

THINKCAR

Version: V1.00.001

Statement: **THINKCAR** owns the complete intellectual property rights for the software used by this product. For any reverse engineering or cracking actions against the software, THINKCAR will block the use of this product and reserve the right to pursue their legal liabilities.

Copyright Information

Copyright © 2020 by THINKCAR TECH CO., LTD(hereinafter referred to as “THINKCAR”). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying and recording or otherwise, without the prior written permission of THINKCAR. The information contained herein is designed only for the use of this unit. THINKCAR is not responsible for any use of this information as applied to other units.

Neither THINKCAR nor its affiliates shall be liable to the purchaser of this unit or third parties for damages, losses, costs, or expenses incurred by purchaser or third parties as a result of: Accident, misuse, or abuse of this unit, or unauthorized modifications, repairs, or alterations to this unit, or failure to strictly comply with THINKCAR operating and maintenance instructions. THINKCAR shall not be liable for any damages or problems arising from the use of any options or any consumable products other than those designated as Original THINKCAR Products or THINKCAR Approved Products.

Formal statement: The names of other products mentioned in this manual are intended to explain how to use this equipment, and the registered trademark ownership still belongs to the original company.

This equipment is designed for professional technicians or maintenance personnel.

Trademark

THINKCAR is a registered trademark of THINKCAR TECH CO., LTD in China and other overseas countries. All other THINKCAR trademarks, service marks, domain names, logos, and company names referred to in this manual are either trademarks, registered trademarks, service marks, domain names, logos, company names of or are otherwise the property of THINKCAR or its affiliates. In countries where any of the THINKCAR trademarks, service marks, domain names, logos and company names are not registered, THINKCAR claims other rights associated with unregistered trademarks, service marks, domain names, logos, and company names. Other products or company names referred to in this manual may be trademarks of their respective owners. You may not use any trademark, service mark, domain name, logo, or company name of THINKTOOL or any third party without permission from the owner of the applicable trademark, service mark, domain name, logo, or company name.

You may contact THINKCAR TECH INC by visiting the website at www.thinkcar.com, or writing to THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block#4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, to request written permission to use Materials on this manual for purposes or for all other questions relating to this manual.

Safety Precautions and Warnings

To avoid personal injury, property loss, or accidental damage to the product, read all of the information in this section before using the product.

Handle equipment carefully

Do not drop, bend, or puncture the tool, or insert extra objects into or place heavy objects on the device. The vulnerable components inside may be damaged.

Do not disassemble or modify the equipment

The device is a sealed device with no user-serviceable parts inside. All internal repairs must be performed



by an authorized maintenance organization or qualified technician. Attempts to disassemble or modify the device will void the warranty.

Do not try to replace the internal battery

The internal rechargeable lithium battery must be replaced by an authorized maintenance organization or qualified technician. Contact the dealer for factory replacement.

Adapter information


Avoid immersing the device in water or placing it in a location where it may absorb moisture or other liquids. During normal use, the charging device may become hot. Please ensure that there is good ventilation while charging device.

If any of the following situation occurs, please unplug the charging device:

- The charging device is exposed to rain, liquid or in an environment with excessive overlap.
- The charging device showed physical damage.
- The charging device is under cleaning.

Data and Software Protection

Do not delete unknown files or change the names of files or directories created by others, otherwise the device software may not run.

 Note: Access to network resources makes the device vulnerable to computer viruses, hackers, spyware, and other malicious behaviors, and may damage the device, software, or data. To make ensure that you are using firewalls, anti-virus software and anti-spyware software to provide adequate protection for your computer and keep these software up to date.

Precautions on Using this tool

- Make sure the ignition switch should be in the OFF position when plugging and unplugging the diagnostic connector.
- Keep the connector in the storage box on the back of the main unit, when the vehicle diagnosis is finished.
- Gently press the diagnostic connector to pop up the diagnostic connector. Do not pull or use sharp objects to pry the diagnostic connector.

Precautions on Operating Vehicle's ECU

- Do not disconnect battery or any wiring cables in the vehicle when the ignition switch is on, as this could avoid damage to the sensors or the ECU.
- Do not place any magnetic objects near the ECU. Disconnect the power supply to the ECU before performing any welding operations on the vehicle.
- Be extremely careful when performing any operations near the ECU or sensors. Ground yourself when you disassemble PROM, otherwise ECU and sensors can be damaged by static electricity.
- When reconnecting the ECU harness connector, make sure it is attached firmly, otherwise electronic elements, such as ICs inside the ECU, can be damaged.

Content

EN

1. Quick Start Manual 1

1.1 Initial Use..... 1

 1.1.1 Turn on the Machine 1

 1.1.2 Language Setting..... 1

 1.1.3 Connect Wi-Fi..... 1

 1.1.4 Choose Time Zone 2

 1.1.5 User Agreement..... 2

 1.1.6 Create an Account..... 3

 1.1.7 VCI Activation 3

1.2 Diagnosis Flowchart 4

1.3 Function Menu..... 4

1.4 Charging 5

1.5 Battery 5

1.6 VCI Connections..... 5

2. Introduction..... 6

2.1 Product Profile..... 6

2.2 Components & Controls 6

2.3 Function Modules (Optional) 8

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device..... 9

2.5 Parameters 9

3. Begin to Use..... 10

3.1 Intelligent Diagnosis 10

3.2 Local Diagnosis 10

 3.2.1 Manual Diagnosis 11

 3.2.2 System Selection 13

 3.2.3 Function Selection 13

3.3 Maintenance 17

 3.3.1 Oil Reset..... 17

 3.3.2 Elec. Throttle Adaption..... 17

 3.3.3 Steering Angle Reset..... 18

 3.3.4 Battery Matching..... 18

 3.3.5 ABS Bleeding..... 18

 3.3.6 Break-pad Reset..... 18

 3.3.7 DPF Regeneration..... 19

 3.3.8 Gear Learning..... 19

 3.3.9 IMMO Service..... 19

 3.3.10 Injector Coding..... 19

 3.3.11 TPMS Reset..... 19

 3.3.12 Suspension Matching 20

 3.3.13 AFS Reset..... 20

 3.3.14 A/T Learning 20



3.3.15 Sunroof Initialization	20
3.3.16 EGR Adaption	20
3.3.17 ODO Reset	20
3.3.18 Airbag Reset	20
3.3.19 Transport Mode	20
3.3.20 A/F Reset	21
3.3.21 Stop/Start Reset	21
3.3.22 NOx Sensor Reset	21
3.3.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)	21
3.3.24 Seat Calibration	21
3.3.25 Coolant Bleeding	21
3.3.26 Tyre Reset	21
3.3.27 Windows Calibration	21
3.3.28 Language Change	21
3.4 TPMS Diagnostics	21
3.5 Diagnostic Feedback	22
3.6 Repair Info	23
3.6.1 Fault Code Enquiry	23
3.6.2 Vehicle Coverage Enquiry	23
3.6.3 Learning Course	23
3.7 ThinkFile	23
3.8 ThinkStore	24
3.9 ADAS (Optional)	24
4. Software Update	25
4.1 Upgrade all Software	25
5. Set Up	25
5.1 VCI	25
5.2 VCI Management	26
5.3 Activate VCI	26
5.4 Fix VCI Firmware/system	26
5.5 Data Stream Sample	26
5.6 My Order	26
5.7 Profile	26
5.8 Change Password	26
5.9 Wi-Fi Settings	26
5.10 Diagnostic Software Clear	26
5.11 Business Information	27
5.12 Customer Management	27
5.13 Photo Album	27
5.14 Screen Recorder	27
5.15 Settings	27
6. FAQ	27

1. Quick Start Manual

1.1 Initial Use

The following settings should be made when you initially use the tool.

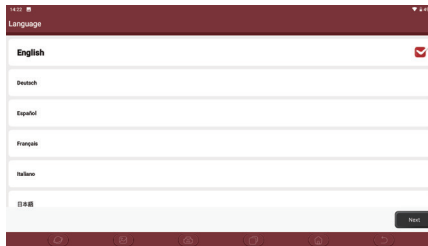
1.1.1 Turn on the Machine

After pressing the power button, images will be shown on the screen as follows.



1.1.2 Language Setting

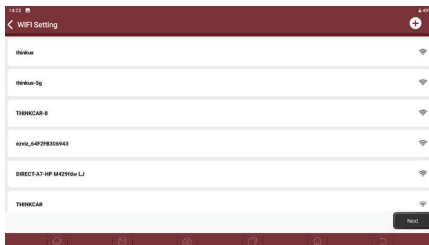
Select the tool language from the languages listed on the interface.



1.1.3 Connect Wi-Fi

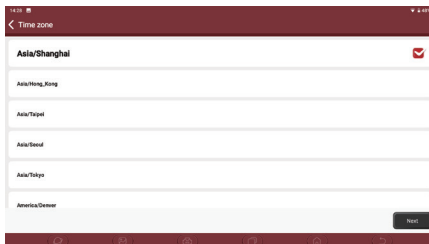
The system will automatically search all available Wi-Fi networks for you to choose. If the chosen network is open, you can connect it directly; If the chosen network is encrypted, you must enter the correct password. Then you can connect Wi-Fi after clicking "connect".

⚠️ Tips: Wi-Fi must be set. If no Wi-Fi network is available nearby, you can enable "Portable Mobile Hotspot".



1.1.4 Choose Time Zone

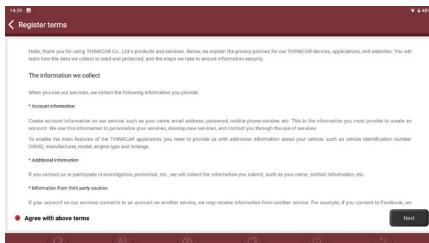
Select the time zone of your current location, then the system will automatically configure the time according to the time zone you selected.



1.1.5 User Agreement

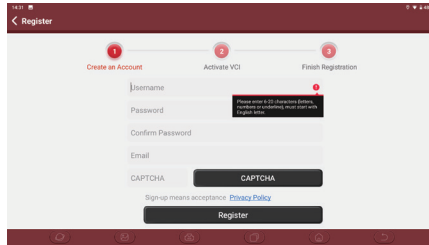
Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Choose “Agree all the above terms”, and click the “Agree” button to complete the registration process.

Then the page will jump to the “Congratulations on your successful registration” interface.



1.1.6 Create an Account

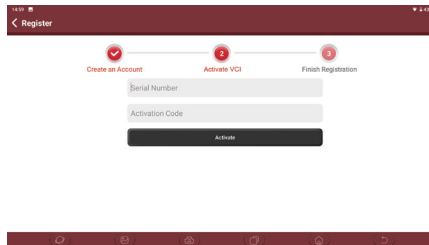
You need to register an account with your e-mail box. If you have owned other products of THINK series, you can directly log in by using the existing account.



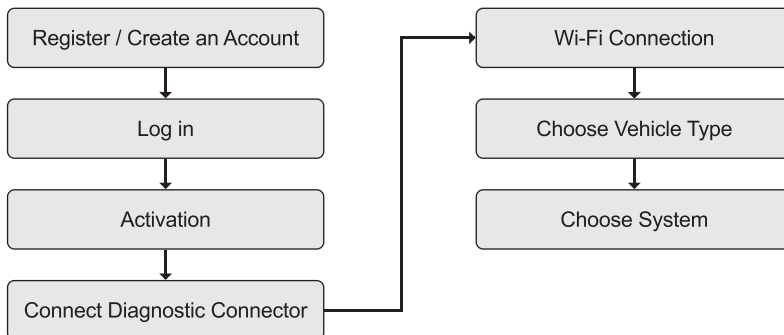
1.1.7 VCI Activation

Input the connector serial number and activation code to activate and bind the diagnostic connector. If you have not activated it, you can also click "Settings" on the main interface to enter and select "Activate" to operate.

⚠️ Tips: The activation code is an 8-digit number and is pasted on the "password letter".



1.2 Diagnosis Flowchart



1.3 Function Menu

Power on the main unit, the system will automatically enter into the function menu selection interface:



It mainly includes the following features:


- The main unit and diagnostic connector support Wi-Fi, Bluetooth and wired communication. Wired communication is superior to Bluetooth connection in terms of transmission rate and anti-interference. Also wired connection is recommended for online programming function.
- Supports powerful intelligent VIN recognition technology, which is convenient, fast and efficient.
- Heavy Duty Diagnosis (Optional) : Diagnose 24V cars, like trucks, buses, construction vehicles.
- Modular expansion: Support 4 optional modules: videoscope, battery tester, scope box, wireless TPMS tool.
- It can detect faults in the electronic control systems of most high-, medium-, and low-end vehicles in Asia, Europe, the United States and China. Powerful diagnostic functions include reading fault codes, clearing fault codes, reading data streams, action tests, and special functions.
- Maintenance function: matching, coding, programming of most vehicles' programable modules, and most

commonly used maintenance and reset functions: Oil Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service, Injector Coding, Break-pad Reset, Steering Angle Reset, ABS Bleeding, AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization, Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Meter Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration.

- TPMS function: with wireless TPMS tool, TPMS activation, programming and learning functions can be supported.
- Online one click to update diagnosis software, client and firmware.
- Feedback: In case of any abnormal of software or function during diagnosis, please report to us. Our professional technician will track and fix it shortly.

1.4 Charging

Follow the steps below to charge the main unit:

- Connect the other end to the charging jack on the bottom of the main unit.
- Plug the charger power plug into a power outlet to start charging.
- When the battery status icon displays  , the main unit has been charged.

When it displays  , the charging process has been completed and you shall disconnect the main unit.

1.5 Battery

- It is normal that the main unit won't turn on when charging because the battery has not been used for a long time or it is exhausted. Please turn on the main unit again after charging the battery for a while.
- Please charge the main unit through the charger in the package. Thinkcar Tech takes no responsibility for damages and losses caused by charging with chargers other than those specified by the company.
- The battery is rechargeable. However, as the battery is a wear part, the standby time of the device will be shortened after long-time use. Please avoid frequent repeated charging so as to extend battery life.
- The battery charging time varies with temperature and battery status.
- When the battery power is low, the system will pop up a prompt reminding you to connect the charger. When the battery power is too low, the device will turn off.

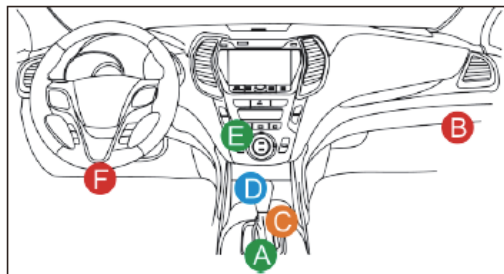
1.6 VCI Connections

Connection steps as below:

- (1) Locate vehicle's DLC socket. Most of the DLC are standard OBDII diagnostic sockets (non-standard OBDII vehicle diagnostic sockets need to use the corresponding adapter).The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

- (2) For OBDII vehicle, follow the steps described below to proceed.

- a) Use the OBDII extension cable to connect the VCI dongle and DLC socket
- (3) For non-OBDII vehicle, If the pin of the DLC is damaged or has insufficient power, please follow the either of the following methods to proceed:
- Cigarette Lighter cable
 - Battery Clamps Cable



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

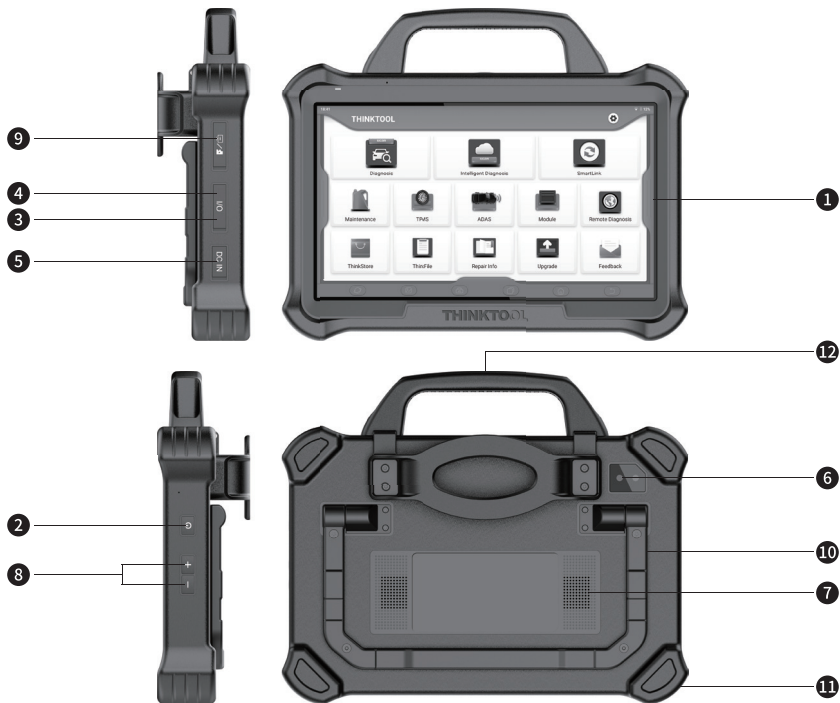
2. Introduction

2.1 Product Profile

THINKTOOL is a new generation intelligent diagnostic equipment. With advanced technology and stronger hardware, THINKTOOL is the most powerful diagnostic tool in the market.

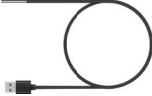



THINKTOOL has 13.3" LED touch screen and 720 nits brightness, as well as robust plastic cover and perfect industrial design. By Wi-Fi connection, diagnostic speed is more fast.

2.2 Components & Controls



- (1) **Screen**
- (2) **Power/Lock Screen Key**
Press the key about 5s to power on the pad. Single click to sleep or awake the pad.
- (3) **Type C Port:** connect with computer to transmit the data.
- (4) **USB Port:** connect with USB tool or extensive modules.
- (5) **DC Port**
- (6) **Rear Camera**
- (7) **Speaker**
- (8) **Volume Icon**
- (9) **HDMI Interface**
- (10) **Adjustable Holder:** 180° adjustable angle. Support lift, support and normal model.
- (11) **Rubber Corner**
- (12) **Handle**

2.3 Function Modules (Optional)

S/N	Name	Image	Description
1	THINK Video Scope		<p>Super long custom coil pipeline design, flexible bending with durable materials, suitable for a variety of complex environments. Multiple uses with 3 kinds of special connectors (Hook, side view mirror, magnet). Supports 720P HD image. With 6 auxiliary lights for brighter light, easily used in dark environment.</p> <p>Application scenarios: 1. Engine combustion chamber inspection; 2. Engine internal carbon deposit inspection; 3. Three-way catalytic inspection; 4. Air-conditioning pipeline inspection; 5. The corners of the vehicle that are not easy to detect, such as falling screws, or water leakage, cracks, and foreign objects...</p>
2	THINK Scope Box		<p>Equipped with 4 channels 100MHz bandwidth, sampling rate reaches up to 1GS/ s. Combined with the THINKTOOL screen to achieve full touch control operation. Specially developed auto repair and detection special menu and HD waveform display brings more convenient for usage.</p> <p>Application scenarios: The THINK Scopebox can accurately determine the problems of sensors, actuators, control modules or lines.</p>
3	THINKEASY		<p>With high resolution screen and high precision data, can diagnose battery information, like battery power, voltage, internal resistance, lifetime, starting current and so on.</p> <p>Application: Check the car battery health status, starting system and charging system.</p>
4	Wireless TPMS G1		<p>Work with THINKTOOL to complete tire pressure diagnosis related functions.</p> <p>Application scenarios: 1. Read tire pressure information such as pressure, temperature, and battery status; 2. Change the sensor for programming; 3. Change the position of the tire or other abnormalities that require sensor learning.</p>

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Vehicle Communication Interface) is used together with diagnostic tool.
- 2) When used as a local J2534 tool, it can be used with the original diagnostic software for vehicle ECU flashing.



- (1) **OBD-16 diagnostic interface:** used to connect with the OBDII extension cord.
- (2) **Display:** display working status.
- (3) **I/O data transmission port:** used to connect with the diagnosis host/computer and THINKLINK Video Remote diagnosis Device equipment for wired communication.

2.5 Parameters

Host computer

- Operating System: Android 9.0
- Memory: 8G
- Storage: 256G
- Battery: 9300mAh/7.6V
- Screen: 13.3 inches
- Camera: Rear camera 13.0MP
- Network: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2

- Working Temperature: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

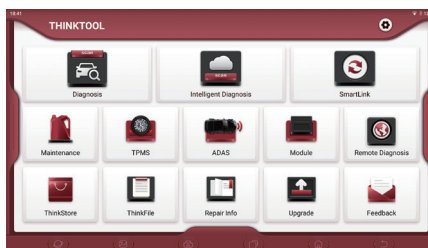
- Memory: 256M
- Storage: 8G
- Screen: 3.97 inches
- Power: ≤6W
- Operating Voltage: 9~36V
- Communication method: Local diagnostic mode: Wi-Fi/USB
- Working Temperature: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Begin to Use

Diagnostic function, coverage more than 100 car brands, support intelligent diagnosis and traditional diagnosis, including OBDII full-function diagnosis, full-system diagnosis including: read fault code, clear fault code, read real-time data stream, special function, actuation test. A diagnosis report can be generated after the diagnosis.

3.1 Intelligent Diagnosis

Connect the vehicle first, click “Intelligent Diagnosis” on the main interface, the tool will start the smart diagnosis program and automatically read the vehicle VIN, as shown in below:



If the device failed to access the VIN information, please use “Local Diagnosis”.

3.2 Local Diagnosis

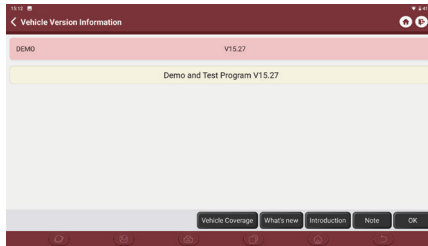
In this mode, user can manually select vehicle models and systems for diagnosis.

3.2.1 Manual Diagnosis

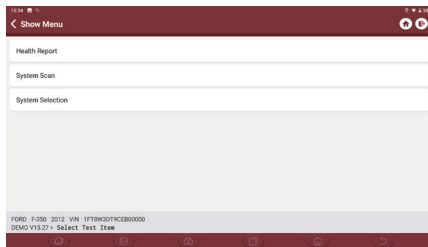
THINKTOOL also supports step-by-step manual selection of menus for diagnosis. To use the "DEMO" as an example to introduce how to start the diagnosis as below.

1) Select vehicle type: click on the "demo " icon on the main diagnostic interface to enter.

⚠️ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles

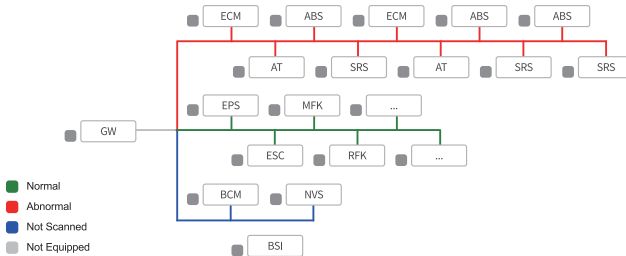


2) Select Diagnostic method: After the connection is successful, the screen will enter the test item selection interface.

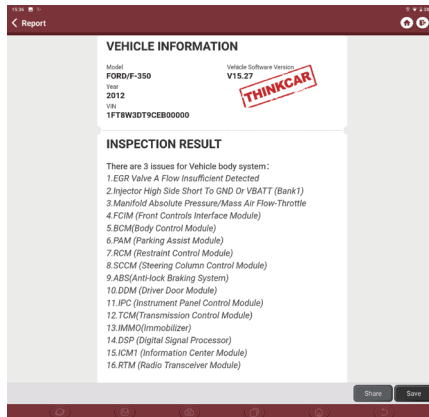


Health Report: It enables you to quickly access all the electronic control units of the vehicle and generate a detailed report about vehicle health. (This function varies from vehicle to vehicle.)

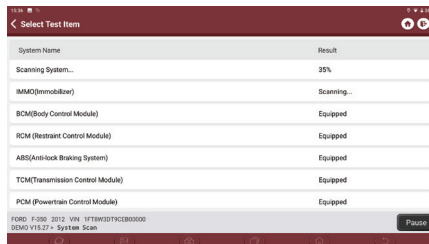
Click "Health Report", the system will start scanning the ECUs to see if there is fault code and display the specific results.



Click "Report" to generate a vehicle health report.



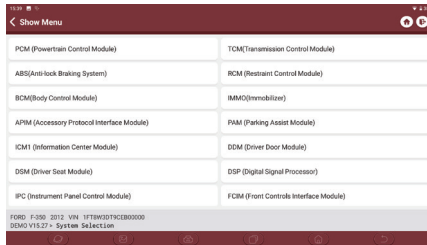
B.System Scan: automatically scan all systems of the vehicle



C.System Selection: manually select the automotive electronic control system.

3.2.2 System Selection

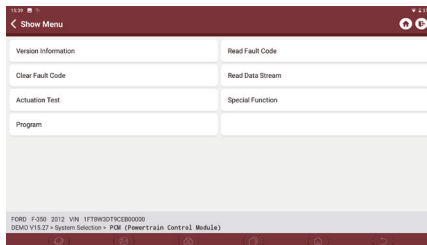
Select the system: Click "PCM" (e.g.), and the screen will enter selection interface



3.2.3 Function Selection

Click the function to be tested

⚠️ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles



a) Version Information

As shown in the picture, click "Version Information" to read the current version information of the car ECU.

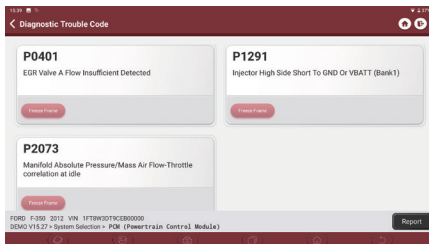
b) Read Fault Code

This function is to read the DTC in the ECU memory, helping maintenance personnel to quickly identify the cause of the vehicle breakdown.

As shown below, click "Read Fault Code", and then the screen will display diagnostic results.


⚠️ Tips: Reading the DTC when troubleshooting a vehicle is only a small step in the entire diagnostic process.

Vehicle DTC are for reference only, and parts cannot be replaced directly based on the given DTC definition. Each DTC has a set of test procedures. The maintenance technician must strictly conform to the operation instructions and procedures described in the car maintenance manual to confirm the root cause of the breakdown.




c) Clear DTC

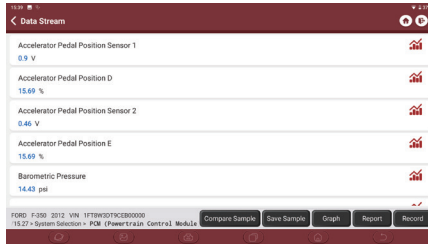
On the diagnostic function selection screen, tap Clear Fault Code, the system will automatically delete the currently existing DTCs and display the dialog box of "DTCs Cleared".

 Note: For general models, please operate strictly according to the normal sequence: read DTC - clear DTC - test the car - retrieve DTC for verification - repair the car - clear DTC – recheck the car, to confirm that the DTC no longer appears.

d) Read data stream

This option allows you to view and capture (record) real-time Live Data of ECU. This data, including current operating status for parameters and/or sensor information, can provide insight on overall vehicle performance. It can also be used to guide vehicle repair.

 Note: If you must drive the vehicle in order to perform a troubleshooting procedure, ALWAYS have a second person help you. Trying to drive and operate the diagnostic tool at the same time is dangerous, and could cause a serious traffic accident.



On-screen Buttons:

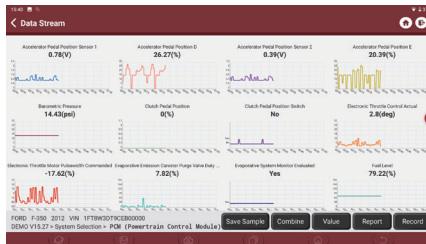
Displays the parameters of the selected data stream in waveform. On the data stream waveform page, you can do the following:

[Combine]: Displayed in graph merge status for data comparison.

[Value]: Displayed the parameters in values and shown in list format.

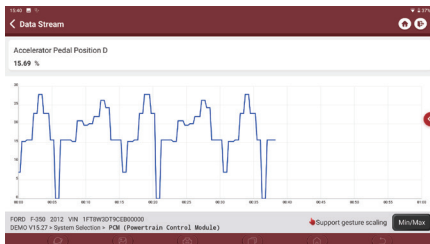
[Customize]: Customize the data stream option to be viewed. Tap the button, a pull-down list of the data stream items appears on the screen. Select the desired items (max 12 items), and then screen will display the waveforms corresponding to these items immediately. If need to remove any items, just deselect them.

[Graph]




Tap to display the current (single) data stream in waveform graph. On the waveform graph page, you can do the following:

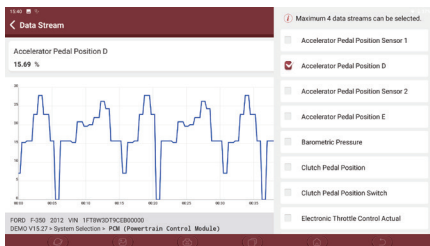
[Min/Max]: Tap to define the maximum / minimum value. Once the value goes beyond the specified value, the system will alarm.



[]


[Customize]: Tap “<” on the right side of the screen, to define the data stream option to be viewed.

 Note: Max 4 data streams can be displayed.



[Compare Sample]

Tap to select the sample DS file. All the values you customized and saved in process of DS sampling will be imported into the Standard Range column for your comparison.

 Note: Before executing this function, you have to sample the values of data stream items and save it as a sample Data Stream file.

[Report]	Tap to save the value of current data stream.
[Record]	<p>To record diagnostic data, for you to replay and review. Tap “Stop” button to end reading.</p> <p>The saved file follows the naming rule: It begins with vehicle type, and then the product S/N and ends with record starting time. All diagnostic records can be replayed from User Info -> My Report.</p>
[Save Sample]	<p>To sample data stream. After sampling, recording and saving the data stream, each time you review the data stream items, you will be able to call out the corresponding sample data to overwrite the current standard range.</p> <p>Tap it to start recording the sample data stream (Note: Only data stream items with measurement units will be recorded). Once the recording process is complete, tap to end recording, the system will automatically jump to the data revision screen.</p> <p>Tap the Min./Max. value to change it. After modifying all desired items, tap Save to save it as a sample DS file. All DS files are stored in User Info -> Data Stream Sample</p>

e) Actuation Test

This function is used to test whether the execution components in the electronic control system can work normally.

3.3 Maintenance

THINKTOOL supports matching, coding, programming of most vehicles’ programable modules, and most commonly used maintenance and reset functions, including, Oil Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service, Injector Coding, Break-pad Reset, Steering Angle Reset, ABS Bleeding, AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization, Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration.

3.3.1 Oil Reset

The lightening of the car maintenance light indicates that the vehicle needs maintenance. Reset the mileage or driving time to zero after the maintenance, so the maintenance light will vanish and the system will start a new maintenance cycle.

3.3.2 Elec. Throttle Adaption

Elec. Throttle Adaption is to utilize the car decoder to initialize the throttle actuator so that the learning value of the ECU returns to the initial state. By doing these, the movement of the throttle (or idle motor) can be more accurately controlled, thus adjust the intake volume. Situations when throttle matching is

needed:

- a) After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
- b) After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit's memory is lost.
- c) After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
- d) After replacing or disassembling the intake port, the controlling of the idle speed by the coordination between the electronic control unit and the throttle body is affected.
- e) Although the characteristics of the idle throttle potentiometer have not changed, the intake volume has changed and the idle control characteristics have changed at the same throttle openings.

3.3.3 Steering Angle Reset

To reset the steering angle, firstly find the relative zero point position for the car to drive in straight line. Taking this position as reference, the ECU can calculate the accurate angle for left and right steering. After replacing the steering angle position sensor, replacing steering mechanical parts (such as steering gearbox, steering column, end tie rod, steering knuckle), performing four-wheel alignment, or recovering car body, you must reset the steering angle.

3.3.4 Battery Matching

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Battery matching must be performed in the following cases:

- a) Main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
- b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and monitoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

3.3.5 ABS Bleeding

When the ABS contains air, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity. If the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the ABS.

3.3.6 Break-pad Reset

If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line sends a signal sense line to the on-board computer to replace the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.

Reset must be performed in the following cases:

- a) The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
- b) The brake pad indicator lamp is on.

- c) The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
- d) The servo motor is replaced

3.3.7 DPF Regeneration

DPF regeneration is used to clear PM (Particulate Matter) from the DPF filter through continuous combustion oxidation mode (such as high temperature heating combustion, fuel additive or catalyst reduce PM ignition combustion) to stabilize the filter performance.

DPF regeneration may be performed in the following cases:

- a) The exhaust back pressure sensor is replaced.
- b) The PM trap is removed or replaced.
- c) The fuel additive nozzle is removed or replaced.
- d) The catalytic oxidizer is removed or replaced.
- e) The DPF regeneration MIL is on and maintenance is performed.
- f) The DPF regeneration control module is replaced.

3.3.8 Gear Learning

The crankshaft position sensor learns crankshaft gear machining tolerance and saves to the computer to more accurately diagnose engine misfires. If gear learning is not performed for a car equipped with Delphi engine, the MIL turns on after the engine is started. The diagnostic device detects the DTC P1336 'gear not learned'. In this case, you must use the diagnostic device to perform gear learning for the car. After gear learning is successful, the MIL turns off. After the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel is replaced, or the DTC 'gear not learned' is present, gear learning must be performed.

3.3.9 IMMO Service

To prevent the car being used by unauthorized keys, the anti-theft key matching function must be performed so that the immobilizer control system on the car identifies and authorizes remote control keys to normally use the car. When the ignition switch key, ignition switch, combined instrument panel, ECU, BCM, or remote control battery is replaced, anti-theft key matching must be performed.

3.3.10 Injector Coding

Write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder so as to more accurately control or correct cylinder injection quantity. After the ECU or injector is replaced, injector code of each cylinder must be confirmed or re-coded so that the cylinder can better identify injectors to accurately control fuel injection.

3.3.11 TPMS Reset

After the tire pressure MIL turns on and maintenance is performed, the tire pressure resetting function must be performed to reset tire pressure and turn off the tire pressure MIL. Tire pressure resetting must be performed after maintenance is performed in the following cases: tire pressure is too low, tire leaks, tire pressure monitoring device is replaced or installed, tire is replaced, tire pressure sensor is damaged, and tire is replaced for the car with tire pressure monitoring function.

3.3.12 Suspension Matching

This function can adjust the height of the body. When replacing the body height sensor in the air suspension system, or control module or when the vehicle level is incorrect, you need to perform this function to adjust the body height sensor for level calibration.

3.3.13 AFS Reset

This feature is used to initialize the adaptive headlamp system. According to the ambient light intensity, the adaptive headlamp system may decide whether to automatically turn on the headlamps, and timely adjust the headlamp lighting angle while monitoring the vehicle speed and body posture.

3.3.14 A/T Learning

This function can complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality. When the gearbox is disassembled or repaired (after some of the car battery is powered off), it will lead to shift delay or impact problem. In this case, this function needs to be done so that the gearbox can automatically compensate according to the driving conditions so as to achieve more comfortable and better shift quality.

3.3.15 Sunroof Initialization

This function can set the sunroof lock off, closed when it rains, sliding / tilting sunroof memory function, temperature threshold outside the car etc.

3.3.16 EGR Adaption

This function is used to learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.3.17 ODO Reset

- a) ODO reset is to copy, write, or rewrite the value of kilometers in the chip of odometer by using a car diagnostic computer and data cable, so that the odometer shows the actual mileage.
- b) Usually when the mileage is not correct due to the damaged vehicle speed sensor or odometer failure, it is necessary to do ODO reset after maintenance.

3.3.18 Airbag Reset

This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator. When the vehicle collides and the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared. Since the data inside the airbag computer is disposable, it is required that all new accessories must be replaced, but after performing this function, the data of the airbag computer can be recovered and the fault code can be cleared, the airbag light will go out, and the airbag computer can continue to use.

3.3.19 Transport Mode

In order to reduce power consumption, the following functions may be disabled, including limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, and disabling the remote control key, etc. At this

time, the transport mode needs to be deactivated to restore the vehicle to normal.

3.3.20 A/F Reset

This function is applied to set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.3.21 Stop/Start Reset

This function is used to open or close the automatic start-stop function via setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a hidden function and supported by hardware).

3.3.22 NOx Sensor Reset

NOx sensor is a sensor used to detect the content of nitrogen oxides (NOx) in engine exhaust. If the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced, it is necessary to reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU.

3.3.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)

After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.3.24 Seat Calibration

This function is applied to match the seats with memory function that are replaced and repaired.

3.3.25 Coolant Bleeding

Use this function to activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.3.26 Tyre Reset

This function is used to set the size parameters of the modified or replaced tire.

3.3.27 Windows Calibration

This feature is designed to perform door window matching to recover ECU initial memory, and recover the automatic ascending and descending function of power window.

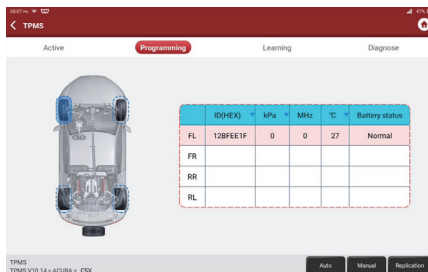
3.3.28 Language Change

This function is used to change the system language of the vehicle central control panel.

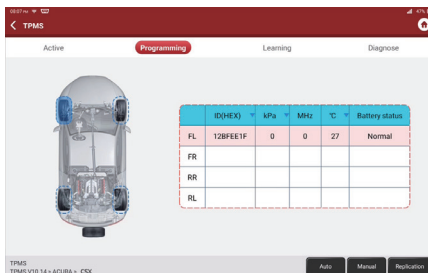
3.4 TPMS Diagnostics

THINKTOOL can work with wireless tire pressure diagnostic tool to perform TPMS activation, programming and learning.

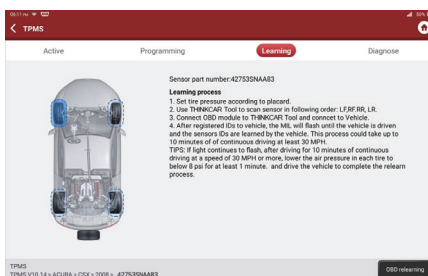
- a) Activation: to activate the sensor's ID, wheel pressure, sensor frequency, tire temperature and battery status.



b) Programming: to program sensor data to a blank Thinkcar sensor, so as to replace a sensor that is in low battery and does not function properly. There are three sensor programming methods available: automatic, manual, and via activation replication.



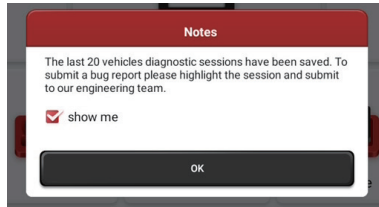
c) Learning: to write the sensor ID into the vehicle ECU for sensor identification.



3.5 Diagnostic Feedback

If you encounter an unresolved problem or diagnostic software bug during diagnosis, you can revert

the most recent 20 test records to Thinkcar Team. When we receive your feedback, we will analyze and troubleshoot it in a timely manner, to improve the quality of our products and user experience. Tap Diagnostic Feedback, the below pop-up message will appear:



Tap OK to enter the vehicle diagnostic feedback selection screen. There are three options:

Diagnostic Feedback: to show the list of all tested vehicle models

History: Tap to view all diagnostic feedback reverted and the processing progress.

Offline List: Tap to display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully due to network failure. Once the tablet gets a stable network signal, it will be uploaded to the server automatically. In Diagnostic Feedback page, tap the diagnostic record of certain vehicle model or special function to next step.

Tap Choose File to open the target folder and choose the desired diagnostic logs. Choose the failure type and fill with the detailed failure description in the text box, and leave your telephone or email address. After inputting, tap Upload Logs to revert feedback to us.

We will follow up your feedback as soon as we receive your diagnostic feedback, please keep an eye on the progress and results of your diagnostic feedback in Diagnostic Feedback History.

3.6 Repair Info

3.6.1 Fault Code Enquiry

You can enquire the definition of OBD fault codes.

3.6.2 Vehicle Coverage Enquiry

You can enter the vehicle brand, model, year and other information to enquire the support functions and diagnostic system.

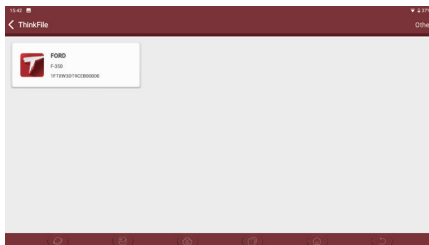
3.6.3 Learning Course

You can view the operation playback of the special functions of each brand model, to help users study the operation of the special functions online without connecting the vehicle.

3.7 ThinkFile

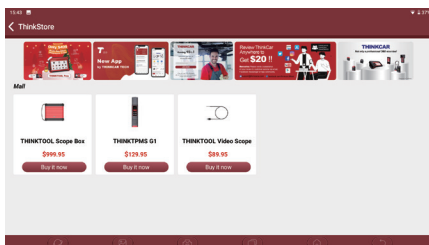
It is used to record and establish the file of the diagnosed vehicles. The file is created based on the vehicle

VIN and check time, including all VIN-related data such as diagnostic reports, data stream records and pictures.



3.8 ThinkStore

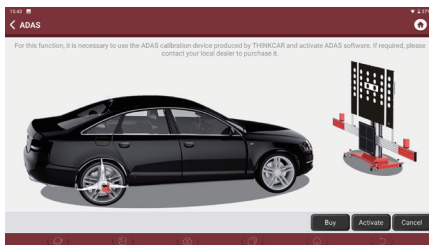
ThinkStore, released by THINKCAR TECH, in which you can purchase hardware products.



3.9 ADAS (Optional)

Advanced Driver Assistance System (ADAS) is an electronic component in a vehicle, including various safety functions of the vehicle, such as automatic emergency braking (AEB), lane departure warning (LDW), lane keeping assist, blind spot elimination, night vision camera and Adaptive lighting.

The function on the equipment is disabled by default, and the user needs to activate the function with an activation card before using it. And this function needs to be matched with THINKCAR ADAS calibration tools. Mainly used to calibrate various camera and radar of driver assistance systems, such as: front camera for lane departure warning system, radar sensor for ACC and camera for adaptive headlights.

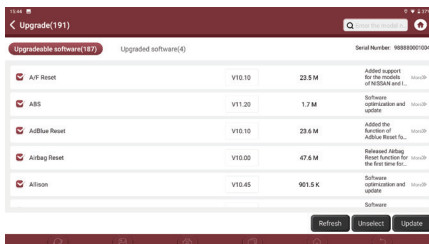


4. Software Update

4.1 Upgrade all Software

In order to let you enjoy better functions and upgrade services, we recommend you make software upgrades irregular. When there is a newer software version, the system will remind you to upgrade.

Click "Software Upgrade" to enter the upgrade center. There are two function tabs on the upgrade page:



Upgradeable software: A list of software that can be upgraded to newer versions.

Upgraded software: a list of software that has been downloaded.

⚠️ Note: During the upgrade, please keep normal network connection. Upgrade many software may take a few minutes, please wait.

If you need to remove certain software, please enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate.

5. Set Up

5.1 VCI

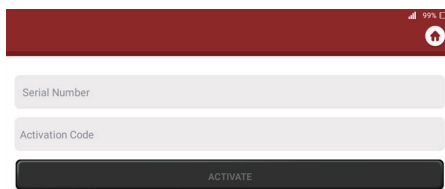
If several VCI connectors are registered on this THINKTOOL, this option allows you to choose one from those.

5.2 VCI Management

Used to choose Bluetooth communication mode or Wi-Fi communication mode.

5.3 Activate VCI

This item lets you activate a new VCI connectors or get help. Input the Serial Number and Activation Code, and then tap “Activate” to activate it.



The screenshot shows a mobile application interface for VCI activation. It features a dark red header bar at the top with a white home icon and a battery indicator showing 99%. Below the header, there are two light grey input fields. The first field is labeled 'Serial Number' and the second is labeled 'Activation Code'. At the bottom of the screen, there is a dark grey button with the text 'ACTIVATE' in white capital letters.

Once the VCI connector is activated, the serial number of it will be displayed in the list.

5.4 Fix VCI Firmware/system

Used to repair the VCI firmware. During the repair, please don't power off or switch interfaces.

5.5 Data Stream Sample

This feature allows you to manage the recorded data stream sample files.

5.6 My Order

Used to manage order details.

5.7 Profile

Used to set and manage personal information.

5.8 Change Password

This item allows you to modify your login password.

5.9 Wi-Fi Settings

Set up Wi-Fi networks that can be connected.

5.10 Diagnostic Software Clear

This option can clear some cache files and free up the storage space.

5.11 Business Information

Add the information of the workshop, to which the tool belongs, and it will be displayed to customers in the diagnostic report.

5.12 Customer Management

Manage information of all customers, who did vehicle diagnostic on this equipment and display in turn.

5.13 Photo Album

This module saves the screenshots.

5.14 Screen Recorder

This module saves the screen recordings.

5.15 Settings

This option makes settings including Units, Language, Clear Cache, Mode Switch, Restore Factory Settings, and Log Out.

6.FAQ

Q: Can I use the same type of charger to charge the tablet?

A: No, please use original charger. Our company is not responsible for any damage and economic loss caused by using charger, which is not provided by THINKCAR.

Q: How to save power?

A: Please turn off the screen while the equipment isn't used, set a shorter standby time, and decrease the brightness of the screen.

Q: The tablet cannot be turned on after charging

Passible reasons	Solution
The equipment has not been used for a long time, and the battery loss	Charge it for more than 2 hours before turning it on
Problem of Charger	If there is a quality problem, please contact the dealer or after-sales service of THINKCAR.

Q: Why can't make register?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
Notes that your email has been registered.	Use another email for register or log in with the username registered by the email (If you forget the username, you can retrieve it by email)
The email didn't receive the verification code during the registration	Check if the email is correct and get the verification code again

Q: Why can't log in?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
The user name or password is incorrect	Check the user name and password Contact THINKCAR after-sales service or regional sales to retrieve the user name and password
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: Why can't activate the equipment?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Make sure the network is connected
The serial number and activation code are inputted wrong	Check the serial number and activation code and make sure they are correct (Serial number 12 digits, activation code 8 digits).
The activation code is invalid	Contact THINKCAR after-sales service or regional sales
Notes that the configuration is empty	Contact THINKCAR after-sales service or regional sales

Q: Notes: the equipment is not activated during update software ?

Passible reasons	Solution
The VCI connector may not be activated during registration	Use the serial number and activation code to activate the connector Steps are as follows: Click [Settings]->[Activate VCI] Enter the correct serial number and activation code in the interface, and click [Activate].

Q: Software upgrade failed.

Passible reasons	Solution
The equipment is not connected to the Internet	Check its network connection
The user name or password is wrong The equipment has not enough memory	Check the user name and password Uninstall irrelevant applications and delete uncommonly used vehicle software (enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate)
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: There is no power in the VCI dongle after connecting to the vehicle's DLC port.

Passible reasons	Solution
Poor contact of vehicle's DLC port	Plug out the VCI dongle, and then plug it in again
Too low voltage of the vehicle battery	<ul style="list-style-type: none"> • Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Damage of the VCI dongle	Contact THINKCAR after-sales service to get support

Q: The tablet cannot establish a connection with the VCI dongle.

Passible reasons	Solution
Poor contact of the VCI dongle	<ul style="list-style-type: none"> • Plug out the VCI dongle, and then plug it in again • Perform the VCI Bluetooth pairing again
The firmware is damaged	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/System" to fix the firmware

Q: How about non-standard OBDII VCI connector

A: There is a several non-standard adapters in the box. Follow the instructions to connect.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm:

Whether the VCI is correctly connected and whether the vehicle ignition switch is ON.
If all are normal, send vehicle production year, model and VIN number by Feedback feature.

Q: Failed to enter into vehicle ECU system?

A: Please confirm:

Whether the vehicle is equipped with the system, whether the VCI is correctly connected, and whether the vehicle ignition switch is ON.

Q: What to do if the connector is missing

A: Contact THINKCAR after-sales service or regional sales.

Q: The downloaded diagnostic software is inconsistent with the serial number

A: There are several connectors registered under the equipment account, and the serial number of right connector has not been selected.

Enter the settings-[VC] and select the right serial number of connector. Delete the software with problems, then enter the upgrade center to download the diagnostic software again.

Warranty Terms

This warranty applies only to users and distributors who purchase THINKCAR products through normal procedures. Within one year from the date of delivery, THINKCAR warrants its electronic products for damages caused by defects in materials or workmanship. Damages to the equipment or components because of abuse, unauthorized modification, use for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc. are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. THINKCAR does not bear any indirect and incidental losses. THINKCAR will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees or business representatives of THINKCAR are authorized to make any confirmation, notice or promise related to THINKCAR products.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Service Line: 1-833-692-2766

Customer Service Email: support@thinkcarus.com

Official Website: www.thinkcar.com

Products tutorial, videos, Q&A and coverage list are available on Thinkcar official website.

Follow us on



[@thinkcar.official](#)



[@ObdThinkcar](#)

THINKCAR

Version: V1.00.001

Déclaration: **THINKCAR** détient l'intégralité des droits de propriété intellectuelle du logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action d'ingénierie inverse ou de cracking contre le logiciel, THINKCAR bloquera l'utilisation de ce produit et se réserve le droit de poursuivre ses responsabilités légales.

Informations sur le Copyright

Copyright © 2020 par THINKCAR TECH CO., LTD (ci-après dénommé «THINKCAR»). Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de THINKCAR. Les informations contenues dans ce document sont destinées uniquement à l'utilisation de cet appareil. THINKCAR n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations appliquées à d'autres unités.

Ni THINKCAR ni ses affiliés ne pourront être tenus responsables envers l'acheteur de cet appareil ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou des tiers à la suite de: Accident, mauvaise utilisation ou abus de cet appareil, ou modifications non autorisées, des réparations ou des modifications de cet appareil, ou le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien de THINKCAR. THINKCAR ne sera pas responsable des dommages ou problèmes résultant de l'utilisation de toute option ou de tout produit consommable autre que ceux désignés comme produits d'origine THINKCAR ou comme produits approuvés par THINKCAR.

Déclaration officielle: Les noms des autres produits mentionnés dans ce manuel sont destinés à expliquer comment utiliser cet équipement, et la propriété de la marque déposée appartient toujours à la société d'origine. Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance.

Marque de commerce

THINKCAR est une marque de THINKCAR TECH CO., LTD en Chine et dans d'autres pays d'outre-mer. Toutes les autres marques commerciales, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société de THINKCAR mentionnés dans ce manuel sont des marques de commerce, des marques déposées, des marques de service, des noms de domaine, des logos, des noms de société ou sont la propriété de THINKCAR ou de ses affiliants. Dans les pays où aucune des marques commerciales, marques de service, noms de domaine, logos et noms de société de THINKCAR n'est enregistrée, THINKCAR revendique d'autres droits associés aux ces marques de commerce, marques de service, et etc.. Les autres produits ou noms de sociétés mentionnés dans ce manuel peuvent être des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs. Vous ne pouvez utiliser aucune marque commerciale, marque de service, nom de domaine, logo ou nom d'entreprise de THINKTOOL ou de tout les tiers sans l'autorisation du propriétaire de la marque commerciale, marque de service, nom de domaine, logo ou nom d'entreprise applicable.

Vous pouvez contacter THINKCAR TECH INC en visitant le site Web à www.thinkcar.com, ou en écrivant à THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block # 4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, pour demander l'autorisation écrite de ce manuel à des fins ou pour toutes autres questions relatives à ce manuel.

Précautions de Sécurité et Avertissements

Pour éviter des victimes, des pertes aux biens ou des dommages accidentels au produit, lisez toutes les informations de cette section avant d'utiliser le produit.

Manipuler l'équipement avec soin



Ne laissez pas tomber, ne plier pas ou ne percer pas l'outil, et n'insérer pas d'objets supplémentaires dans l'appareil ou ne placer pas d'objets lourds sur l'appareil. Les composants vulnérables à l'intérieur peuvent être endommagés.

Ne pas démonter ou modifier l'équipement

L'appareil est scellé sans aucune pièce réparable à l'intérieur par l'utilisateur. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par une organisation de maintenance autorisée ou un technicien qualifié. La garantie sera terminée si vous tentez de démonter ou de modifier le l'appareil.

Ne pas essayer de remplacer la batterie interne

La batterie interne au lithium rechargeable doit être remplacée par le poste de maintenance autorisé ou technicien qualifié. Contacter le revendeur pour un remplacement en usine.

Informations sur l'adaptateur

Évitez de plonger l'appareil dans l'eau ou de le placer dans un endroit humide. Lors d'une utilisation normale, le chargeur peut devenir chaud. Veuillez vous assurer qu'il y a une bonne ventilation pendant le chargement de l'appareil.

S'il y a une des situations suivantes, veuillez débrancher le chargeur:

- Le chargeur est exposé à la pluie, au liquide ou dans un environnement avec un chevauchement excessif.
- Le chargeur a des dommages physiques.
- Le chargeur est en cours de nettoyage.

Protection des données et des logiciels

Ne supprimez pas les fichiers inconnus et ne changez pas les noms des fichiers ou répertoires créés par d'autres, sinon le logiciel de l'appareil peut ne pas fonctionner.

⚠ Remarque: l'accès aux ressources réseau rend l'appareil vulnérable aux virus informatiques, aux pirates informatiques, aux logiciels espions et à d'autres comportements malveillants, et peut endommager l'appareil, les logiciels ou les données. Pour vous assurer que vous utilisez des pare-feu, des logiciels antivirus et des logiciels antispyware pour protéger votre ordinateur et gardez ces logiciels à jour.

Précautions d'utilisation de cet outil

- Assurez-vous que le contacteur d'allumage doit être en position OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Gardez le connecteur dans la boîte de rangement à l'arrière de l'unité principale, lorsque le diagnostic du véhicule est terminé.
- Appuyez doucement sur le connecteur de diagnostic pour faire apparaître le connecteur de diagnostic.

Ne pas tirez et utilisez des objets pointus pour faire levier le connecteur.

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- Ne pas déconnectez la batterie ou les câbles de câblage du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne placez aucun objet magnétique près de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudage sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations près de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous reconnectez le connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est attaché fermement, sinon les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU peuvent être endommagés.



Contenu

1. Manuel de Démarrage Rapide	1
1.1 Utilisation initiale	1
1.1.1 Allumer la Machine	1
1.1.2 Réglage de Langue	1
1.1.3 Connectez le Wi-Fi	1
1.1.4 Choisir le fuseau horaire	2
1.1.5 Accord d'utilisation	2
1.1.6 Créer un Compte	3
1.1.7 Activation VCI	3
1.2 Organigramme de diagnostic	4
1.3 Menu de fonction	4
1.4 Chargement	5
1.5 Batterie	5
1.6 Connexions de VCI	6
2.Introduction	6
2.1 Dossier du produit	6
2.2 Composants et Commandes	6
2.3 Modules de fonction (facultatif)	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device	9
2.5 Paramètres	9
3. Utilisation	10
3.1 Diagnostic intelligent	10
3.2 Diagnostic local	10
3.2.1 Manuel de Diagnostic	11
3.2.2 Sélection du Système	13
3.2.3 Sélection de la Fonction	13
3.3 Maintenance	17
3.3.1 Réinitialisation de l'huile	17
3.3.2 Adaptation de l'accélérateur électrique	18
3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage	18
3.3.4 Adaptation de la batterie	18
3.3.5 Purge ABS	18
3.3.6 Réinitialisation des plaquettes de frein	19
3.3.7 Régénération DPF	19
3.3.8 Apprentissage de l'engrenages	19
3.3.9 Service d'IMMO	19
3.3.10 Codage d'injecteurs	20
3.3.11 Réinitialisation TPMS	20
3.3.12 Correspondance de suspensions	20
3.3.13 Réinitialisation AFS	20
3.3.14 Apprentissage A / T	20

3.3.15	Initialisation du toit ouvrant	20
3.3.16	Adaptation EGR	20
3.3.17	Réinitialisation ODO	21
3.3.18	Réinitialisation de l'airbag	21
3.3.19	Mode de transport	21
3.3.20	Réinitialisation A / F	21
3.3.21	Arrêter / Démarrer la réinitialisation	21
3.3.22	Réinitialisation du capteur NOx	21
3.3.23	Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement du moteur diesel)	21
3.3.24	Calibration du siège	21
3.3.25	Purge du liquide de refroidissement	22
3.3.26	Réinitialisation des pneus	22
3.3.27	Calibration Windows	22
3.3.28	Changement de langue	22
3.4	Diagnostics TPMS	22
3.5	Feed-back de diagnostics	23
3.6	Info de réparation	24
3.6.1	Enquête de code d'erreur	24
3.6.2	Enquête sur la couverture du véhicule	24
3.6.3	Cours d'apprentissage	24
3.7	ThinkFile	24
3.8	ThinkStore	25
3.9	ADAS (facultatif)	25
4.	Logiciel Mis à Jour	26
4.1	Mettre à jour tous les logiciels	26
5.	Installer	26
5.1	VCI	26
5.2	Gestion VCI	27
5.3	Activer VCI	27
5.4	Correction du micrologiciel / système VCI	27
5.5	Échantillon de flux de données	27
5.6	Ma commande	27
5.7	Dossier	27
5.8	Modifier le mot de passe	27
5.9	Réglage Wi-Fi	27
5.10	Effacement de logiciel de diagnostic	27
5.11	Info de commerce	27
5.12	Gestion de la Clientèle	28
5.13	Album photo	28
5.14	Enregistreur d'écran	28
5.15	Réglage	28
6.	FAQ	28



1. Manuel de Démarrage Rapide

1.1 Utilisation initiale

Les paramètres suivants doivent être définis lors de la première utilisation de l'outil.

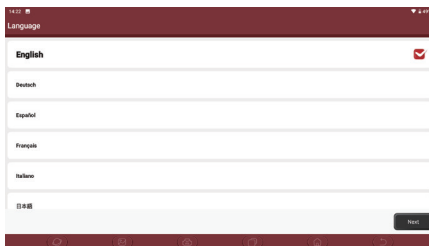
1.1.1 Allumer la Machine

Appuyez sur le bouton d'alimentation, les images s'affichent à l'écran comme suit.



1.1.2 Réglage de Langue

Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues affichées sur l'interface.



1.1.3 Connectez le Wi-Fi

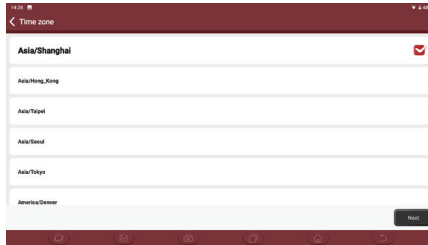
Le système recherchera automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles. Si le réseau choisi est ouvert, vous pouvez le connecter directement; Si le réseau choisi est crypté, vous devez saisir le mot de passe correct. Ensuite, vous pouvez vous connecter après avoir cliqué sur «se connecter».

⚠ Remarque: le Wi-Fi doit être défini. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer "Point d'accès mobile portable".



1.1.4 Choisir le fuseau horaire

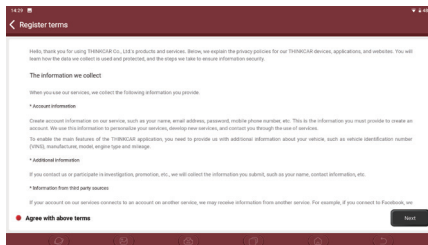
Choisissez le fuseau horaire de votre localisation actuelle, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire que vous choisissez.



1.1.5 Accord d'utilisation

Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions du contrat d'utilisation. Choisissez «J'accepte toutes les conditions ci-dessus» et cliquez sur le bouton «J'accepte» pour terminer le processus d'inscription.

Ensuite, la page passera à l'interface «Félicitations pour votre inscription réussie».



1.1.6 Créer un Compte

Vous devez créer un compte avec votre boîte e-mail. Si vous possédez d'autres produits de la série THINK, vous pouvez vous connecter directement en utilisant le compte existant.

14:37 Register

1 2 3

Create an Account Activate VCI Finish Registration

Username

Password Must be 6-12 characters long, contain at least one number and one special character.

Confirm Password

Email

CAPTCHA

Sign up means acceptance of [Privacy Policy](#)

Register

1.1.7 Activation VCI

Saisissez le numéro de série du connecteur et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez également cliquer sur "Paramètres" sur l'interface principale pour entrer et sélectionner "Activer" pour fonctionner.

⚠ Remarque: Le code d'activation est un numéro à 8 chiffres collé sur la "lettre de mot de passe".

14:39 Register

1 2 3

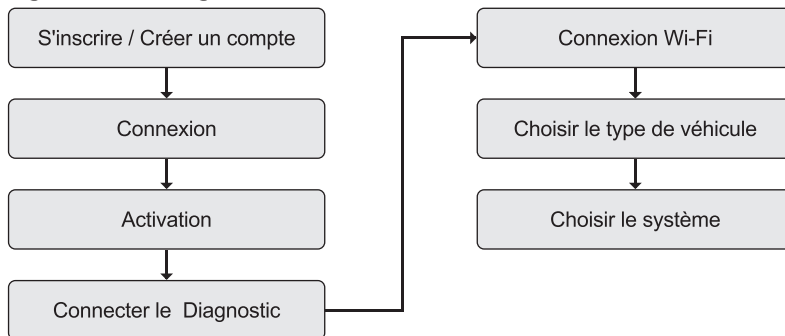
Create an Account Activate VCI Finish Registration

Serial Number

Activation Code

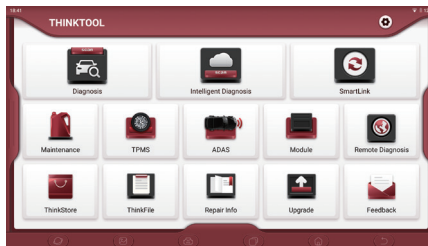
Activate

1.2 Organigramme de diagnostic



1.3 Menu de fonction

Allumez l'unité principale, le système entrera automatiquement dans l'interface de sélection du menu de fonction:



Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes:



- L'unité principale et le connecteur de diagnostic supporte le Wi-Fi, Bluetooth et la communication filaire. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de vitesse de transmission et d'anti-interférence. Une connexion filaire est également recommandée pour la fonction de programmation en ligne.
- Il supporte la technologie de reconnaissance intelligente et puissante du VIN, qui est pratique, rapide et efficace.
- Diagnostic de camion lourd (facultatif): diagnostiquez les voitures 24V, comme les camions, les bus, les véhicules de construction.
- Extension modulaire: supporte les 4 modules optionnels: vidéoscope, testeur de batterie, boîtier de lunette, outil TPMS sans fil.
- Il peut détecter les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut de gamme, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les fonctions de

diagnostic puissantes comprennent la lecture des codes d'erreur, l'effacement des codes d'erreur, la lecture des flux de données, des tests d'action et des fonctions spéciales.

- Fonction de maintenance: correspondance, codage, programmation des modules programmables de la plupart des véhicules et fonctions d'entretien et de réinitialisation les plus couramment utilisées: réinitialisation de l'huile, élec. Adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage de l'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge ABS, réinitialisation AFS, correspondance de la batterie, apprentissage A / T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant, correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, Réinitialisation de l'airbag, réinitialisation du compteur ODO, réinitialisation d'AdBlue, réinitialisation A / F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur de NOx, calibrage du siège, réinitialisation arrêt / démarrage, mode de transport, réinitialisation des pneus, calibrage Windows.
- Fonction TPMS: avec l'outil TPMS sans fil, les fonctions d'activation, de programmation et d'apprentissage TPMS peuvent être prises en charge.
- En ligne en un clic pour mettre à jour le logiciel de diagnostic, le client et le firmware.
- Commentaires: en cas d'anomalie du logiciel ou de la fonction lors du diagnostic, veuillez nous l'informer. Notre technicien professionnel le suivra et le corrigera au plus vite.

1.4 Chargement

Follow the steps below to charge the main unit:

- Connectez l'autre extrémité à la prise de charge en bas de l'unité principale.
 - Branchez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise de courant pour démarrer la charge.
 - Lorsque l'icône d'état de la batterie s'affiche , l'unité principale a été chargée.
- Lorsqu'il montre , le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

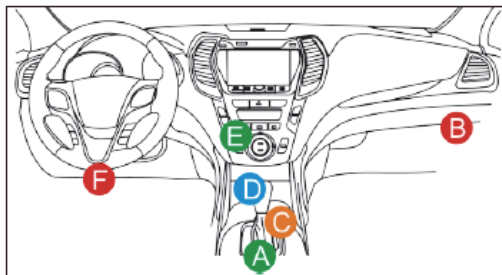
1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas lors de la charge car la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou est épuisée. Veuillez rallumer l'unité principale après avoir chargé la batterie pendant un certain temps.
- Veuillez charger l'unité principale via le chargeur dans l'emballage. Thinkcar Tech n'assume aucune responsabilité pour les dommages et pertes causés par la charge avec des autres chargeurs non spécifiés par l'entreprise.
- La batterie est rechargeable. Cependant, comme la batterie est une pièce d'usure, le temps de veille de l'appareil sera raccourci après une utilisation prolongée. Veuillez éviter les charges répétées fréquentes afin de prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de chargement de la batterie varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Quand la puissance de la batterie est faible, le système vous rappelle de connecter le chargeur. Lorsque la puissance de la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

1.6 Connexions de VCI

Étapes de connexion comme ci-dessous:

- (1) Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBDII standard (les prises de diagnostic de véhicule OBDII non standard doivent utiliser l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 12 pouces du centre du tableau de bord (tableau de bord), sous ou autour du conducteur. côté pour la plupart des véhicules. Si le DLC ne peut pas être trouvé, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour l'emplacement.
- (2) Pour le véhicule OBDII, suivez les étapes ci-dessous pour continuer.
 - a) Utilisez le câble d'extension OBDII pour connecter le dongle VCI et la prise DLC
- (3) Pour les véhicules non-OBDII, si la broche du DLC est endommagée ou a une puissance insuffisante, veuillez suivre l'une des méthodes suivantes pour continuer:
 - a) Câble allume-cigare
 - b) Câble de pinces de batterie



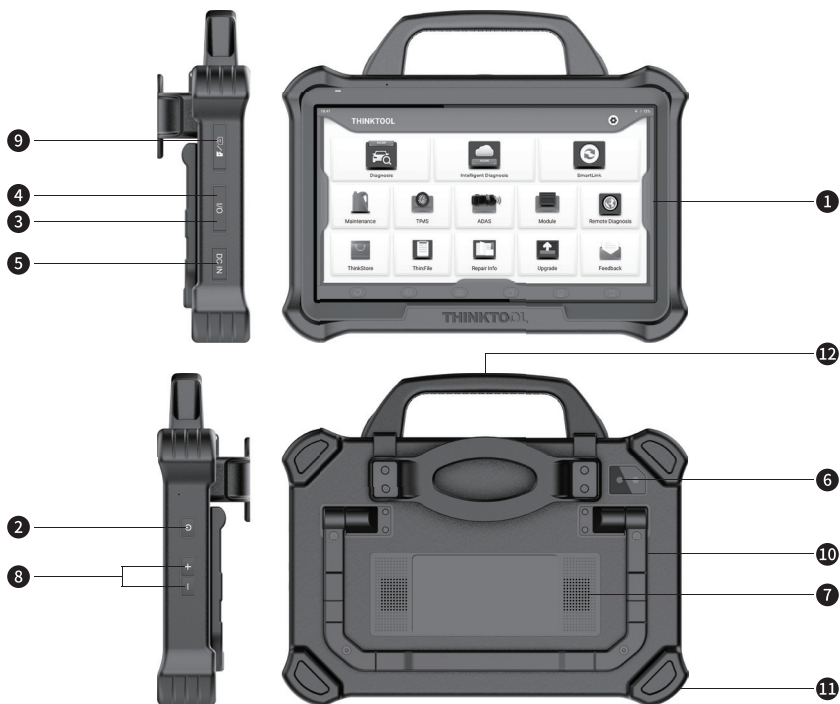
A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

2.Introduction

2.1 Dossier du produit

THINKTOOL est un équipement de diagnostic intelligent de nouvelle génération. Avec une technologie de pointe et un matériel plus puissant, THINKTOOL est l'outil de diagnostic le plus puissant du marché. THINKTOOL dispose d'un écran tactile LED de 13,3 pouces et d'une luminosité de 720 nits, ainsi que d'un couvercle en plastique robuste et d'un design industriel parfait. Grâce à la connexion Wi-Fi, la vitesse de diagnostic est plus rapide.

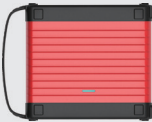
2.2 Composants et Commandes



- (1) **Écran**
- (2) **Touche d'alimentation / verrouillage**
Appuyez sur le bouton pendant environ 5 secondes pour démarrer le pad. Un seul clic pour éteindre ou allumer le pad.
- (3) **Port de type C:** connectez-vous à l'ordinateur pour transmettre les données.
- (4) **Port USB:** connectez-vous avec un outil USB ou des modules étendus.
- (5) **Port DC**
- (6) **Caméra arrière**
- (7) **Haut-parleur**
- (8) **Icône de volume**
- (9) **Interface HDMI**
- (10) **Support réglable:** angle réglable de 180 °. Support ascenseur, support et modèle normal.
- (11) **Coin en caoutchouc**
- (12) **Poignée**

2.3 Modules de fonction (facultatif)

FR

S/N	NOM	Image	Description
1	Portée vidéo THINK		Conception de pipeline à bobine personnalisée super longue, flexible avec des matériaux durables, adaptée à une variété d'environnements complexes d'utilisations. Multiplés avec 3 types de connecteurs spéciaux (crochet, rétroviseur latéral, aimant). Soutien l'image HD 720P. Avec 6 lumières auxiliaires pour une lumière plus vive, facilement utilisée dans un environnement sombre. Scénarios d'application: 1. Inspection de la chambre de combustion du moteur; 2. Inspection interne des dépôts de carbone du moteur; 3. Inspection catalytique à trois voies; 4. Inspection des conduites de climatisation; 5. Les coins du véhicule qui ne sont pas faciles à détecter, tels que la chute de vis, les fuites d'eau, les fissures et les objets étrangers...
2	Boîte de portée		Équipé de 4 canaux de bande passante de 100 MHz, le taux d'échantillonnage atteint jusqu'à 1 GS / s. Combiné avec l'écran THINKTOOL pour obtenir un contrôle tactile complet. Le menu spécial de réparation et de détection automatique spécialement développé et l'affichage de la forme d'onde HD sont plus pratiques à utiliser. Scénarios d'application: la THINK Scopebox peut déterminer avec précision les problèmes de capteurs, d'actionneurs, de modules de commande ou de lignes.
3	THINKEASY		Avec un écran de haute résolution et des données de haute précision, on peut diagnostiquer les informations de la batterie, telles que la puissance de la batterie, la tension, la résistance interne, la durée de vie, le courant de démarrage, etc. Application: Vérifier l'état de santé de la batterie de la voiture, le système de démarrage et le système de charge.
4	TPMS G1 Sans fil		Travaillez avec THINKTOOL pour compléter les fonctions liées au diagnostic de pression des pneus. Scénarios d'application: 1. Lisez les informations sur la pression des pneus telles que la pression, la température et l'état de la batterie; 2. Changez le capteur pour la programmation; 3. Changez la position du pneu ou d'autres anomalies qui nécessitent l'apprentissage du capteur.

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Interface de communication du véhicule) est utilisé avec l'outil de diagnostic.
- 2) Lorsqu'il est utilisé comme outil local J2534, il peut être utilisé avec le logiciel de diagnostic d'origine pour l'ECU du véhicule clignotant.



- (1) **Interface de diagnostic OBD-16:** utilisée pour se connecter à la rallonge OBDII.
- (2) **Affichage:** affichage de l'état de fonctionnement.
- (3) **Port de transmission de données E / S:** utilisé pour se connecter à l'hôte / ordinateur de diagnostic et à l'équipement THINKLINK Video Remote diagnosis Device pour la communication filaire.

2.5 Paramètres

L'ordinateur

- Système d'exploitation: Android 9.0
- Mémoire: 8G
- Stockage: 256G
- Batterie: 9300mAh / 7.6V
- Écran: 13,3 pouces
- Caméra: caméra arrière 13,0MP
- Réseau: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2

- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

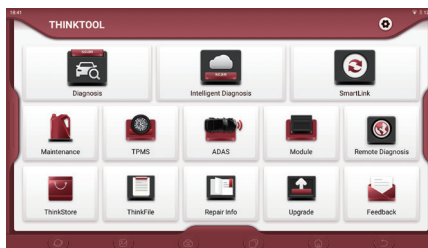
- Mémoire: 256 M
- Stockage: 8G
- Écran: 3,97 pouces
- Puissance: ≤6W
- Tension de fonctionnement: 9 ~ 36V
- Méthode de communication: mode de diagnostic local: Wi-Fi / USB
- Température de travail: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Utilisation

Fonction de diagnostic, couverture de plus de 100 marques de voiture, supporte le diagnostic intelligent et traditionnel, y compris le diagnostic complet OBDII, diagnostic complet du système, y compris: lecture du code d'erreur, code d'erreur clair, lecture du flux de données en temps réel, fonction spéciale, activation test. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

3.1 Diagnostic intelligent

Connectez d'abord le véhicule, cliquez sur «Diagnostic intelligent» sur l'interface principale, l'outil démarrera le programme de diagnostic intelligent et lira automatiquement le NIV du véhicule, comme indiqué ci-dessous:



Si l'appareil échoue à accéder aux informations VIN, veuillez utiliser «Diagnostic local».

3.2 Diagnostic local

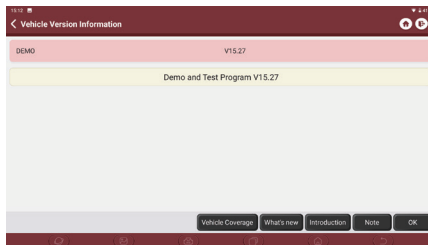
Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes pour le diagnostic.

3.2.1 Manuel de Diagnostic

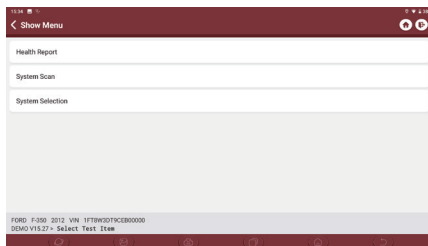
THINKTOOL supporte également la sélection manuelle étape par étape des menus pour le diagnostic. Pour utiliser la "DEMO" par exemple pour montrer comment démarrer le diagnostic comme ci-dessous.

1) Sélectionnez le type de véhicule: cliquez sur l'icône «démon» de l'interface de diagnostic principale pour entrer.

⚠ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules

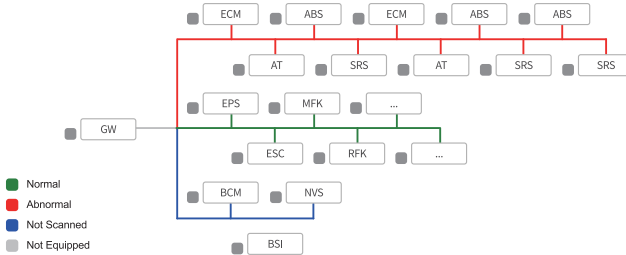


2) Sélectionnez la méthode de diagnostic: une fois la connexion établie, l'écran entrera dans l'interface de sélection des éléments de test.

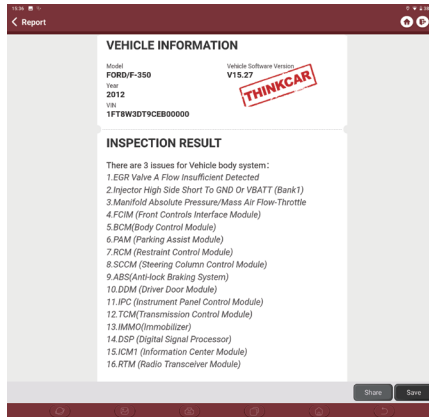


A.Rapport de santé: Il vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de commande électroniques du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état du véhicule. (Cette fonction varie d'un véhicule à l'autre.)

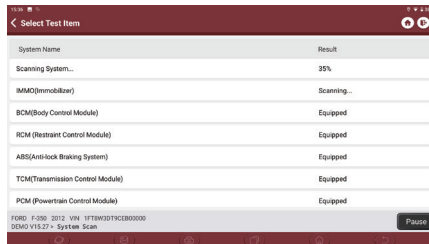
Cliquez sur "Rapport de santé", le système commencera à scanner les ECU pour voir s'il y a un code d'erreur et affiche les résultats spécifiques.



Cliquez sur "Rapport" pour obtenir un rapport sur l'état du véhicule.



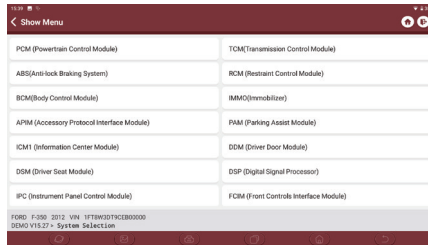
B. System Scan: il scanne automatiquement tous les systèmes du véhicule



C. Sélection du système: choisissez manuellement le système de contrôle électronique automobile.

3.2.2 Sélection du Système

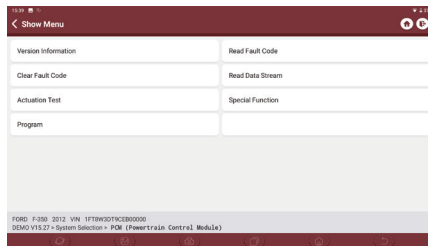
Choisissez le système: Cliquez sur «PCM» (par exemple), et l'écran entrera dans l'interface de sélection



3.2.3 Sélection de la Fonction

Cliquez sur la fonction à tester

⚠️ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules



a) Infos de la version

Comme indiqué sur l'image, cliquez sur «Infos de la version» pour lire les infos sur la version actuelle de l'ECU de la voiture.

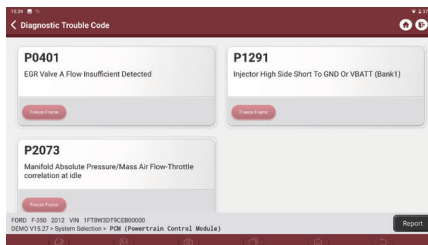
b) Lire le code d'erreur

Cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, aidant le maintenance à identifier rapidement la cause de la panne du véhicule.

Comme indiqué ci-dessous, cliquez sur «Lire le code d'erreur», puis l'écran affichera les résultats du diagnostic.

⚠️ Remarque: la lecture du DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape dans l'ensemble du processus de diagnostic. Les DTC du véhicule sont fournis à titre indicatif uniquement et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement en fonction de la définition DTC donnée. Chaque DTC a un ensemble de procédures de test. Le technicien de maintenance doit se conformer strictement aux instructions

de fonctionnement et aux procédures décrites dans le manuel d'entretien de la voiture pour confirmer la cause première de la panne.



c) Effacer DTC

Sur l'écran de sélection de la fonction de diagnostic, appuyez sur <Effacer le code de défaut>, le système supprimera automatiquement les DTC existants et affichera la boîte de dialogue «DTC effacés».

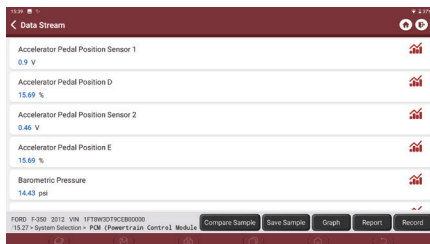
⚠ Remarque: pour les modèles généraux, veuillez fonctionner strictement selon la séquence normale: lire le DTC - effacer le DTC - tester la voiture - récupérer le DTC pour vérification - réparer la voiture - effacer le DTC - révérier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

d) Lire le flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données en direct en temps réel de l'ECU. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et / ou des informations sur les capteurs, il peut fournir un aperçu des performances globales du véhicule et également être utilisé pour guider la réparation des véhicules.

⚠ Remarque: si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, Il y a TOUJOURS une personne vous aide. Essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps, cela est dangereux et peut entraîner un grave accident.

FR



Boutons à l'écran:

[Graphique]

Affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde du flux de données, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Combiner]: affiché dans l'état de fusion du graphique pour la comparaison des données.

[Valeur]: affiché les paramètres sous forme de valeurs et montre sous forme de liste.

[Personnaliser]: Personnaliser l'option de flux de données à afficher. Appuyer sur le bouton, une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît à l'écran. Sélectionner les éléments souhaités (max 12 éléments), puis l'écran affichera immédiatement les formes d'onde correspondant à ces éléments. Si vous devez supprimer des éléments, désélectionnez-les simplement.

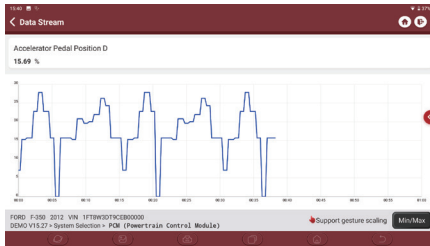
The screenshot shows the 'Data Stream' screen with a grid of waveforms for the following sensors and their values:

Sensor Name	Value
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78(V)
Accelerator Pedal Position D	26.27(%)
Accelerator Pedal Position Sensor 2	0.39(V)
Accelerator Pedal Position E	20.39(%)
Barometric Pressure	14.43(psi)
Clutch Pedal Position	0(%)
Clutch Pedal Position Switch	No
Electronic Throttle Control Actual	2.86(deg)
Exhaust Backpressure	-17.62(kPa)
Exhaust Backpressure Compensation	7.82(%)
Exhaust Backpressure Compensation	Yes
Exhaust Backpressure Compensation	79.22(%)

At the bottom, there are buttons for 'Save Sample', 'Combine', 'Value', 'Report', and 'Record'. The vehicle information at the bottom reads: 'FORD F-350 2012 VIN 1FTFW07PC8E00000 0240 V18.27-System Selection - PCM (Powertrain Control Module)'.

Appuyez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique de forme d'onde. Sur la page du graphique, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

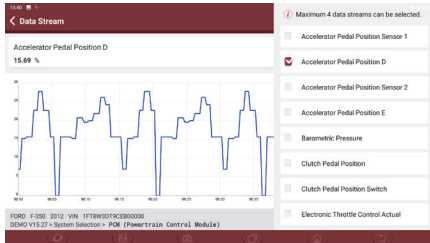
[Min / Max]: Appuyez pour définir la valeur maximum / minimum. Une fois que la valeur dépasse la valeur spécifiée, le système émet une alarme.



[]

[Personnaliser]: appuyez sur «<>» sur le côté droit de l'écran, pour définir l'option de flux de données à observé.

⚠ Remarque: 4 flux de données maximum peuvent être affichés.



[Comparer un échantillon]

Appuyez pour sélectionner l'exemple de fichier DS. Toutes les valeurs que vous avez personnalisées et enregistrées en cours de l'échantillonnage DS sera importé dans la colonne Plage standard pour votre comparaison.

⚠ Remarque: avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments de flux de données et les enregistrer comme un exemple de fichier de flux de données.

[Signaler]	Appuyez pour enregistrer la valeur du flux de données actuel.
[Record]	<p>Pour enregistrer des données de diagnostic, pour que vous puissiez les réviser. Appuyez sur le bouton «Arrêter» pour terminer la lecture.</p> <p>Le fichier enregistré suit la règle de dénomination: il commence par le type de véhicule, puis le numéro de série du produit et se termine par l'heure de début de l'enregistrement. Tous les enregistrements de diagnostic peuvent être rejoués à partir d'Info utilisateur -> Mon rapport.</p>
[Save Sample]	<p>Pour échantillonner le flux de données. Après l'échantillonnage, l'enregistrement et la sauvegarde du flux de données, chaque fois que vous examinez les éléments du flux de données, vous pourrez appeler les données d'échantillonnage correspondantes pour écraser la plage standard actuelle.</p> <p>Appuyez dessus pour démarrer l'enregistrement du flux de données d'échantillon (Remarque: seuls les éléments de flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés). Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez pour terminer l'enregistrement, le système passera automatiquement à l'écran de révision des données.</p> <p>Appuyez sur Min./Max. valeur pour le changer. Après avoir modifié tous les éléments souhaités, appuyez sur enregistrez-le comme un exemple de fichier DS. Tous les fichiers DS sont stockés dans User Info -> Data Stream Sample</p>

e) Test d'action

Cette fonction permet de tester si les composants d'exécution du système de contrôle électronique peuvent fonctionner normalement.

3.3 Maintenance

THINKTOOL prend en charge la correspondance, le codage, la programmation des modules de la plupart des véhicules et les fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus couramment utilisées, y compris la réinitialisation d'huile, le système élec., adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage de l'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge ABS, réinitialisation AFS, correspondance de la batterie, apprentissage A / T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant, correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, réinitialisation de l'airbag, réinitialisation ODO, réinitialisation AdBlue, réinitialisation A / F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur de NOx, calibrage du siège, réinitialisation arrêt / démarrage, mode de transport, réinitialisation des pneus, calibrage Windows.

3.3.1 Réinitialisation de l'huile

L'allumage du voyant d'entretien de la voiture indique que le véhicule a besoin d'entretien. Remettez à zéro le kilométrage ou le temps de conduite après la maintenance, de sorte que le voyant de maintenance disparaîtra et le système commencera un nouveau cycle de maintenance.

3.3.2 Adaptation de l'accélérateur électrique

L'adaptation d'accélérateur électrique consiste à utiliser le décodeur de voiture pour initialiser l'actionneur d'accélérateur afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. En faisant cela, le mouvement de l'accélérateur (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé plus précisément, ajustez ainsi le volume d'admission. Situations où l'adaptation des gaz est nécessaire:

- a) Après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques du fonctionnement de l'accélérateur n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
- b) Après la fermeture de l'unité de commande électrique, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue.
- c) Après avoir remplacé l'ensemble d'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
- d) Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du ralenti par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps de papillon est affecté.
- e) Bien que les caractéristiques du potentiomètre d'accélérateur de ralenti n'aient pas changé, le volume d'admission a changé et les caractéristiques de commande ont changé aux mêmes ouvertures d'étranglement.

3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, recherchez d'abord la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite. Après avoir remplacé le capteur de position d'angle de direction, remplacé les pièces mécaniques de direction (ainsi le boîtier de direction, la colonne de direction, l'extrémité du tige, le clé volter, effectué l'alignement des quatre roues ou récupéré la carrosserie de la voiture, vous devez réinitialiser l'angle de direction.

3.3.4 Adaptation de la batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation sur l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, dans laquelle les informations de défaut de batterie faible d'origine seront effacées et la correspondance de batterie sera effectuée.

L'appariement de la batterie doit être effectué dans les cas suivants:

- a) La batterie principale est remplacée. Une correspondance de batterie doit être effectuée pour effacer les infos d'origine de batterie faible et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande associé détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions électriques auxiliaires, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatique, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, le lève-vitre électrique sans fonction automatique.
- b) Capteur de surveillance de batterie. L'appariement de la batterie est effectué pour réappairer le module de commande et le capteur de moteur afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le pad.

3.3.5 Purge ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité des freins ABS. Si le calculateur ABS, la pompe ABS, le maître-

cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger l'ABS.

3.3.6 Réinitialisation des plaquettes de frein

Si la plaquette de frein porte la ligne de détection, la ligne envoie un signal à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de frein, vous devez le réinitialiser. Sinon, la voiture alarme.

La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:

- a) La plaquette de frein et le capteur d'usure des plaquettes sont remplacés.
- b) Le témoin de la plaquette de frein est allumé.
- c) Le court-circuit du capteur de plaquette de frein est bien réparé.
- d) Le servomoteur est remplacé

3.3.7 Régénération DPF

La régénération DPF est utilisée pour éliminer les PM (questions particulières) du filtre DPF via un mode d'oxydation par combustion continue (comme une combustion de chauffage à haute température, un additif de carburant ou un catalyseur pour réduire la combustion d'allumage des PM) pour stabiliser les performances du filtre.

La régénération DPF peut être effectuée dans les cas suivants:

- a) Le capteur de contre-pression d'échappement est remplacé.
- b) Le piège PM est retiré ou remplacé.
- c) La buse d'additif carburant est retirée ou remplacée.
- d) L'oxydant catalytique est retiré ou remplacé.
- e) Le MIL de régénération DPF est activé et la maintenance est effectuée.
- f) Le contrôle module de régénération DPF est remplacé.

3.3.8 Apprentissage de l'engrenage

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage de l'engrenage du vilebrequin et enregistre à l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les mauvais incendies du moteur. Si l'apprentissage des rapports n'est pas effectué pour une voiture équipée d'un moteur Delphi, le MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 «vitesse non apprise». Dans ce cas, vous devez utiliser le dispositif de diagnostic pour effectuer l'apprentissage de la vitesse de la voiture. Une fois l'apprentissage de la vitesse réussi, le MIL s'éteint. Après le remplacement de l'ECU du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant de vilebrequin, ou après la présence du DTC «rapport non appris», l'apprentissage de la vitesse doit être effectué.

3.3.9 Service d'IMMO

Afin d'éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés illégales, la fonction de correspondance des clés antivol permet au système d'antivol de la voiture de reconnaître et d'autoriser la clé à distance avant que la voiture puisse être allumée et utilisée normalement. De plus, lors du remplacement de la clé de contact, d'allumage, du combiné d'instruments, du calculateur moteur (ECU), du module de commande de carrosserie (BCM) et de la batterie de la télécommande, la clé antivol doit être appariée.

3.3.10 Codage d'injecteurs

Écrivez le code réel de l'injecteur ou réécrivez le code dans l'ECU dans le code de l'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection de cylindre. Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

3.3.11 Réinitialisation TPMS

Une fois la pression des pneus MIL activée et la maintenance effectuée, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être exécutée pour réinitialiser la pression des pneus et désactiver la pression des pneus MIL. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants: la pression des pneus est trop basse, les fuites des pneus, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé, et le pneu est remplacé pour la fonction de surveillance de la pression des pneus.

3.3.12 Correspondance de suspensions

Cette fonction permet d'ajuster la hauteur du corps. Lorsque le capteur de hauteur du véhicule ou le module de commande du système de suspension pneumatique est remplacé ou que le niveau de la voiture est incorrect, cette fonction doit être exécutée pour régler le capteur de hauteur du véhicule pour l'étalonnage du niveau.

3.3.13 Réinitialisation AFS

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. Selon l'éclairement ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et surveiller la vitesse de conduite et la posture du corps du véhicule, et ajuster l'angle d'éclairage des phares à temps.

3.3.14 Apprentissage A / T

Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du changement de vitesse. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (une fois qu'une partie de la batterie de la voiture est éteinte), cela entraînera un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas, cette fonction doit être effectuée pour que la boîte de vitesses puisse automatiquement compenser en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir une qualité de passage plus confortable et meilleure.

3.3.15 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction peut désactiver le verrouillage du toit ouvrant, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant / basculant et le seuil de température extérieure etc.

3.3.16 Adaptation EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (recirculation des gaz d'échappement) après être nettoyé ou remplacé.

3.3.17 Réinitialisation ODO

- a) La réinitialisation ODO est à copier, écrire ou réécrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre à l'aide d'un ordinateur de diagnostic de voiture et d'un câble de données, de sorte que l'odomètre affiche le kilométrage réel.
- b) Habituellement, lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse du véhicule endommagé ou d'une panne du compteur kilométrique, il est nécessaire de réinitialiser l'ODO après la maintenance.

3.3.18 Réinitialisation de l'airbag

Cette fonction peut réinitialiser les données de l'airbag et effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag; lorsque le véhicule est en collision et que l'airbag est déployé, un code d'erreur apparaîtra. L'indicateur d'airbag est allumé et le code d'erreur ne peut pas être effacé. Étant donné que les données de l'ordinateur de l'airbag sont non-réutilisables, toutes les pièces doivent être remplacées par de nouveaux accessoires si nécessaire, mais après l'exécution de cette fonction, les données de l'ordinateur de l'airbag peuvent être restaurées et le code d'erreur peut être effacé. L'indicateur d'airbag s'éteint et l'ordinateur de l'airbag peut continuer à être utilisé.

3.3.19 Mode de transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, y compris la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. À ce stade, le mode de transport doit être désactivé pour rétablir le véhicule à la normale.

3.3.20 Réinitialisation A / F

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air / carburant.

3.3.21 Arrêter / Démarrer la réinitialisation

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage-arrêt automatique en définissant la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule ait une fonction cachée et prise en charge par le matériel).

3.3.22 Réinitialisation du capteur NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur apprise du convertisseur catalytique stockée dans l'ECU du moteur.

3.3.23 Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement du moteur diesel)

Une fois que le liquide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée de voiture) a été remplacé ou rempli, une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.3.24 Calibration du siège

Cette fonction est appliquée pour faire correspondre les sièges avec la fonction de mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.3.25 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

3.3.26 Réinitialisation des pneus

Cette fonction permet de définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.3.27 Calibration Windows

Cette fonction est conçue pour effectuer une correspondance de vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU et pour récupérer la fonction ascendante et descendante automatique de la vitre électrique.

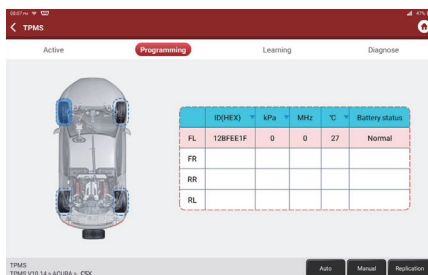
3.3.28 Changement de langue

Cette fonction est utilisée pour changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

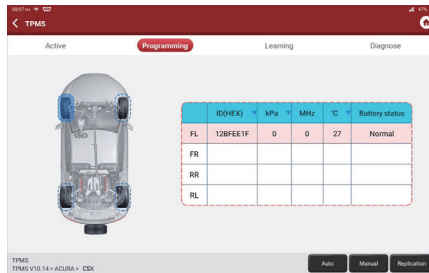
3.4 Diagnostics TPMS

THINKTOOL peut fonctionner avec un outil de diagnostic de la pression des pneus sans fil pour effectuer l'activation, la programmation et l'apprentissage du TPMS.

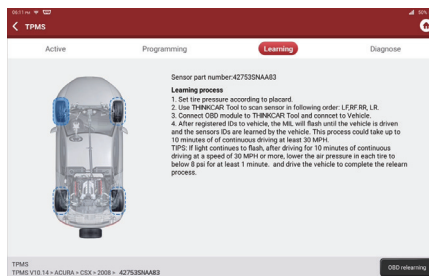
- a) Activation: pour activer l'ID du capteur, la pression de la roue, la fréquence du capteur, la température du pneu et l'état de la batterie.



- b) Programmation: pour programmer les données du capteur sur un capteur Thinkcar vide, afin de remplacer un capteur qui est en batterie faible et ne fonctionne pas correctement. Il existe trois méthodes de programmation de capteur disponibles: automatique, manuelle et via la réplique d'activation.

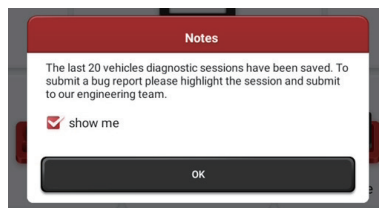


c) Apprentissage: pour écrire l'ID du capteur dans l'ECU du véhicule pour l'identification du capteur.



3.5 Feed-back de diagnostics

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bogue du logiciel de diagnostic I, vous pouvez restaurer les 20 enregistrements de test les plus récents vers Thinkcar Team. Lorsque nous recevons vos commentaires, nous les analyserons et les dépannerons en temps opportun, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience utilisateur. Appuyez sur Commentaires de diagnostic, le message contextuel ci-dessous apparaîtra:



Appuyez sur OK pour accéder à l'écran de sélection des commentaires de diagnostic du véhicule. Il existe

trois options:

Commentaires de diagnostic: pour afficher la liste de tous les modèles de véhicules testés

Historique: appuyez pour afficher tous les commentaires de diagnostic annulés et la progression du traitement.

Liste hors ligne: Appuyez pour afficher tous les journaux de commentaires de diagnostic qui n'ont pas été soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette reçoit un signal réseau stable, elle sera téléchargée automatiquement sur le serveur. Dans la page Commentaires de diagnostic, appuyez sur l'enregistrement de diagnostic de certains modèles de véhicules ou sur une fonction spéciale pour passer à l'étape suivante.

Appuyez sur Choisir un fichier pour ouvrir le dossier cible et choisir les journaux de diagnostic souhaités. Choisissez le type de panne et remplissez la description détaillée de l'échec dans la zone de texte, et laissez votre téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur Télécharger les journaux pour nous renvoyer les commentaires.

Nous suivrons vos commentaires dès que nous recevons vos commentaires de diagnostic, veuillez garder un œil sur les progrès et les résultats de vos commentaires de diagnostic dans l'historique des commentaires de diagnostic.

3.6 Info de réparation

3.6.1 Enquête de code d'erreur

Vous pouvez demander la définition des codes d'erreur OBD.

3.6.2 Enquête sur la couverture du véhicule

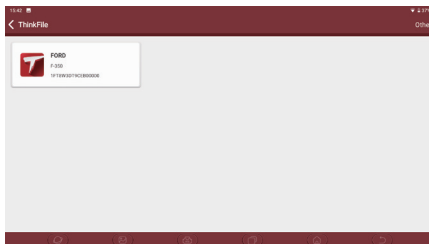
Vous pouvez entrer la marque du véhicule, le modèle, l'année et d'autres informations pour vous renseigner sur les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.

3.6.3 Cours d'apprentissage

Vous pouvez voir la lecture des opérations des fonctions spéciales de chaque modèle de marque, pour aider les utilisateurs à étudier le fonctionnement des fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

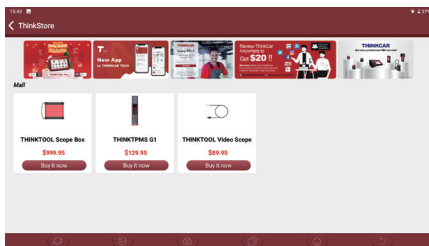
3.7 ThinkFile

Il permet d'enregistrer et d'établir le fichier des véhicules diagnostiqués. Le fichier est créé en fonction du NIV du véhicule et de l'heure de vérification, y compris toutes les données liées au NIV telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les images.



3.8 ThinkStore

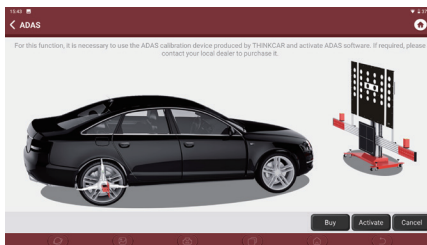
ThinkStore, publié par THINKCAR TECH, dans lequel vous pouvez acheter des produits hardware.



3.9 ADAS (facultatif)

Le système avancé d'assistance à la conduite (ADAS) est un composant électronique dans un véhicule, comprenant diverses fonctions de sécurité du véhicule, telles que le freinage d'urgence automatique (AEB), l'avertissement de sortie de voie (LDW), l'assistance au maintien de voie, l'élimination des angles morts, la caméra de vision nocturne et éclairage adaptatif.

La fonction sur l'équipement est désactivée par défaut et l'utilisateur doit activer la fonction avec une carte d'activation avant de l'utiliser. Et cette fonction doit être associée aux outils d'étalonnage THINKCAR ADAS. Principalement utilisé pour calibrer diverses caméras et radars de systèmes d'aide à la conduite, tels que: caméra frontale pour système d'avertissement de sortie de voie, capteur radar pour ACC et caméra pour phares adaptatifs.

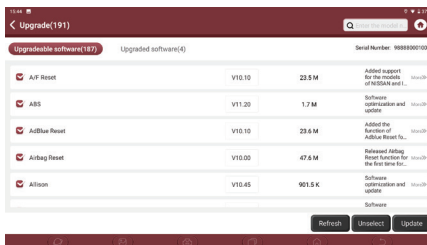


4. Logiciel Mis à Jour

4.1 Mettre à jour tous les logiciels

Afin de vous permettre de profiter de meilleures fonctions et de services mises à niveau, nous vous recommandons de procéder à mettre à niveau logicielles irrégulières. Lorsqu'il y a une version plus récente du logiciel, le système vous rappellera de mettre à niveau.

Cliquez sur «Mise à jour logicielle» pour accéder au centre de mise à niveau. Il y a deux étiquettes de fonction sur la page :



Logiciels renouvelables: une liste de logiciels pouvant être mis à niveau vers des versions plus récentes.

Logiciel mis à niveau: liste des logiciels téléchargés.

⚠ Remarque: pendant la mise à niveau, veuillez conserver une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

Si vous devez supprimer certains logiciels, veuillez entrer le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne.

5. Installer

5.1 VCI

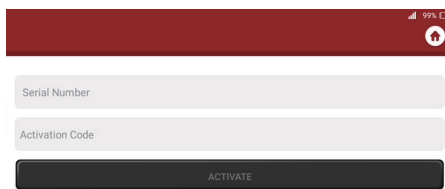
Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur ce THINKTOOL, cette option vous permet d'en choisir un.

5.2 Gestion VCI

Utilisé pour choisir le mode de communication Bluetooth ou le mode de Wi-Fi.

5.3 Activer VCI

Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI ou d'obtenir de l'aide. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur «Activer» pour l'activer.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

5.4 Correction du micrologiciel / système VCI

Utilisé pour réparer le firmware VCI. Pendant la réparation, veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface.

5.5 Échantillon de flux de données

Cette fonction vous permet de gérer les fichiers d'échantillons de flux de données enregistrés.

5.6 Ma commande

Utilisé pour gérer les détails de la commande.

5.7 Dossier

Utilisé pour définir et gérer les informations personnelles.

5.8 Modifier le mot de passe

Cet élément vous permet de modifier votre mot de passe de connexion.

5.9 Réglage Wi-Fi

Configurez des réseaux Wi-Fi pouvant être connectés.

5.10 Effacement de logiciel de diagnostic

Cette option peut effacer certains fichiers de cache et libérer de l'espace de stockage.

5.11 Info de commerce

Ajoutez les informations de l'atelier auquel appartient le scanner et elles seront affichées aux clients dans le rapport de diagnostic.

5.12 Gestion de la Clientèle

Gérez les informations client de tous les véhicules diagnostiqués et affichez-les dans l'ordre ici.

5.13 Album photo

Ce module enregistre les captures d'écran.

5.14 Enregistreur d'écran

Ce module sauvegarde les enregistrements d'écran.

5.15 Réglage

Cette option définit les paramètres tels que les unités, la langue, le vider le cache, le changement de mode, la restauration des paramètres d'usine et la déconnexion.

6. FAQ

Q: Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette?

R: Non, veuillez utiliser le chargeur d'origine. Notre société n'est pas responsable des dommages et pertes économiques causés par l'utilisation du chargeur, qui n'est pas fourni par THINKCAR.

Q: comment économiser de l'énergie?

R: Veuillez éteindre l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définir une durée de veille plus courte et réduire le luminosité de l'écran.

Q: La tablette ne peut pas être allumée après la charge

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la perte de batterie	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer
Problème de chargeur	En cas de problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de THINRCAR.

Q: Pourquoi ne peut-on pas s'inscrire?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Note que votre e-mail a été enregistré.	Utilisez un autre email pour vous inscrire ou connectez-vous avec le nom d'utilisateur enregistré par l'email (Si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par email)
L'e-mail n'a pas reçu la vérification code lors de l'inscription	Vérifiez si l'e-mail est correct et obtenez le code de vérification de nouveau

Q: Pourquoi vous ne pouvez pas vous connecter?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Le pseudo ou mot de passe est incorrect	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Pourquoi ne peut pas activer l'équipement?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Assurez-vous que le réseau est connecté
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects (numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide	Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional
Remarque que la configuration est vide	Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional

Q: Remarques: l'équipement n'est pas activé pendant la mise à jour du logiciel?

Raisons possibles	Solution
Le connecteur VCI peut ne pas être activé lors de l'enregistrement	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur Les étapes sont les suivantes: Cliquez sur [Paramètres] -> [Activer VCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis cliquez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à Internet	Vérifiez sa connexion réseau
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est erroné. L'équipement n'a pas assez de mémoire.	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels de véhicule rarement utilisés (entrez le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne)
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Il n'y a pas d'alimentation dans le dongle VCI après la connexion au port DLC du véhicule.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule	Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le
Tension trop basse de la batterie du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie du véhicule. Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Endommagement du dongle VCI	Contactez le service après-vente de THINKCAR pour obtenir de l'aide

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le • Effectuez à nouveau le couplage Bluetooth VCI
Le firmware est endommagé	Entrez les paramètres et appuyez sur «Fix Connector Firmware /System »pour fixer le firmware

Q: qu'en est-il du connecteur OBDII VCI non standard

R: Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez les instructions pour vous connecter.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par fonction de rétroaction.

Q: Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le véhicule est équipé du système, si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Q: Que faire si le connecteur est manquant

R: Contactez le service après-vente THINKCAR ou le service commercial régional.

Q: Le logiciel de diagnostic téléchargé ne correspond pas au numéro de série

R: Plusieurs connecteurs sont enregistrés sous le compte d'équipement et le numéro de série du connecteur droit n'a pas été sélectionné.

Entrez les paramètres [VCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel présentant des problèmes, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic.

Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits THINKCAR selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, THINKCAR garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. THINKCAR ne supporte aucune perte indirecte et accessoire. THINKCAR jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de THINKCAR n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits THINKCAR.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Ligne de service: 1-833-692-2766

Courriel du service client: support@thinkcarus.com

Site Web officiel: www.thinkcar.com

Un didacticiel sur les produits, des vidéos, des questions-réponses et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de Thinkcar.

Abonnez-vous:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

Versión: V1.00.001

Declaración: **THINKCAR** posee todos los derechos de propiedad intelectual del software utilizado por este producto. Para cualquier acción de ingeniería inversa o craqueo contra el software, THINKCAR bloqueará el uso de este producto y se reservará el derecho de perseguir sus responsabilidades legales.

informacion registrada

Copyright © 2020 de THINKCAR TECH CO., LTD (en adelante, "THINKCAR"). Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito de THINKCAR. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. THINKCAR no es responsable por el uso de esta información aplicada a otras unidades.

Ni THINKCAR ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o ante terceros por daños, pérdidas, costos o gastos incurridos por el comprador o terceros como resultado de: Accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones no autorizadas, reparaciones o alteraciones a esta unidad, o el incumplimiento estricto de las instrucciones de operación y mantenimiento de THINKCAR. THINKCAR no será responsable de ningún daño o problema que surja del uso de opciones o productos consumibles distintos de los designados como Productos originales THINKCAR o Productos aprobados por THINKCAR.

Declaración formal: Los nombres de otros productos mencionados en este manual están destinados a explicar cómo utilizar este equipo, y la propiedad de la marca registrada todavía pertenece a la empresa original. Este equipo está diseñado para técnicos profesionales o personal de mantenimiento.

Marca comercial

THINKCAR es una marca registrada de THINKCAR TECH CO., LTD en China y otros países de ultramar. Todas las demás marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de empresas de THINKCAR a los que se hace referencia en este manual son marcas comerciales, marcas comerciales registradas, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos, nombres de empresas o son propiedad de THINKCAR o sus afiliados. En países donde cualquiera de las marcas comerciales, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías de THINKCAR no están registradas, THINKCAR reclama otros derechos asociados con marcas comerciales no registradas, marcas de servicio, nombres de dominio, logotipos y nombres de compañías. Otros productos o nombres de empresas a los que se hace referencia en este manual pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios. No puede utilizar ninguna marca comercial, marca de servicio, nombre de dominio, logotipo.

Puede ponerse en contacto con THINKCAR TECH INC visitando el sitio web en www.thinkcar.com, o escribiendo a THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block # 4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, para solicitar permiso por escrito para utilizar los Materiales de este manual con fines o para todas las demás cuestiones relacionadas con este manual.

Advertencias y precauciones de seguridad

Para evitar lesiones personales, pérdida de propiedad o daños accidentales al producto, lea toda la información de esta sección antes de usar el producto.

Maneje el equipo con cuidado

No deje caer, doble ni perfore la herramienta, ni inserte objetos adicionales ni coloque objetos pesados



sobre el dispositivo. Los componentes vulnerables del interior pueden resultar dañados.

No desmonte ni modifique el equipo

El dispositivo es un dispositivo sellado sin piezas internas que pueda reparar el usuario. Todas las reparaciones internas deben realizarse por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Los intentos de desmontar o modificar el dispositivo anularán la garantía.

No intente reemplazar la batería interna

La batería de litio recargable interna debe ser reemplazada por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Comuníquese con el distribuidor para obtener un reemplazo de fábrica.

Información del adaptador


Evite sumergir el dispositivo en agua o colocarlo en un lugar donde pueda absorber humedad u otros líquidos. Durante el uso normal, el dispositivo de carga puede calentarse. Asegúrese de que haya una buena ventilación mientras se carga el dispositivo.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, desenchufe el dispositivo de carga:

- El dispositivo de carga está expuesto a la lluvia, a líquidos o en un entorno con superposición excesiva.
- El dispositivo de carga mostró daños físicos.
- El dispositivo de carga se está limpiando.

Protección de datos y software

No elimine archivos desconocidos ni cambie los nombres de archivos o directorios creados por otros, de lo contrario, es posible que el software del dispositivo no se ejecute.

 Nota: El acceso a los recursos de la red hace que el dispositivo sea vulnerable a virus informáticos, piratas informáticos, software espía y otros comportamientos maliciosos y pueden dañar el dispositivo, el software o los datos. Para asegurarse de que está utilizando firewalls, software antivirus y software anti-spyware para brindar la protección adecuada a su computadora y mantener estos programas actualizados.

Precauciones al usar esta herramienta

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición APAGADO al enchufar y desenchufar el conector de diagnóstico.
- Mantenga el conector en la caja de almacenamiento en la parte posterior de la unidad principal, cuando finalice el diagnóstico del vehículo.
- Presione suavemente el conector de diagnóstico para abrir el conector de diagnóstico. No tire ni utilice objetos afilados para hacer palanca en el conector de diagnóstico.

Precauciones sobre la ECU del vehículo en funcionamiento

- No desconecte la batería ni ningún cable del vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar dañar los sensores o la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la fuente de alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM; de lo contrario, la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del mazo de cables de la ECU, asegúrese de que esté bien conectado; de lo contrario, los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden dañarse.



Contenido

1. Manual de inicio rápido.....	1
1.1 Uso inicial	1
1.1.1 Encienda la máquina	1
1.1.2 Configuración de idioma	1
1.1.3 Conectar Wi-Fi	1
1.1.4 Elegir zona horaria	2
1.1.5 Acuerdo de usuario	2
1.1.6 Crear una cuenta	3
1.1.7 Activación de VCI	3
1.2 Diagrama de flujo de diagnóstico	4
1.3 Menú de funciones	4
1.4 Carga	5
1.5 Batterie	5
1.6 Conexiones VCI	6
2. Introducción.....	6
2.1 Perfil del producto.....	6
2.2 Componentes y controles.....	6
2.3 Módulos de función (opcional)	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device	9
2.5 Parámetros	9
3. Empiece a usar	10
3.1 Diagnóstico inteligente	10
3.2 Diagnóstico local	10
3.2.1 Diagnóstico manual	11
3.2.2 Selección del sistema	13
3.2.3 Selección de función	13
3.3 Mantenimiento	17
3.3.1 Reinicio de aceite	17
3.3.2 Elec. Adaptación del acelerador	18
3.3.3 Restablecimiento del ángulo de dirección	18
3.3.4 Coincidencia de baterías	18
3.3.5 Sangrado ABS	18
3.3.6 Reinicio de la almohadilla de ruptura.....	19
3.3.7 Regeneración de DPF	19
3.3.8 Aprendizaje de engranajes	19
3.3.9 Servicio IMMO	19
3.3.10 Codificación del inyector.....	20
3.3.11 Reinicio de TPMS	20
3.3.12 Coincidencia de suspensión	20
3.3.13 Reinicio de AFS	20
3.3.14 Aprendizaje A / T	20

3.3.15 Inicialización del techo corredizo	20
3.3.16 Adaptación de EGR	21
3.3.17 Restablecimiento de ODO	21
3.3.18 Reinicio del airbag	21
3.3.19 Modo de transporte.....	21
3.3.20 Reinicio A / F.....	21
3.3.21 Detener / Iniciar reinicio.....	21
3.3.22 Reinicio del sensor de NOx	21
3.3.23 Restablecimiento de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diésel).....	22
3.3.24 Calibración del asiento	22
3.3.25 Purga de refrigerante.....	22
3.3.26 Reinicio de neumáticos.....	22
3.3.27 Calibración de Windows	22
3.3.28 Cambio de idioma.....	22
3.4 Diagnóstico TPMS	22
3.5 Comentarios de diagnóstico	23
3.6 Información de reparación.....	24
3.6.1 Consulta de código de falla	24
3.6.2 Consulta de cobertura del vehículo	24
3.6.3 Curso de aprendizaje.....	24
3.7 ThinkFile	24
3.8 ThinkStore	25
3.9 ADAS (opcional).....	25
4. Actualización de software	26
4.1 Actualizar todo el software.....	26
5. Configurar	26
5.1 VCI.....	26
5.2 Gestión de VCI	27
5.3 Activar VCI.....	27
5.4 Reparar el firmware / sistema de VCI.....	27
5.5 Muestra de flujo de datos	27
5.6 Mi pedido.....	27
5.7 Perfil	27
5.8 Cambiar contraseña	27
5.9 Configuración de Wi-Fi.....	27
5.10 Borrar software de diagnóstico.....	27
5.11 Información comercial.....	27
5.12 Gestión de clientes	28
5.13 Álbum de fotos.....	28
5.14 Grabador de pantalla.....	28
5.15 Configuración	28
6. FAQ	28



1. Manual de inicio rápido

1.1 Uso inicial

Se deben realizar los siguientes ajustes cuando utilice la herramienta por primera vez.

1.1.1 Encienda la máquina

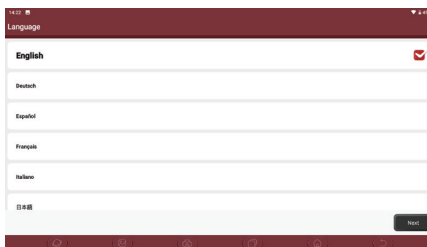
Después de presionar el botón de encendido, las imágenes se mostrarán en la pantalla de la siguiente manera.



ES

1.1.2 Configuración de idioma

Seleccione el idioma de la herramienta entre los idiomas que se muestran en la interfaz.



1.1.3 Conectar Wi-Fi

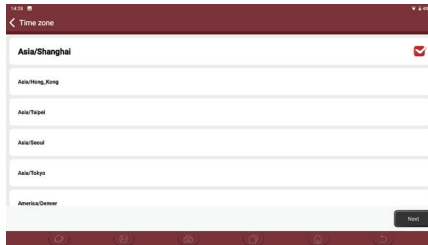
El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles para que usted elija. Si la red elegida está abierta, puede conectarla directamente; Si la red elegida está encriptada, debe ingresar la contraseña correcta. Luego, puede conectarse a Wi-Fi después de hacer clic en el botón "conectar".

⚠ Sugerencias: se debe configurar la conexión Wi-Fi. Si no hay una red Wi-Fi disponible cerca, puede habilitar el "Hotspot móvil portátil".



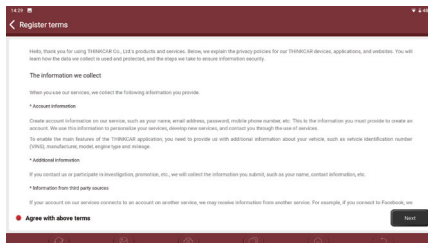
1.1.4 Elegir zona horaria

Elija la zona horaria de su ubicación actual, luego el sistema configurará automáticamente la hora de acuerdo con la zona horaria que eligió.



1.1.5 Acuerdo de usuario

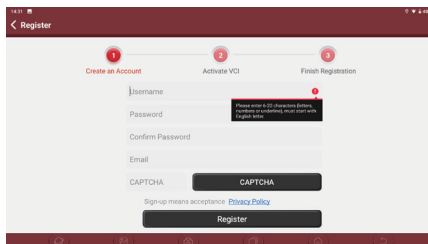
Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Elija "Aceptar todos los términos anteriores" y haga clic en el botón "Aceptar" para completar el proceso de registro. Luego, la página pasará a la interfaz "Felicitaciones por su registro exitoso".



ES

1.1.6 Crear una cuenta

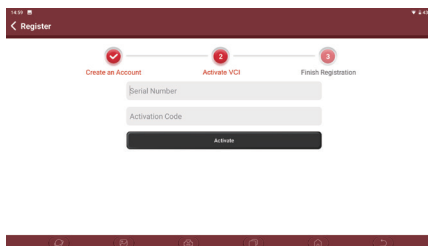
Necesita registrar una cuenta con su casilla de correo electrónico. Si ha sido propietario de otros productos de la serie THINK, puede iniciar sesión directamente utilizando la cuenta existente.



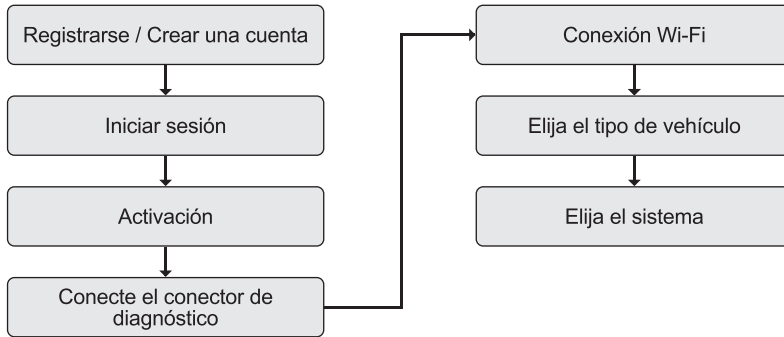
1.1.7 Activación de VCI

Ingrese el número de serie del conector y el código de activación para activar y unir el conector de diagnóstico. Si no lo ha activado, también puede hacer clic en "Configuración" en la interfaz principal para ingresar y seleccionar "Activar" para activar.

⚠ Sugerencias: El código de activación es un número de 8 dígitos y se pega en la "letra de la contraseña".

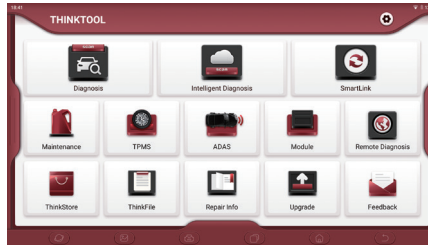


1.2 Diagrama de flujo de diagnóstico



1.3 Menú de funciones

Encienda la unidad principal, el sistema entrará automáticamente en la interfaz de selección del menú de funciones:



Incluye principalmente las siguientes características:


- La unidad principal y el conector de diagnóstico admiten Wi-Fi, Bluetooth y comunicación por cable. La comunicación por cable es superior a la conexión Bluetooth en términos de velocidad de transmisión y antiinterferencias. También se recomienda una conexión por cable para la función de programación en línea.
- Admite una potente tecnología inteligente de reconocimiento de VIN, que es conveniente, rápida y eficiente.
- Diagnóstico de servicio pesado (opcional): diagnostique automóviles de 24 V, como camiones, autobuses y vehículos de construcción.
- Expansión modular: admite 4 módulos opcionales: videoscopio, probador de batería, caja de alcance, herramienta TPMS inalámbrica.
- Puede detectar fallas en los sistemas de control electrónico de la mayoría de los vehículos de gama alta, media y baja en Asia, Europa, Estados Unidos y China. Las potentes funciones de diagnóstico

incluyen leer códigos de falla, borrar códigos de falla, leer flujos de datos, pruebas de acción y funciones especiales.

- Función de mantenimiento: coincidencia, codificación, programación de los módulos programables de la mayoría de los vehículos y la mayoría funciones de mantenimiento y reinicio de uso común: reinicio de aceite, elec. Adaptación del acelerador, servicio IMMO, codificación del inyector, reinicio de la almohadilla de rotura, reinicio del ángulo de dirección, sangrado del ABS, reinicio del AFS, ajuste de la batería, aprendizaje de A / T, regeneración del DPF, adaptación de EGR, reinicio del TPMS, inicialización del techo corredizo, ajuste de la suspensión, aprendizaje de engranajes, Reinicio de airbag, reinicio del medidor de ODO, reinicio de AdBlue, reinicio de A / F, purga de refrigerante, cambio de idioma, reinicio del sensor de NOx, calibración del asiento, reinicio de parada / inicio, modo de transporte, reinicio de neumáticos, calibración de Windows.
- Función TPMS: con la herramienta TPMS inalámbrica, se pueden admitir funciones de activación, programación y aprendizaje de TPMS.
- En línea con un clic para actualizar el software de diagnóstico, el cliente y el firmware.
- Comentarios: en caso de cualquier anomalía en el software o la función durante el diagnóstico, infórmenos. Nuestro técnico profesional lo rastreará y arreglará en breve.

1.4 Carga

Siga los pasos a continuación para cargar la unidad principal:

- Conecte el otro extremo al conector de carga en la parte inferior de la unidad principal.
- Enchufe el enchufe del cargador a una toma de corriente para comenzar a cargar.
- Cuando aparece el icono de estado de la batería  , la unidad principal se ha cargado.

Cuando se muestra  , el proceso de carga se ha completado y deberá desconectar la unidad principal.

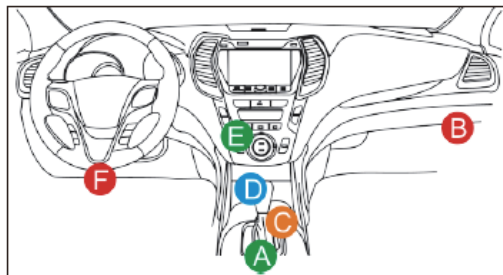
1.5 Batterie

- Es normal que la unidad principal no se encienda durante la carga porque la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo o está agotada. Vuelva a encender la unidad principal después de cargar la batería durante un tiempo.
- Cargue la unidad principal a través del cargador incluido en el paquete. Thinkcar Tech no se hace responsable de los daños y pérdidas causados por la carga con cargadores distintos a los especificados por la empresa.
- La batería es recargable. Sin embargo, como la batería es una pieza de desgaste, el tiempo de espera del dispositivo se acortará después de un uso prolongado. Evite la carga repetida frecuente para prolongar la vida útil de la batería.
- El tiempo de carga de la batería varía según la temperatura y el estado de la batería.
- Cuando la carga de la batería es baja, el sistema mostrará un mensaje que le recordará que conecte el cargador. Cuando la carga de la batería es demasiado baja, el dispositivo se apagará.

1.6 Conexiones VCI

Pasos de conexión como se muestra a continuación:

- (1) Localice la toma DLC del vehículo. La mayoría de los DLC son enchufes de diagnóstico OBDII estándar (no estándar Los enchufes de diagnóstico de vehículos OBDII deben usar el adaptador correspondiente). El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.
- (2) Para vehículos OBDII, siga los pasos que se describen a continuación para continuar.
 - a) Utilice el cable de extensión OBDII para conectar el dongle VCI y la toma DLC
- (3) Para vehículos que no son OBDII, si el pin del DLC está dañado o tiene energía insuficiente, siga la cualquiera de los siguientes métodos para continuar:
 - a) Cable del encendedor de cigarrillos
 - b) Cable de abrazaderas de batería



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

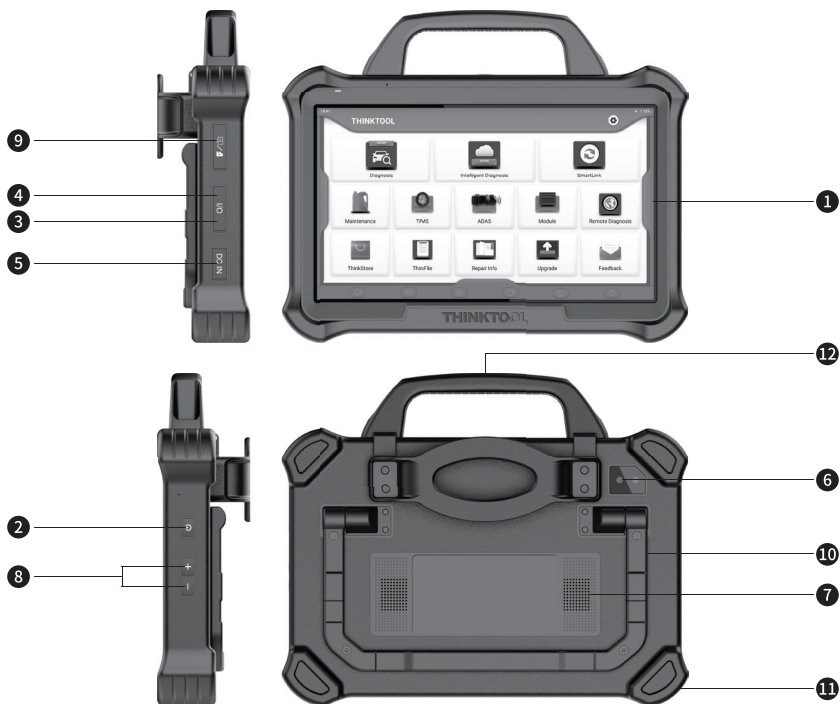
2. Introducción

2.1 Perfil del producto

THINKTOOL es un equipo de diagnóstico inteligente de nueva generación. Con tecnología avanzada y hardware más fuerte, THINKTOOL es la herramienta de diagnóstico más poderosa del mercado.

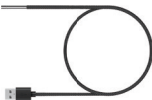
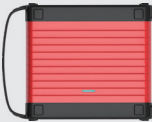


THINKTOOL tiene pantalla táctil LED de 13,3" y brillo de 720 nits, así como una robusta cubierta de plástico y un perfecto diseño industrial. Mediante la conexión Wi-Fi, la velocidad de diagnóstico es más rápida.

2.2 Componentes y controles



- (1) **Pantalla**
- (2) **Tecla de encendido / bloqueo de pantalla**
Presione la tecla unos 5 segundos para encender el pad. Un solo clic para dormir o despertar la almohadilla.
- (3) **Puerto tipo C:** Conéctese con la computadora para transmitir los datos.
- (4) **Puerto USB:** Conéctese con una herramienta USB o módulos extensos.
- (5) **Puerto DC**
- (6) **Cámara trasera**
- (7) **Vocero**
- (8) **Icono de volumen**
- (9) **Interfaz HDMI**
- (10) **Soporte ajustable:** Ángulo ajustable de 180 °. Soporte elevador, soporte y modelo normal.
- (11) **Esquina de goma**
- (12) **Encargarse de**

2.3 Módulos de función (opcional)

S/N	Nombre	Imagen	Descripción
1	THINK Video Alcance		<p>Diseño de tubería de bobina personalizada súper larga, doblado flexible con materiales duraderos, adecuado para una variedad de entornos complejos. Múltiples usos con 3 tipos de conectores especiales (gancho, espejo retrovisor lateral, imán). Admite imágenes HD de 720P. Con 6 luces auxiliares para una luz más brillante, se usa fácilmente en ambientes oscuros.</p> <p>Escenarios de aplicación: 1. Inspección de la cámara de combustión del motor; 2. Inspección del depósito de carbón interno del motor; 3. Inspección catalítica de tres vías; 4. Inspección de tuberías de aire acondicionado; 5. Las esquinas del vehículo que no son fáciles de detectar, como tornillos que caen, fugas de agua, grietas y objetos extraños ...</p>
2	PENSAR Caja de alcance		<p>Equipado con 4 canales de ancho de banda de 100MHz, la frecuencia de muestreo alcanza hasta 1GS / s. Combinado con la pantalla THINKTOOL para lograr una operación de control táctil completo. El menú especial de reparación y detección de automóviles especialmente desarrollado y la pantalla de forma de onda HD brindan una mayor comodidad de uso. Escenarios de aplicación: THINK Scopebox puede determinar con precisión los problemas de sensores, actuadores, módulos de control o líneas.</p>
3	PIENSA FÁCIL		<p>Con una pantalla de alta resolución y datos de alta precisión, puede diagnosticar la información de la batería, como la potencia de la batería, voltaje, resistencia interna, vida útil, corriente de arranque, etc. Aplicación: Verifique el estado de la batería del automóvil, el sistema de arranque y el sistema de carga.</p>
4	Inalámbrico TPMS G1		<p>Trabaje con THINKTOOL para completar las funciones relacionadas con el diagnóstico de presión de los neumáticos. Escenarios de aplicación: 1. Lea la información sobre la presión de los neumáticos, como la presión, la temperatura y el estado de la batería; 2. Cambie el sensor para programar; 3. Cambie la posición del neumático u otras anomalías que requieran el aprendizaje del sensor.</p>

ES

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (interfaz de comunicación del vehículo) se utiliza junto con la herramienta de diagnóstico.
- 2) Cuando se utiliza como herramienta local J2534, se puede utilizar con el software de diagnóstico original para el parpadeo de la ECU del vehículo.



- (1) **Interfaz de diagnóstico OBD-16:** utilizado para conectar con el cable de extensión OBDII.
- (2) **Mostrar:** mostrar el estado de trabajo.
- (3) **Puerto de transmisión de datos de E / S:** se utiliza para conectarse con el host / computadora de diagnóstico y THINKLINK Video Remote diagnosis Device Equipo para comunicación por cable.

2.5 Parámetros

El ordenador anfitrión

- Sistema operativo: Android 9.0
- Memoria: 8G
- Almacenamiento: 256G
- Batería: 9300 mAh / 7,6 V
- Pantalla: 13,3 pulgadas
- Cámara: cámara trasera 13.0MP
- Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2

- Temperatura de trabajo: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- Memoria: 256 M
- Almacenamiento: 8G
- Pantalla: 3,97 pulgadas
- Potencia: ≤6W
- Voltaje de funcionamiento: 9 ~ 36 V
- Método de comunicación: modo de diagnóstico local: Wi-Fi / USB
- Temperatura de trabajo: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

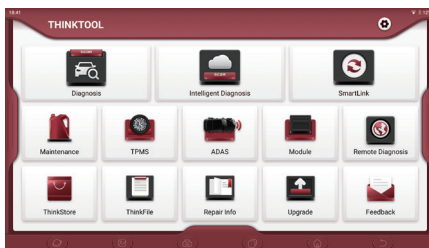
ES

3. Empiece a usar

Función de diagnóstico, cobertura de más de 100 marcas de automóviles, admite diagnóstico inteligente y diagnóstico tradicional, incluido el diagnóstico de función completa OBDII, diagnóstico de sistema completo que incluye: leer código de falla, borrar código de falla, leer flujo de datos en tiempo real, función especial, actuación prueba. Se puede generar un informe de diagnóstico después del diagnóstico.

3.1 Diagnóstico inteligente

Primero conecte el vehículo, haga clic en "Diagnóstico inteligente" en la interfaz principal, la herramienta iniciará el programa de diagnóstico inteligente y leerá automáticamente el VIN del vehículo, como se muestra a continuación:



Si el dispositivo no pudo acceder a la información de VIN, utilice "Diagnóstico local".

3.2 Diagnóstico local

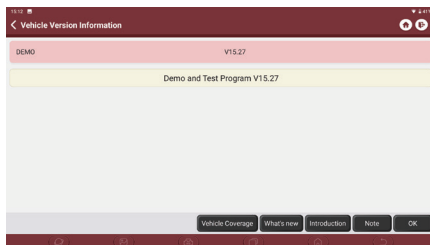
En este modo, el usuario puede seleccionar manualmente los modelos y sistemas de vehículos para el diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico manual

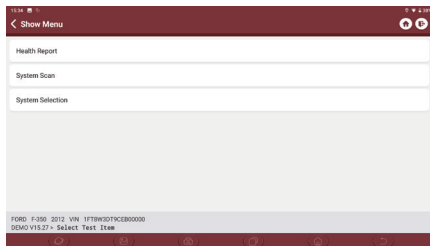
THINKTOOL también admite la selección manual paso a paso de menús para el diagnóstico. Utilice la "DEMO" como ejemplo para introducir cómo iniciar el diagnóstico como se muestra a continuación.

1) Seleccione el tipo de vehículo: haga clic en el icono "demo" en la interfaz de diagnóstico principal para ingresar.

⚠ Sugerencias: el menú de diagnóstico varía según los vehículos

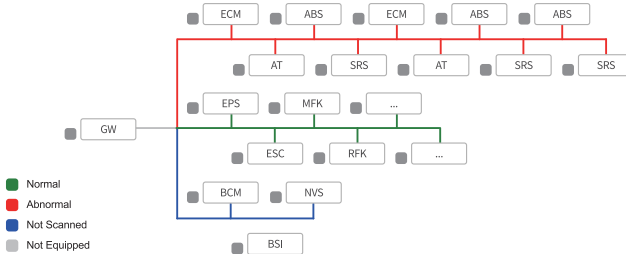


2) Seleccione el método de diagnóstico: después de que la conexión sea exitosa, la pantalla ingresará a la interfaz de selección de elementos de prueba.

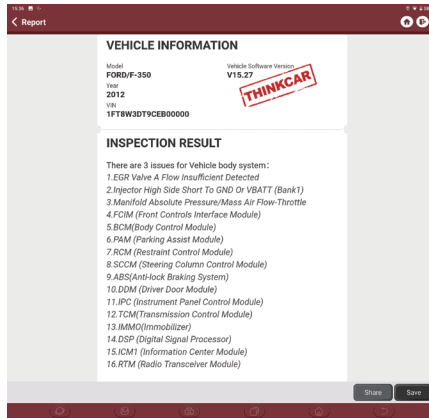


A. Informe de salud: le permite acceder rápidamente a todas las unidades de control electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre el estado del vehículo. (Esta función varía de un vehículo a otro).

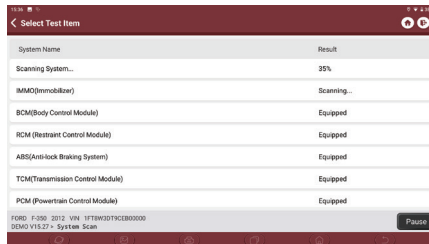
Haga clic en "Informe de salud", el sistema comenzará a escanear las ECU para ver si hay un código de falla y mostrará los resultados específicos.



Haga clic en "Informe" para generar un informe de salud del vehículo.



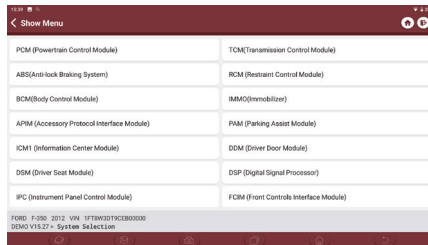
B.System Scan: escanea automáticamente todos los sistemas del vehículo



C. Selección del sistema: elija manualmente el sistema de control electrónico automotriz.

3.2.2 Selección del sistema

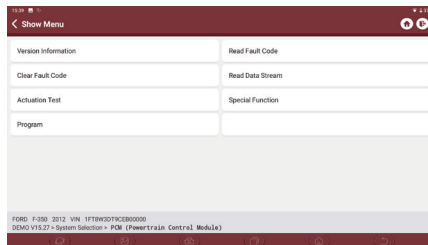
Elija el sistema: haga clic en "PCM" (por ejemplo), y la pantalla ingresará a la interfaz de selección



3.2.3 Selección de función

Elige la función a probar

⚠ Sugerecias: el menú de diagnóstico varía según los vehículos



a) Información de la versión

Como se muestra en la imagen, haga clic en "Información de la versión" para leer la información de la versión actual de la ECU del automóvil.

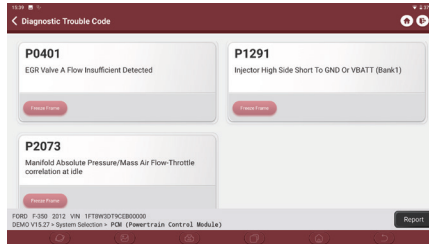
b) Leer código de falla

Esta función es para leer el DTC en la memoria de la ECU, lo que ayuda al personal de mantenimiento a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.

Como se muestra a continuación, haga clic en "Leer código de falla", y luego la pantalla mostrará los resultados de diagnóstico.

⚠ Consejos: leer el DTC al solucionar problemas de un vehículo es solo un pequeño paso en todo el proceso de diagnóstico. Los DTC del vehículo son solo para referencia y las piezas no se pueden reemplazar directamente según la definición de DTC dada. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba. El técnico de mantenimiento debe cumplir estrictamente con la operación instrucciones y procedimientos descritos en el

manual de mantenimiento del automóvil para confirmar la causa raíz de la avería.



c) Borrar DTC

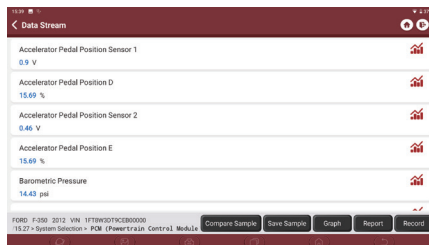
En la pantalla de selección de la función de diagnóstico, toque Borrar código de falla, el sistema eliminará automáticamente los DTC existentes y mostrará el cuadro de diálogo "DTC borrados".

⚠️ Nota: Para modelos generales, opere estrictamente de acuerdo con la secuencia normal: lea el DTC - borre el DTC - rra el cuadro de pruebe el automóvil - recupere el DTC para verificarlo - repare el automóvil - borre el DTC - vuelva a verificar el automóvil para con fi rmar que el DTC ya no aparece.

d) Leer flujo de datos

Esta opción le permite ver y capturar (grabar) datos en vivo en tiempo real de la ECU. Estos datos, incluido el estado operativo actual de los parámetros y / o la información del sensor, pueden proporcionar información sobre el rendimiento general del vehículo. También se puede utilizar para guiar la reparación de pagvehículos.

⚠️ Nota: Si debe conducir el vehículo para realizar un procedimiento de solución de problemas, SIEMPRE tenga un segundo persona que te ayude. Intentar conducir y utilizar la herramienta de diagnóstico al mismo tiempo es peligroso y podría provocar un accidente de tráfico grave.



Botones en pantalla:

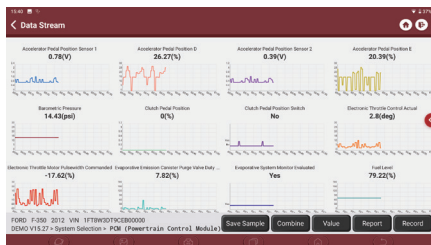
Muestra los parámetros del flujo de datos seleccionado en forma de onda. En la página de forma de onda del flujo de datos, puede hacer lo siguiente:

[Combinar]: se muestra en el estado de combinación de gráficos para la comparación de datos.

[Valor]: muestra los parámetros en valores y se muestra en formato de lista.

[Personalizar]: personaliza la opción de flujo de datos que se visualizará. Toque el botón, aparecerá una lista desplegable de los elementos del flujo de datos en la pantalla. Seleccione los elementos deseados (máximo 12 elementos), y luego la pantalla mostrará las formas de onda correspondientes a estos elementos inmediatamente. Si necesita eliminar algún elemento, simplemente anule su selección.

[Grafico]

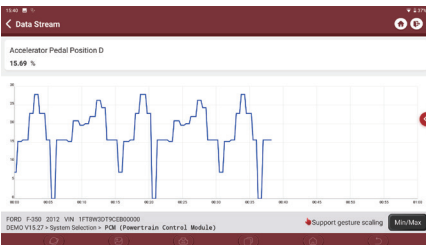


ES



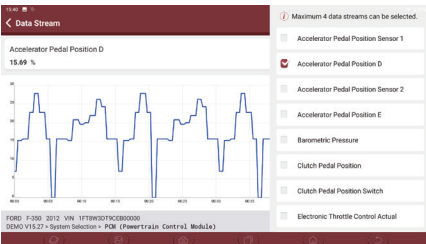
Toque para mostrar el flujo de datos actual (único) en un gráfico de forma de onda. En la página del gráfico de forma de onda, puede hacer lo siguiente:

[Min / Max]: toque para definir el valor máximo / mínimo. Una vez que el valor supera el valor especificado, el sistema emitirá una alarma.



[Personalizar]: toque “<” en el lado derecho de la pantalla, para definir la opción de flujo de datos que se visualizará.

⚠ Nota: Se pueden mostrar 4 flujos de datos como máximo.



[Comparar Muestra]

Toque para seleccionar el archivo DS de muestra. Todos los valores que personalizó y guardó en el proceso de muestreo DS se importarán a la columna Rango estándar para su comparación.

⚠ Nota: antes de ejecutar esta función, debe muestrear los valores de los elementos del flujo de datos y guárdelo como un archivo de flujo de datos de muestra.

[Reporte]	Toque para guardar el valor del flujo de datos actual.
[Registro]	<p>Para registrar datos de diagnóstico, para reproducirlos y revisarlos. Toque el botón "Detener" para finalizar la lectura.</p> <p>El archivo guardado sigue la regla de nomenclatura: comienza con el tipo de vehículo, luego el S / N del producto y termina con el tiempo de inicio récord. Todos los registros de diagnóstico se pueden reproducir desde Información de usuario -> Mi informe.</p>
[Salvar Muestra]	<p>Para muestrear el flujo de datos. Después de muestrear, registrar y guardar el flujo de datos, cada vez que revise los elementos del flujo de datos, podrá llamar los datos de muestra correspondientes para sobrescribir el rango estándar actual.</p> <p>Tóquelo para comenzar a grabar el flujo de datos de muestra (Nota: solo se registrarán los elementos del flujo de datos con unidades de medida). Una vez que se complete el proceso de grabación, toque para finalizar la grabación, el sistema saltará automáticamente a la pantalla de revisión de datos.</p> <p>Toque Min./Max. valor para cambiarlo. Después de modificar todos los elementos deseados, toque Guardar para guardarlo como un archivo DS de muestra. Todos los archivos DS se almacenan en Información del usuario -> Muestra de flujo de datos</p>

e) Prueba de actuación

Esta función se utiliza para probar si los componentes de ejecución en el sistema de control electrónico pueden funcionar normalmente.

3.3 Mantenimiento

THINKTOOL admite la coincidencia, la codificación y la programación de los módulos programables de la mayoría de los vehículos y las funciones de mantenimiento y reinicio más utilizadas, que incluyen Oil Reset, Elec. Adaptación del acelerador, servicio IMMO, codificación del inyector, reinicio de la almohadilla de rotura, reinicio del ángulo de dirección, sangrado del ABS, reinicio del AFS, ajuste de la batería, aprendizaje de A / T, regeneración del DPF, adaptación de EGR, reinicio del TPMS, inicialización del techo corredizo, ajuste de la suspensión, aprendizaje de engranajes, Reinicio de airbag, reinicio de ODO, reinicio de AdBlue, reinicio de A / F, purga de refrigerante, cambio de idioma, reinicio del sensor de NOx, calibración del asiento, reinicio de parada / inicio, modo de transporte, reinicio de neumáticos, calibración de Windows.

3.3.1 Reinicio de aceite

El encendido de la luz de mantenimiento del automóvil indica que el vehículo necesita mantenimiento. Restablezca el kilometraje o el tiempo de conducción a cero después del mantenimiento, para que la luz de mantenimiento se apague y el sistema comience un nuevo ciclo de mantenimiento.

3.3.2 Elec. Adaptación del acelerador

Elec. La adaptación del acelerador consiste en utilizar el decodificador del automóvil para inicializar el actuador del acelerador de modo que el valor de aprendizaje de la ECU vuelva al estado inicial. Al hacer esto, el movimiento del acelerador (o motor inactivo) se puede controlar con mayor precisión, y así ajustar el volumen de admisión. Situaciones en las que el ajuste del acelerador es necesario:

- a) Después de reemplazar la unidad de control electrónico, las características relevantes del funcionamiento del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
- b) Después de que se apaga la unidad de control eléctrico, se pierde la memoria de la memoria de la unidad de control eléctrico.
- c) Después de reemplazar el conjunto del acelerador, debe hacer coincidir el acelerador.
- d) Después de reemplazar o desmontar el puerto de admisión, el control del ralentí por la coordinación entre la unidad de control electrónico y el cuerpo del acelerador se ve afectado.
- e) Aunque las características del potenciómetro del acelerador en ralentí no han cambiado, el volumen de admisión ha cambiado y las características del control en ralentí han cambiado en las mismas aberturas del acelerador.

3.3.3 Restablecimiento del ángulo de dirección

Para restablecer el ángulo de dirección, primero encuentre la posición relativa del punto cero para que el automóvil conduzca en línea recta. Tomando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo exacto para la dirección izquierda y derecha. Después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de la dirección, reemplazar las piezas mecánicas de la dirección (como la caja de cambios de la dirección, la columna de dirección, la barra de dirección del extremo, el muñón de la dirección), realizar la alineación de las cuatro ruedas o recuperar la carrocería, debe restablecer el ángulo de la dirección.

3.3.4 Coincidencia de baterías

Esta función le permite realizar una operación de reinicio en la unidad de monitoreo de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de falla de batería baja y se realizará la coincidencia de la batería.

La combinación de baterías debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se reemplaza la batería principal. Se debe realizar una coincidencia de batería para borrar la información original de batería baja y evitar que el módulo de control relacionado detecte información falsa. Si el módulo de control relacionado detecta información falsa, invalidará algunas funciones auxiliares eléctricas, como la función de arranque y parada automáticos, techo corredizo sin función de disparo de una tecla, elevalunas eléctrico sin función automática.
- b) Sensor de monitoreo de batería. La combinación de la batería se realiza para volver a combinar el módulo de control y el sensor de motor para detectar el uso de energía de la batería con mayor precisión, lo que puede evitar que se muestre un mensaje de error en el panel de instrumentos.

3.3.5 Sangrado ABS

Cuando el ABS contiene aire, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad del freno ABS. Si se reemplaza la computadora del ABS, la bomba del

ABS, el cilindro maestro del freno, el cilindro del freno, la línea del freno o el líquido del freno, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el ABS.

3.3.6 Reinicio de la almohadilla de ruptura

Si la pastilla de freno desgasta la línea de detección de la pastilla de freno, la línea de detección de la pastilla de freno envía una línea de detección de señal a la computadora de a bordo para reemplazar la pastilla de freno. Después de reemplazar la pastilla de freno, debe restablecer la pastilla de freno. De lo contrario, el coche suena.

El reinicio debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se reemplazan la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
- b) La luz indicadora de la pastilla de freno está encendida.
- c) El circuito del sensor de la pastilla de freno está en corto, que se recupera.
- d) Se reemplaza el servomotor

3.3.7 Regeneración de DPF

La regeneración de DPF se utiliza para eliminar PM (material particulado) del filtro DPF a través del modo de oxidación de combustión continua (como combustión de calentamiento a alta temperatura, aditivo de combustible o catalizador para reducir la combustión de ignición de PM) para estabilizar el rendimiento del filtro.

La regeneración de DPF se puede realizar en los siguientes casos:

- a) Se reemplaza el sensor de contrapresión de escape.
- b) La trampa de partículas se retira o se reemplaza.
- c) Se quita o se reemplaza la boquilla de aditivo de combustible.
- d) El oxidante catalítico se retira o se reemplaza.
- e) La MIL de regeneración del DPF está encendida y se realiza el mantenimiento.
- f) Se reemplaza el módulo de control de regeneración del DPF.

3.3.8 Aprendizaje de engranajes

El sensor de posición del cigüeñal aprende la tolerancia de mecanizado del engranaje del cigüeñal y lo guarda en la computadora para diagnosticar con mayor precisión los fallos de encendido del motor. Si el aprendizaje de marchas no se realiza para un automóvil equipado con motor Delphi, la MIL se enciende después de arrancar el motor. El dispositivo de diagnóstico detecta el DTC P1336 'marcha no aprendida'. En este caso, debe utilizar el dispositivo de diagnóstico para realizar el aprendizaje de marcha para el automóvil. Después de que el aprendizaje de marcha es exitoso, la MIL se apaga. Después de que se reemplaza la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal, o después de que el DTC 'marcha no aprendida' esté presente, se debe realizar el aprendizaje de marcha.

3.3.9 Servicio IMMO

Para evitar que el automóvil sea utilizado por llaves no autorizadas, la función antirrobo de combinación de llaves debe realizarse de modo que el sistema de control del inmovilizador en el automóvil identifique y autorice las llaves del control remoto para usar normalmente el automóvil. Cuando se reemplaza la llave

del interruptor de encendido, el interruptor de encendido, el panel de instrumentos combinado, la ECU, el BCM o la batería del control remoto, se debe realizar la combinación de la llave antirobo.

3.3.10 Codificación del inyector

Escriba el código real del inyector o vuelva a escribir el código en la ECU en el código del inyector del cilindro correspondiente para controlar con mayor precisión o corregir la cantidad de inyección del cilindro. Después de reemplazar la ECU o el inyector, se debe confirmar o volver a codificar el código de inyector de cada cilindro para que el cilindro pueda identificar mejor los inyectores para controlar con precisión la inyección de combustible.

3.3.11 Reinicio de TPMS

Después de que se enciende la MIL de presión de las llantas y se realiza el mantenimiento, se debe realizar la función de restablecimiento de la presión de las llantas para restablecer la presión de las llantas y apagar la MIL de presión de las llantas. El restablecimiento de la presión de las llantas se debe realizar después de realizar el mantenimiento en los siguientes casos: la presión de las llantas es demasiado baja, las llantas tienen fugas, se reemplaza o instala el dispositivo de monitoreo de presión de las llantas, se reemplaza la llanta, el sensor de presión de las llantas está dañado y se reemplaza la llanta del automóvil con función de control de la presión de los neumáticos.

3.3.12 Coincidencia de suspensión

Esta función puede ajustar la altura del cuerpo. Cuando reemplace el sensor de altura de la carrocería en el sistema de suspensión neumática, o el módulo de control o cuando el nivel del vehículo sea incorrecto, debe realizar esta función para ajustar el sensor de altura de la carrocería para la calibración de nivel.

3.3.13 Reinicio de AFS

Esta función se utiliza para inicializar el sistema de faros adaptativos. De acuerdo con la intensidad de la luz ambiental, el sistema de faros adaptativos puede decidir si enciende automáticamente los faros y ajusta oportunamente el ángulo de iluminación de los faros mientras monitorea la velocidad del vehículo y la postura del cuerpo.

3.3.14 Aprendizaje A / T

Esta función puede completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas. Cuando se desmonta o repara la caja de cambios (después de que parte de la batería del automóvil se apaga), se producirá un retraso en el cambio o un problema de impacto. En este caso, esta función debe realizarse para que la caja de cambios pueda compensar automáticamente según las condiciones de conducción para lograr un cambio más cómodo y de mejor calidad.

3.3.15 Inicialización del techo corredizo

Esta función puede desactivar el bloqueo del techo corredizo, cerrarlo cuando llueve, función de memoria del techo corredizo deslizante / inclinable, umbral de temperatura fuera del automóvil, etc.

3.3.16 Adaptación de EGR

Esta función se utiliza para aprender la válvula EGR (recirculación de gases de escape) después de limpiarla o reemplazarla.

3.3.17 Restablecimiento de ODO

- a) El reinicio de ODO consiste en copiar, escribir o reescribir el valor de los kilómetros en el chip del odómetro utilizando una computadora de diagnóstico de automóvil y un cable de datos, de modo que el odómetro muestre el kilometraje real.
- b) Por lo general, cuando el kilometraje no es correcto debido a un sensor de velocidad del vehículo dañado o una falla del odómetro, es necesario reiniciar el ODO después del mantenimiento.

3.3.18 Reinicio del airbag

Esta función restablece los datos del airbag para borrar el indicador de falla de colisión del airbag. Cuando el vehículo choca y la bolsa de aire se despliega, aparece el código de falla correspondiente de los datos de colisión, el indicador de la bolsa de aire se enciende y el código de falla no se puede borrar. Dado que los datos dentro de la computadora de la bolsa de aire son desechables, es necesario reemplazar todos los accesorios nuevos, pero después de realizar esta función, los datos de la computadora de la bolsa de aire se pueden recuperar y el código de falla se puede borrar, la luz de la bolsa de aire se apagará, y la computadora del airbag puede seguir utilizándose.

3.3.19 Modo de transporte

Para reducir el consumo de energía, se pueden deshabilitar las siguientes funciones, incluida la limitación de la velocidad del vehículo, no despertar la red de apertura de puertas y deshabilitar la llave del control remoto, etc. En este momento, el modo de transporte debe desactivarse para restaurar el vehículo a la normalidad.

3.3.20 Reinicio A / F

Esta función se aplica para configurar o aprender los parámetros de la relación aire / combustible.

3.3.21 Detener / Iniciar reinicio

Esta función se utiliza para abrir o cerrar la función automática de arranque y parada mediante la configuración de la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo tenga una función oculta y sea compatible con el hardware).

3.3.22 Reinicio del sensor de NOx

El sensor de NOx es un sensor que se utiliza para detectar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx) en el escape del motor. Si se reinicia la falla de NOx y se reemplaza el convertidor catalítico de NOx, es necesario restablecer el valor aprendido del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

3.3.23 Restablecimiento de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diésel)

Después de que se reemplaza o se llena el fluido de tratamiento de escape de diesel (urea de automóvil), se requiere la operación de reinicio de urea.

3.3.24 Calibración del asiento

Esta función se aplica para hacer coincidir los asientos con función de memoria que se reemplazan y reparan.

3.3.25 Purga de refrigerante

Utilice esta función para activar la bomba de agua electrónica antes de ventilar el sistema de refrigeración.

3.3.26 Reinicio de neumáticos

Esta función se utiliza para configurar los parámetros de tamaño del neumático modificado o reemplazado.

3.3.27 Calibración de Windows

Esta función está diseñada para realizar la coincidencia de la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU y recuperar la función automática ascendente y descendente de la ventana eléctrica.

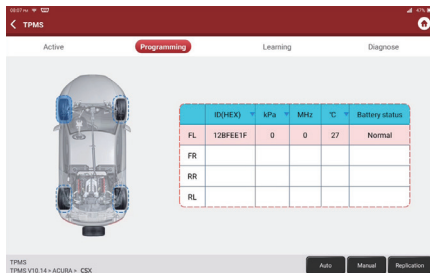
3.3.28 Cambio de idioma

Esta función se utiliza para cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

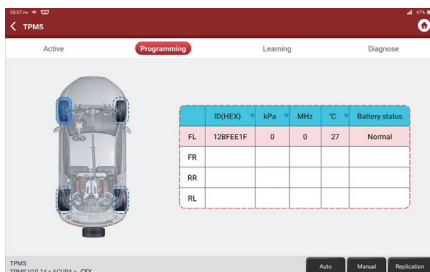
3.4 Diagnóstico TPMS

THINKTOOL puede funcionar con la herramienta inalámbrica de diagnóstico de presión de neumáticos para realizar la activación, programación y aprendizaje de TPMS.

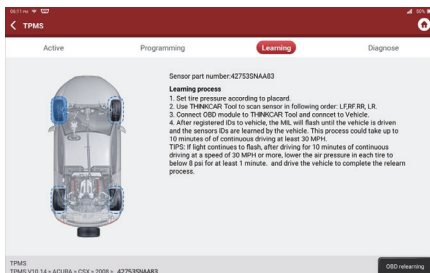
a) Activación: para activar el ID del sensor, la presión de la rueda, la frecuencia del sensor, la temperatura de los neumáticos y el estado de la batería.



- b) Programación: para programar los datos del sensor en un sensor Thinkcar en blanco, para reemplazar un sensor que tiene poca batería y no funciona correctamente. Hay tres métodos de programación de sensores disponibles: automático, manual y mediante replicación de activación.

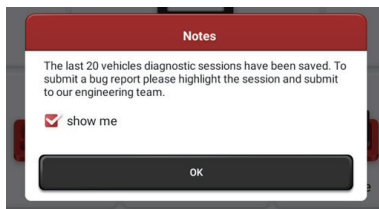


- c) Aprendizaje: escribir el ID del sensor en la ECU del vehículo para la identificación del sensor.



3.5 Comentarios de diagnóstico

Si encuentra un problema no resuelto o un error en el software de diagnóstico durante el diagnóstico, puede revertir los 20 registros de prueba más recientes al equipo Thinkcar. Cuando recibamos sus comentarios, los analizaremos y solucionaremos los problemas de manera oportuna para mejorar la calidad de nuestros productos y la experiencia del usuario. Toque Comentarios de diagnóstico, aparecerá el siguiente mensaje emergente:



Toque OK para ingresar a la pantalla de selección de retroalimentación de diagnóstico del vehículo. Hay tres opciones:

Comentarios de diagnóstico: para mostrar la lista de todos los modelos de vehículos probados

Historial: toque para ver todos los comentarios de diagnóstico revertidos y el progreso del procesamiento.

Lista Offline: toque para mostrar todos los registros de comentarios de diagnóstico que no se han enviado correctamente debido a una falla en la red. Una vez que la tableta obtenga una señal de red estable, se cargará en el servidor automáticamente. En la página de Comentarios de diagnóstico, toque el registro de diagnóstico de cierto modelo de vehículo o función especial para el siguiente paso.

Toque Elegir archivo para abrir la carpeta de destino y elija los registros de diagnóstico deseados. Elija el tipo de falla y complete la descripción detallada de la falla en el cuadro de texto, y deje su teléfono o dirección de correo electrónico. Después de ingresar, toque Cargar registros para devolvernos los comentarios.

Realizaremos un seguimiento de sus comentarios tan pronto como recibamos sus comentarios de diagnóstico; por favor, esté atento al progreso y los resultados de sus comentarios de diagnóstico en el Historial de comentarios de diagnóstico.

3.6 Información de reparación

3.6.1 Consulta de código de falla

Puede consultar la definición de los códigos de avería OBD.

3.6.2 Consulta de cobertura del vehículo

Puede ingresar la marca, modelo, año y otra información del vehículo para consultar las funciones de soporte y el sistema de diagnóstico.

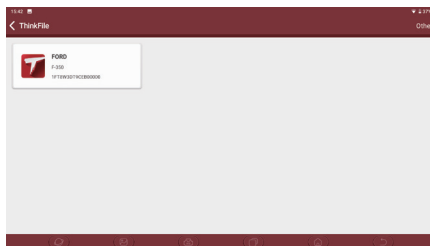
3.6.3 Curso de aprendizaje

Puede ver la reproducción de funcionamiento de las funciones especiales de cada modelo de marca, para ayudar a los usuarios a estudiar el funcionamiento de las funciones especiales en línea sin conectar el vehículo.

3.7 ThinkFile

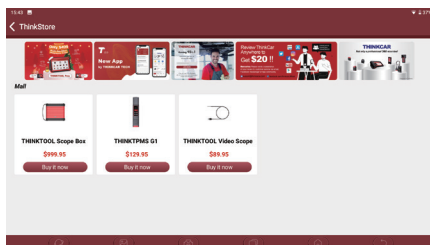
Se utiliza para registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados. El archivo se crea en

función del VIN del vehículo y el tiempo de verificación, incluidos todos los datos relacionados con el VIN, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos e imágenes.



3.8 ThinkStore

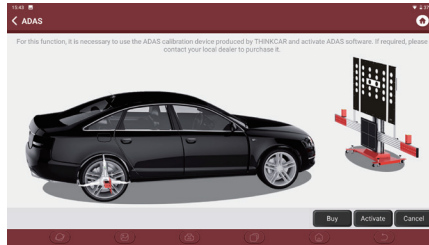
ThinkStore, publié par THINKCAR TECH, dans lequel vous pouvez acheter des produits hardware.



3.9 ADAS (opcional)

El sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS) es un componente electrónico de un vehículo que incluye varias funciones de seguridad del vehículo, como el frenado automático de emergencia (AEB), la advertencia de cambio de carril (LDW), la asistencia para mantenerse en el carril, la eliminación de puntos ciegos y la cámara de visión nocturna. e iluminación adaptativa.

La función en el equipo está deshabilitada por defecto, y el usuario debe activar la función con una tarjeta de activación antes de usarla. Y esta función debe combinarse con las herramientas de calibración THINKCAR ADAS. Se utiliza principalmente para calibrar varias cámaras y radares de los sistemas de asistencia al conductor, tales como: cámara frontal para sistema de advertencia de cambio de carril, sensor de radar para ACC y cámara para faros adaptativos.

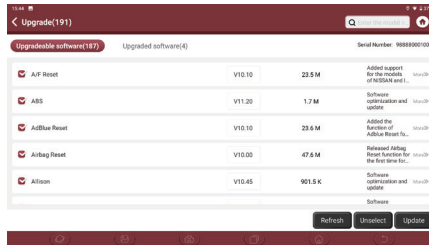


4. Actualización de software

4.1 Actualizar todo el software

Para que pueda disfrutar de mejores funciones y servicios de actualización, le recomendamos que realice actualizaciones de software de forma irregular. Cuando haya una versión de software más reciente, el sistema le recordará que debe actualizar.

Haga clic en "Actualización de software" para ingresar al centro de actualización. Hay dos pestañas de funciones en la página de actualización:



Software actualizable: una lista de software que se puede actualizar a versiones más recientes.

Software actualizado: una lista de software que se ha descargado.

⚠ Nota: Durante la actualización de software, mantenga una conexión de red normal. Actualizar muchos software puede llevar algunos ha descargado.

Si necesita eliminar cierto software, ingrese la configuración -> borrar software de diagnóstico -> eliminar software para operar.

5. Configurar

5.1VCI

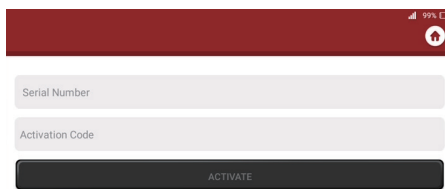
Si varios conectores VCI están registrados en este THINKTOOL, esta opción le permite elegir uno de esos.

5.2 Gestión de VCI

Se utiliza para elegir el modo de comunicación Bluetooth o el modo de comunicación Wi-Fi.

5.3 Activar VCI

Este elemento le permite activar nuevos conectores VCI u obtener ayuda. Ingrese el número de serie y el código de activación, y luego toque "Activar" para activarlo.



Una vez activado el conector VCI, el número de serie del mismo se mostrará en la lista.

5.4 Reparar el firmware / sistema de VCI

Se utiliza para reparar el firmware VCI. Durante la reparación, no apague ni cambie las interfaces.

5.5 Muestra de flujo de datos

Esta función le permite administrar los archivos de muestra de flujo de datos grabados.

5.6 Mi pedido

Se utiliza para administrar los detalles del pedido.

5.7 Perfil

Se utiliza para configurar y administrar información personal.

5.8 Cambiar contraseña

Este elemento le permite modificar su contraseña de inicio de sesión.

5.9 Configuración de Wi-Fi

Configure redes Wi-Fi que se puedan conectar.

5.10 Borrar software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

5.11 Información comercial

Agregue la información del taller al que pertenece el escáner y se mostrará a los clientes en el informe de diagnóstico.

5.12 Gestión de clientes

Gestione la información de todos los clientes, que hicieron el diagnóstico del vehículo en este equipo y visualice a su vez.

5.13 Álbum de fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

5.14 Grabador de pantalla

Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

5.15 Configuración

Esta opción realiza configuraciones que incluyen Unidades, Idioma, Borrar caché, Cambio de modo, Restaurar configuración de fábrica y Cerrar sesión.

6. FAQ

P: ¿Puedo usar el mismo tipo de cargador para cargar la tableta?

R: No, utilice el cargador original. Nuestra empresa no se hace responsable de ningún daño y pérdida económica causado por el uso de un cargador, que no es proporcionado por THINKCAR.

P: ¿Cómo ahorrar energía?

R: Apague la pantalla mientras el equipo no está en uso, establezca un tiempo de espera más corto y disminuya el brillo de la pantalla.

P: la tableta no se puede encender después de cargarla

Razones posibles	Solución
El equipo no se ha utilizado durante mucho tiempo y la pérdida de batería	Cárguelo durante más de 2 horas antes de encenderlo.
Problema del cargador	Si hay un problema de calidad, póngase en contacto con el distribuidor o el servicio posventa de THINRCAR.

P: ¿Por qué no puedo registrarme?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
Observa que su correo electrónico ha sido registrado.	Use otro correo electrónico para registrarse o inicie sesión con el nombre de usuario registrado por el correo electrónico (si olvida el nombre de usuario, puede recuperarlo por correo electrónico)
El correo electrónico no recibió la verificación.	Verifique si registro el correo electrónico es correcto y obtenga el código de verificación durante el otra vez

P: ¿Por qué no puedo iniciar sesión?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
El nombre de usuario o contraseña son incorrectos	Revisa el nombre de usuario y contraseña Póngase en contacto con el servicio posventa de THINKCAR o con el departamento de ventas regionales para recuperar el nombre de usuario y la contraseña.
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: ¿Por qué no se puede activar el equipo?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrate de que la red esté conectada
El número de serie y el código de activación se ingresaron incorrectamente	Verifique el número de serie y el código de activación y asegúrese de que sean correctos (número de serie de 12 dígitos, código de activación de 8 dígitos).
El código de activación no es válido	Comuníquese con el servicio posventa o el departamento de ventas regionales de THINKCAR
Observa que la configuración está vacía	Comuníquese con el servicio posventa o el departamento de ventas regionales de THINKCAR

P: Notas: ¿el equipo no se activa durante la actualización del software?

Razones pasibles	Solución
Es posible que el conector VCI no se active durante el registro	Utilice el número de serie y el código de activación para activar el conector Los pasos son los siguientes: Haga clic en [Configuración] -> [Activar VCI] Ingrese el número de serie correcto y el código de activación en la interfaz y haga clic en [Activar].

P: Error en la actualización del software.

Razones pasibles	Solution
El equipo no está conectado a Internet	Verifique su conexión de red
El nombre de usuario o la contraseña son incorrectos El equipo no tiene suficiente memoria	Revisa el nombre de usuario y contraseña Desinstale las aplicaciones irrelevantes y elimine el software del vehículo de uso poco común (ingrese la configuración -> borre el software de diagnóstico -> elimine el software para operar)
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: No hay energía en el dongle VCI después de conectarse al puerto DLC del vehículo.

Razones pasibles	Solución
Mal contacto del puerto DLC del vehículo	Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo
Voltaje demasiado bajo de la batería del vehículo	<ul style="list-style-type: none"> • Recargue la batería del vehículo. • Reemplace la batería del vehículo si está dañada.
Daño del dongle VCI	Póngase en contacto con el servicio posventa de THINKCAR para obtener asistencia.

P: La tableta no puede establecer una conexión con el dongle VCI.

Razones pasibles	Solución
Mal contacto del dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Desconecte el dongle VCI y luego vuelva a conectarlo • Realice el emparejamiento VCI Bluetooth nuevamente
El firmware está dañado	Ingrese la configuración y toque "Reparar firmware / sistema del conector" para arreglar el firmware.

P: ¿Qué tal un conector OBDII VCI no estándar?

R: Hay varios adaptadores no estándar en la caja, siga las instrucciones para conectar.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?

R: Por favor con firme:

Si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

Si todo es normal, envíe el año de producción del vehículo, el modelo y el número de VIN mediante la función de comentarios.

P: ¿No se pudo ingresar al sistema ECU del vehículo?

R: Por favor con firme:

Si el vehículo está equipado con el sistema, si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

P: Qué hacer si falta el conector

R: Póngase en contacto con el servicio posventa de THINKCAR o con el departamento de ventas regionales.

P: El software de diagnóstico descargado no coincide con el número de serie.

R: Hay varios conectores registrados en la cuenta del equipo y el número de serie de la derecha no se ha seleccionado el conector.

Ingrese la configuración- [VCI] y seleccione el número de serie correcto del conector. Elimine el software con problemas, luego ingrese al centro de actualización para descargar el software de diagnóstico nuevamente.

Términos de garantía

Esta garantía se aplica solo a los usuarios y distribuidores que compran productos THINKCAR mediante procedimientos normales. Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, THINKCAR garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes debido a abuso, modificación no autorizada, uso para propósitos no diseñados, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o reemplazo. THINKCAR no soporta pérdidas indirectas e incidentales. THINKCAR juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de THINKCAR está autorizado a realizar ninguna con firma, aviso o promesa relacionada con los productos THINKCAR.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Línea de servicio: 1-833-692-2766

Correo electrónico de atención al cliente: support@thinkcarus.com

Sitio web oficial: www.thinkcar.com

El tutorial de productos, videos, preguntas y respuestas y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de Thinkcar.

Siga con nosotros:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

Auflage: V1.00.001

Erklärung: **THINKCAR** besitzt die vollständigen geistigen Eigentumsrechte für die von diesem Produkt verwendete Software. Für jegliche Reverse-Engineering- oder Cracking-Aktionen gegen die Software wird THINKCAR die Verwendung dieses Produkts sperren und behält sich das Recht vor, seine rechtlichen Verpflichtungen zu verfolgen.

Urheberrechtsinformationen

Copyright © 2020 by THINKCAR TECH CO., LTD(im Folgenden als "THINKCAR" bezeichnet). Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von THINKCAR vervielfältigt, in einem Datenabfragesystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, durch Fotokopieren und Aufzeichnen oder auf andere Weise, übertragen werden. Die hierin enthaltenen Informationen sind nur für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. THINKCAR ist nicht verantwortlich für die Anwendung dieser Informationen auf andere Geräte.

Weder THINKCAR noch seine Partner haften gegenüber dem Käufer dieses Geräts oder Dritten für Schäden, Verluste, Kosten oder Ausgaben, die dem Käufer oder Dritten aufgrund von: Unfall, Fehlgebrauch oder Missbrauch dieses Geräts oder nicht autorisierte Modifizierungen, Reparaturen oder Änderungen an diesem Gerät oder Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanweisungen von THINKCAR. THINKCAR haftet nicht für Schäden oder Probleme, die durch die Verwendung von Optionen oder Verbrauchsmaterialien entstehen, die nicht als Original THINKCAR Produkte oder von THINKCAR zugelassene Produkte gekennzeichnet sind.

Formale Erklärung: Die Namen anderer Produkte, die in diesem Handbuch erwähnt werden, dienen zur Erläuterung der Verwendung dieses Geräts, und das eingetragene Markenrecht gehört weiterhin dem ursprünglichen Unternehmen. Dieses Gerät ist für professionelle Techniker oder Wartungspersonal bestimmt.

Markenzeichen

THINKCAR ist ein eingetragenes Warenzeichen von THINKCAR TECH CO., LTD in China und anderen Überseeländern. Alle anderen THINKCAR Marken, Dienstleistungsmarken, Domännennamen, Logos und Firmennamen, auf die in diesem Handbuch Bezug genommen wird, sind entweder Marken, eingetragene Marken, Dienstleistungsmarken, Domännennamen, Logos, Firmennamen von oder sind anderweitig Eigentum von THINKCAR oder seinen Verbündeten. In Ländern, in denen die Marken, Dienstleistungsmarken, Domainnamen, Logos und Firmennamen von THINKCAR nicht registriert sind, beansprucht THINKCAR andere Rechte in Verbindung mit nicht registrierten Marken, Dienstleistungsmarken, Domainnamen, Logos und Firmennamen. Andere Produkte oder Firmennamen, auf die in diesem Handbuch Bezug genommen wird, können Marken der jeweiligen Eigentümer sein. Sie dürfen keine Marken, Dienstleistungsmarken, Domännennamen, Logos oder Firmennamen von THINKTOOL oder Dritten ohne Genehmigung des Eigentümers der jeweiligen Marke, Dienstleistungsmarke, des Domännennamens, Logos oder Firmennamens verwenden.

Sie können sich an THINKCAR TECH INC. wenden, indem Sie die Website www.thinkcar.com besuchen oder sich schriftlich an THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block#4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, wenden, um eine schriftliche Genehmigung für die Verwendung der Materialien in diesem Handbuch oder für alle anderen Fragen zu diesem Handbuch zu erhalten.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Um Personen- und Sachschäden oder versehentliche Beschädigungen des Produkts zu vermeiden, lesen Sie alle Informationen in diesem Abschnitt, bevor Sie das Produkt verwenden.



Behandeln Sie das Gerät sorgfältig

Lassen Sie das Gerät nicht fallen, verbiegen Sie es nicht, durchstechen Sie es nicht, stecken Sie keine zusätzlichen Gegenstände hinein und stellen Sie keine schweren Gegenstände auf das Gerät. Die empfindlichen Komponenten im Inneren können beschädigt werden.

Demontieren oder modifizieren Sie das Gerät nicht

Das Gerät ist ein versiegeltes Gerät, in dem sich keine vom Benutzer zu wartenden Teile befinden. Alle internen Reparaturen müssen von einer autorisierten Wartungsorganisation oder einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Versuche, das Gerät zu zerlegen oder zu modifizieren, führen zum Erlöschen der Garantie.

Versuchen Sie nicht, den internen Akku zu ersetzen

Die interne wiederaufladbare Lithium-Batterie muss von einer autorisierten Wartungsorganisation oder einem qualifizierten Techniker ausgetauscht werden. Wenden Sie sich an den Händler für den Austausch im Werk.

Informationen zum Adapter


Vermeiden Sie es, das Gerät in Wasser zu tauchen oder es an einem Ort aufzustellen, an dem es Feuchtigkeit oder andere Flüssigkeiten aufnehmen kann. Bei normalem Gebrauch kann das Ladegerät heiß werden. Bitte sorgen Sie für eine gute Belüftung während des Ladevorgangs.

Wenn eine der folgenden Situationen eintritt, ziehen Sie bitte den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose:

- Das Ladegerät ist Regen, Flüssigkeiten oder einer Umgebung mit übermäßiger Überlappung ausgesetzt.
- Das Ladegerät weist physische Beschädigungen auf.
- Das Ladegerät wird gerade gereinigt.

Schutz von Daten und Software

Löschen Sie keine unbekanntenen Dateien und ändern Sie nicht die Namen von Dateien oder Verzeichnissen, die von anderen erstellt wurden, da sonst die Gerätesoftware möglicherweise nicht laufen.

 Hinweis: Der Zugriff auf Netzwerkressourcen macht das Gerät anfällig für Computerviren, Hacker, Spyware.

Andere böswillige Verhaltensweisen können das Gerät, die Software oder die Daten beschädigen. Stellen Sie sicher, dass Sie mit Firewalls, Antiviren-Software und Anti-Spyware-Software Ihren Computer ausreichend schützen und halten Sie diese Software auf dem neuesten Stand.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung dieses Werkzeugs

- Vergewissern Sie sich, dass der Zündschalter auf AUS steht, wenn Sie den Diagnosestecker einstecken

oder abziehen.

- Bewahren Sie den Stecker in der Aufbewahrungsbox auf der Rückseite des Hauptgeräts auf, wenn die Fahrzeugdiagnose abgeschlossen ist.
- Drücken Sie vorsichtig auf den Diagnosestecker, um den Diagnosestecker herauszuziehen. Ziehen Sie nicht am Diagnosestecker und verwenden Sie keine scharfen Gegenstände, um ihn aufzuhebeln.

Vorsichtsmaßnahmen zum Betrieb der ECU des Fahrzeugs

- Klemmen Sie die Batterie oder andere Kabel im Fahrzeug nicht ab, wenn der Zündschalter eingeschaltet ist, da dies eine Beschädigung der Sensoren oder der ECU vermeiden könnte.
- Legen Sie keine magnetischen Gegenstände in die Nähe des Steuergeräts. Trennen Sie die Stromzufuhr zur ECU, bevor Sie Schweißarbeiten am Fahrzeug durchführen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie Arbeiten in der Nähe des Steuergeräts oder der Sensoren durchführen. Erden Sie sich, wenn Sie das PROM demontieren, da die ECU und die Sensoren sonst durch statische Elektrizität beschädigt werden können.
- Achten Sie beim Wiederanschießen des ECU-Kabelbaumsteckers darauf, dass er fest sitzt, da sonst elektronische Andernfalls können elektronische Elemente, wie z. B. ICs im Steuergerät, beschädigt werden.

Inhaltsverzeichnis

1. Schnellstart Benutzerhandbuch	1
1.1 Ersteintritt	1
1.1.1 Das Geräts einschalten	1
1.1.2 Spracheinstellung	1
1.1.3 Wi-Fi-Verbindung herstellen	1
1.1.4 Zeitzone Wählen	2
1.1.5 Benutzervereinbarung	2
1.1.6 Konto einrichten	3
1.1.7 VCI-Aktivierung	3
1.2 Diagnose Flussdiagramm	4
1.3 Funktionsmenü	4
1.4 Ladung	5
1.5 Batterie	5
1.6 VCI-Anschlüsse	5
2. Einleitung	6
2.1 Produkt Profile	6
2.2 Komponenten & Bedienelemente	6
2.3 Funktionmodule (Optional)	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device	9
2.5 Parameter	9
3. Beginnen zu verwenden	10
3.1 Intelligente Diagnose	10
3.2 Lokale Diagnose	10
3.2.1 Manuelle Diagnose	11
3.2.2 Systemauswahl	13
3.2.3 Funktionsauswahl	13
3.3 Wartung	17
3.3.1 Oil Zurückstellen	17
3.3.2 Elektronische Drosselklappenanpassung	18
3.3.3 Lenkwinkel Zurückstellen	18
3.3.4 Batterieanpassung	18
3.3.5 ABS-Entlüftung	19
3.3.6 Bremsbelag-Zurückstellen	19
3.3.7 DPF-Regeneration	19
3.3.8 Getriebe-Lernen	19
3.3.9 IMMO-Dienst	19
3.3.10 Injektor-Codierung	20
3.3.11 TPMS-Rückstellung	20
3.3.12 Anpassung der Aufhängung	20
3.3.13 AFS Zurückstellen	20
3.3.14 A/T-Lernen	20

3.3.15 Schiebedach-Initialisierung.....	20
3.3.16 EGR-Anpassung.....	21
3.3.17 ODO Zurückstellen	21
3.3.18 Airbag Zurückstellen	21
3.3.19 Transport-Modus.....	21
3.3.20 A/F Zurückstellen	21
3.3.21 Stop/Start Zurückstellen	21
3.3.22 NOx Sensor Zurückstellen.....	21
3.3.23 AdBlue Zurückstellen (Dieselmotor-Abgasfilter)	22
3.3.24 Sitzkalibrierung	22
3.3.25 Kühlmittelentlüftung	22
3.3.26 Reifen Zurückstellen	22
3.3.27 Fenster-Kalibrierung	22
3.3.28 Sprachenwechsel	22
3.4 TPMS-Diagnose	22
3.5 Comentarios de diagnóstico	23
3.6 Reparatur-Infos.....	24
3.6.1 Fehlercode-Abfrage	24
3.6.2 Abfrage der Fahrzeugabdeckung	24
3.6.3 Lernkurs.....	24
3.7 ThinkFile	25
3.8 ThinkStore	25
3.9 ADAS (Optional).....	25
4. Software Update	26
4.1 Alle Software aktualisieren	26
5. Einrichten	26
5.1 VCI.....	26
5.2 VCI-Verwaltung.....	27
5.3 VCI aktivieren	27
5.4 VCI-Firmware/System reparieren	27
5.5 Datenstromprobe.....	27
5.6 Mein Auftrag	27
5.7 Profile	27
5.8 Kennwort ändern	27
5.9 Wi-Fi-Einstellungen	27
5.10 Diagnose-Software löschen.....	27
5.11 Betriebsinformationen	28
5.12 Kundenverwaltung.....	28
5.13 Fotoalbum.....	28
5.14 Bildschirmaufzeichnung.....	28
5.15 Einstellungen.....	28
6. FAQ	28

DE



1. Schnellstart Benutzerhandbuch

1.1 Ersteinsatz

Die folgenden Einstellungen sollten bei der ersten Verwendung des Werkzeugs vorgenommen werden.

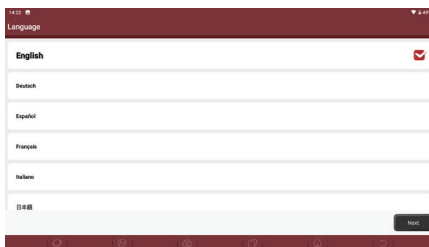
1.1.1 Das Geräts einschalten

Nach dem Drücken der Einschalttaste werden auf dem Bildschirm Bilder wie folgt angezeigt.



1.1.2 Spracheinstellung

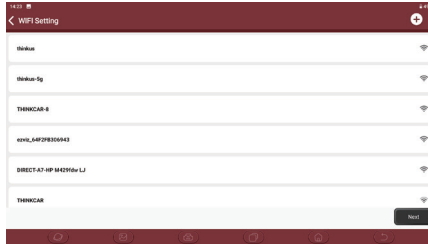
Wählen Sie die Werkzeugsprache aus den auf der Oberfläche angezeigten Sprachen aus.



1.1.3 Wi-Fi-Verbindung herstellen

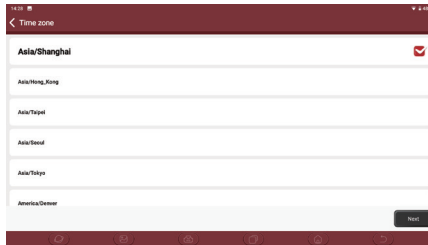
Das System sucht automatisch alle verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke, die Sie auswählen können. Wenn das gewählte Netzwerk offen ist, können Sie es direkt verbinden; wenn das gewählte Netzwerk verschlüsselt ist, müssen Sie das richtige Passwort eingeben. Dann können Sie Wi-Fi verbinden, nachdem Sie auf "Verbinden" geklickt haben.

⚠️ Tipps: Wi-Fi muss eingestellt sein. Wenn kein Wi-Fi-Netzwerk in der Nähe verfügbar ist, können Sie "Mobiler Hotspot" aktivieren.



1.1.4 Zeitzone Wählen

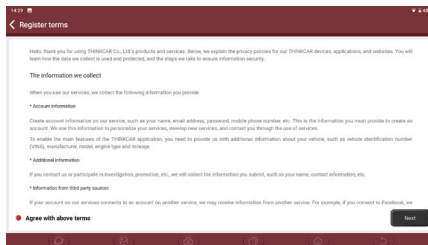
Wählen Sie die Zeitzone Ihres aktuellen Standorts aus. Das System stellt dann automatisch die Uhrzeit entsprechend der von Ihnen gewählten Zeitzone ein.



1.1.5 Benutzervereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie "Stimme allen oben genannten Bedingungen zu" und klicken Sie auf die Schaltfläche "Zustimmen", um den Registrierungsvorgang abzuschließen.

Dann springt die Seite zur Oberfläche "Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer erfolgreichen Registrierung".



DE

1.1.6 Konto einrichten

Sie müssen ein Konto mit Ihrem E-Mail-Postfach registrieren. Wenn Sie bereits andere Produkte der THINK-Serie besitzen, können Sie sich direkt mit dem vorhandenen Konto anmelden.

The screenshot shows the 'Register' screen with the following fields and elements:

- Progress indicator: 1 (Create an Account) is active, 2 (Activate VCI) and 3 (Finish Registration) are pending.
- Fields: Username, Password, Confirm Password, Email, CAPTCHA.
- Buttons: CAPTCHA, Register.
- Text: Sign up means acceptance of [Privacy Policy](#).

1.1.7 VCI-Aktivierung

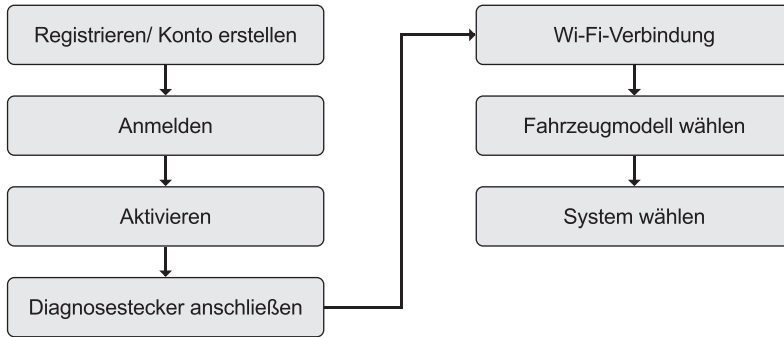
Geben Sie die Seriennummer des Steckers und den Aktivierungscode ein, um den Diagnosestecker zu aktivieren und zu binden. Wenn Sie ihn nicht aktiviert haben, können Sie auch auf der Hauptschnittstelle auf "Einstellungen" klicken und "Aktivieren" auswählen, um zu arbeiten.

⚠️ Tipps: Der Aktivierungscode ist eine 8-stellige Zahl und wird auf den "Passwort-Buchstabe" geklebt.

The screenshot shows the 'Activate VCI' screen with the following fields and elements:

- Progress indicator: 1 (Create an Account) is completed, 2 (Activate VCI) is active, 3 (Finish Registration) is pending.
- Fields: Serial Number, Activation Code.
- Button: Activate.

1.2 Diagnose Flussdiagramm



1.3 Funktionsmenü

Schalten Sie das Hauptgerät ein, das System wechselt automatisch in die Funktionsmenü-Auswahloberfläche:




Es umfasst hauptsächlich die folgenden Funktionen:

- Das Hauptgerät und der Diagnoseanschluss unterstützen Wi-Fi, Bluetooth und kabelgebundene Kommunikation. Die kabelgebundene Kommunikation ist der Bluetooth-Verbindung in Bezug auf die Übertragungsrates und den Störungsschutz überlegen. Außerdem wird eine kabelgebundene Verbindung für die Online-Programmierung empfohlen.
- Unterstützt leistungsstarke intelligente VIN-Erkennungstechnologie, die bequem, schnell und effizient ist.
- Schwerlast-Diagnose (optional) : Diagnose 24V Autos, wie LKW, Busse, Baufahrzeuge.
- Modulare Erweiterung: Unterstützung von 4 optionalen Modulen: Videoskop, Batterietester, Scope-Box, drahtloses TPMS-Tool.
- Es kann Fehler in den elektronischen Steuerungssystemen der meisten Fahrzeuge der oberen, mittleren und unteren Preisklasse in Asien, Europa, den USA und China erkennen. Zu den leistungsstarken Diagnosefunktionen gehören das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Datenströmen, Aktionstests und Sonderfunktionen.

- Wartungsfunktion: Abgleich, Codierung, Programmierung der meisten programmierbaren Module von Fahrzeugen und der meisten häufig verwendete Wartungs- und Reset-Funktionen: Öl-Zurückstellen, Elec. Drosselklappenanpassung, IMMO-Service, Einspritzdüsendcodierung, Bremsbelag-Zurückstellen, Lenkwinkel-Zurückstellen, ABS-Entlüftung, AFS-Zurückstellen, Batterieanpassung, A/T-Learning, DPF-Regeneration, EGR-Anpassung, TPMS-Zurückstellen, Schiebedach-Initialisierung, Fahrwerksanpassung, Getriebelernen, Airbag-Reset, ODO-Meter-Zurückstellen, AdBlue-Zurückstellen, A/F-Zurückstellen, Kühlmittelentlüftung, Sprachwechsel, NOx-Sensor-Zurückstellen, Sitzkalibrierung, Stopp/Start-Zurückstellen, Transportmodus, Reifen-Zurückstellen, Fensterkalibrierung.
- TPMS-Funktion: mit drahtlosen TPMS-Tool, TPMS-Aktivierung, Programmierung und Lernfunktionen unterstützt werden können.
- Online ein Klick zu aktualisieren Diagnose-Software, Client und firmware.
- Feedback: Im Falle einer abnormalen von Software oder Funktion während der Diagnose, berichten Sie bitte an uns. Unser professioneller Techniker wird es in Kürze verfolgen und beheben.

1.4 Ladung

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um das Hauptgerät zu laden:

- Verbinden Sie das andere Ende mit der Ladebuchse an der Unterseite des Hauptgeräts.
- Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose, um den Ladevorgang zu starten.
- Wenn das Batteriestatussymbol  angezeigt wird, ist das Hauptgerät aufgeladen.

Wenn es  anzeigt, ist der Ladevorgang abgeschlossen und Sie sollten das Hauptgerät abtrennen.

1.5 Batterie

- Es ist normal, dass sich das Hauptgerät beim Laden nicht einschalten lässt, weil der Akku lange Zeit nicht benutzt wurde oder er erschöpft ist. Bitte schalten Sie das Hauptgerät wieder ein, nachdem Sie den Akku eine Zeit lang geladen haben.
- Bitte laden Sie das Hauptgerät über das mitgelieferte Ladegerät auf. Thinkcar Tech übernimmt keine Verantwortung für Schäden und Verluste, die durch das Laden mit anderen als den von der Firma spezifizierten Ladegeräten verursacht werden.
- Die Batterie ist wiederaufladbar. Da der Akku jedoch ein Verschleißteil ist, verkürzt sich die Standby-Zeit des Geräts nach längerem Gebrauch. Bitte vermeiden Sie häufiges, wiederholtes Aufladen, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.
- Die Ladezeit des Akkus variiert mit der Temperatur und dem Akkustatus.
- Wenn die Akkuleistung niedrig ist, erscheint eine Aufforderung, die Sie daran erinnert, das Ladegerät anzuschließen.
- Wenn die Akkuleistung zu niedrig ist, schaltet sich das Gerät aus.

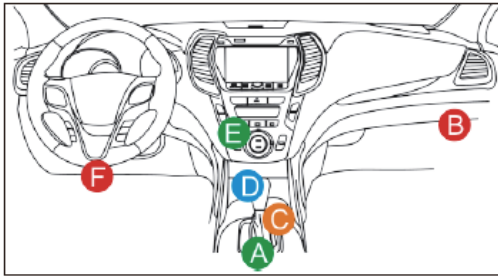
1.6 VCI-Anschlüsse

Anschlussschritte wie unten:

- (1) Suchen Sie die DLC-Buchse des Fahrzeugs. Die meisten DLC sind Standard-OBD-II-Diagnosebuchsen (Nicht-Standard-OBD-II-Fahrzeug-Diagnosebuchsen müssen den entsprechenden Adapter verwenden). Die DLC befindet sich bei den meisten Fahrzeugen normalerweise 12 Zoll von

der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, unter oder auf der Fahrerseite. Wenn das DLC nicht gefunden werden kann, lesen Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wo es sich befindet.

- (2) Für OBDII-Fahrzeuge befolgen Sie die unten beschriebenen Schritte, um fortzufahren.
 - a) Verwenden Sie das OBDII-Verlängerungskabel, um den VCI-Dongle und die DLC-Buchse zu verbinden
- (3) Für Nicht-OBDII-Fahrzeuge: Wenn der Stift des DLC beschädigt ist oder zu wenig Strom hat, befolgen Sie bitte eine der folgenden Methoden, um fortzufahren:
 - a) Kabel für Zigarettenanzünder
 - b) Batterieklemmen Kabel



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

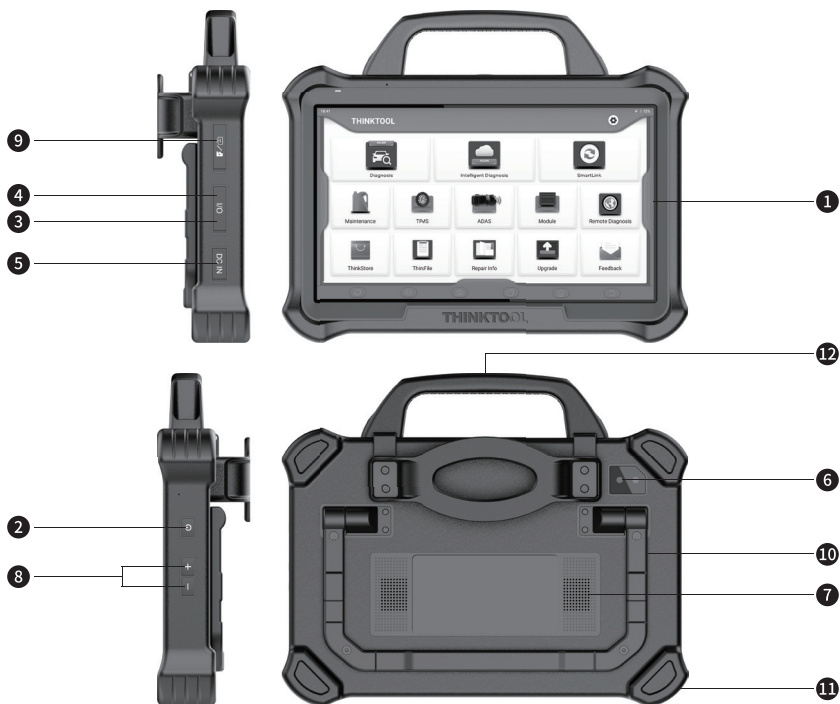
2. Einleitung

2.1 Produkt Profile

THINKTOOL ist ein intelligentes Diagnosegerät der neuen Generation. Mit fortschrittlicher Technologie und stärkerer Hardware ist THINKTOOL das leistungsfähigste Diagnosegerät auf dem Markt.

THINKTOOL hat einen 13,3" LED-Touchscreen und 720 nits Helligkeit, sowie eine robuste Kunststoffabdeckung und perfektes Industriedesign. Durch die Wi-Fi-Verbindung ist die Diagnosegeschwindigkeit schneller.

2.2 Komponenten & Bedienelemente



- (1) **Bildschirm**
- (2) **Power-Taste/Sperrbildschirmtaste**
Drücken Sie die Taste etwa 5 Sekunden lang, um das Pad einzuschalten. Einfacher Klick, um das Pad in den Ruhezustand zu versetzen oder aufzuwecken.
- (3) **Typ-C-Anschluss:** Anschluss an einen Computer zur Datenübertragung.
- (4) **USB-Anschluss:** Anschluss von USB-Geräten oder umfangreichen Modulen.
- (5) **DC-Anschluss**
- (6) **Rückseitige Kamera**
- (7) **Lautsprecher**
- (8) **Lautstärke-Symbol**
- (9) **HDMI-Schnittstelle**
- (10) **Einstellbare Halterung:** 180° einstellbarer Winkel. Unterstützt Lift, Support und normales Modell.
- (11) **Rubber Corner**
- (12) **Handgriff**

2.3 Funktionmodule (Optional)

S/N	Name	Bild	Beschreibung
1	THINK Video Scope		Super lange benutzerdefinierte Spule Pipeline-Design, flexible Biegen mit langlebigen Materialien, geeignet für eine Vielzahl von komplexen Umgebungen. Mehrfache Verwendung mit 3 Arten von speziellen Anschlüssen (Haken, Seitenspiegel, Magnet). Unterstützt 720P HD-Bild. Mit 6 Zusatzscheinwerfern für helleres Licht, einfach in dunkler Umgebung zu verwenden. Anwendungsszenarien: 1. Motor Verbrennungskammer Inspektion; 2. Motor interne Kohlenstoffablagerung Inspektion; 3. Drei-Wege-Katalysator Inspektion; 4. Klimaanlage Rohrleitung Inspektion; 5. die Ecken des Fahrzeugs, die nicht leicht zu erkennen, wie fallende Schrauben oder Wasser Leckage, Risse und Fremdkörper...
2	THINK Scope Box		Ausgestattet mit 4 Kanälen 100MHz Bandbreite, Abtastrate erreicht bis zu 1GS/ s. Kombiniert mit dem THINKTOOL-Bildschirm zu erreichen volle Touch-Steuerung Betrieb. Speziell entwickelte Auto-Reparatur und Erkennung spezielles Menü und HD-Wellenform-Anzeige bringt mehr bequem für die Nutzung. Anwendungsszenarien: Die THINK Scopebox kann die Probleme von Sensoren, Aktoren, Steuermodulen oder Leitungen genau bestimmen
3	THINKEASY		Mit hochauflösendem Bildschirm und hochpräzisen Daten können Batterieinformationen diagnostiziert werden, wie z. B. Batterieleistung, Spannung, Innenwiderstand, Lebensdauer, Anlaufstrom und so weiter. Anwendung: Überprüfen Sie den Gesundheitszustand der Autobatterie, Startsystem und Ladesystem.
4	Drahtloses TPMS G1		Arbeiten Sie mit THINKTOOL, um reifendruckdiagnosebezogene Funktionen zu vervollständigen. Anwendungsszenarien: 1. Lesen von Reifendruckinformationen wie Druck, Temperatur und Batteriestatus; 2. Wechseln des Sensors für die Programmierung; 3. Ändern der Position des Reifens oder anderer Anomalien, die ein Lernen des Sensors erfordern.

DE

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Vehicle Communication Interface) wird zusammen mit dem Diagnosetool verwendet.
- 2) Wenn es als lokales J2534-Tool verwendet wird, kann es mit der Original-Diagnose-Software für Fahrzeug-ECU flashing verwendet werden.



- (1) **OBD-16-Diagnoseschnittstelle:** dient zur Verbindung mit dem OBD-II-Verlängerungskabel.
- (2) **Display:** Anzeige des Arbeitsstatus.
- (3) **I/O-Datenübertragungspport:** dient zur Verbindung mit dem Diagnose-Host/Computer und THINKLINK Video Remote diagnosis Device-Geräten für die drahtgebundene Kommunikation.

2.5 Parameter

Leitrechner

- Betriebssystem: Android 9.0
- Speicher: 8G
- Lagerung: 256G
- Akku: 9300mAh/7.6V
- Bildschirm: 13,3 Zoll
- Kamera: Rückseitige Kamera 13.0MP
- Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2

- Betriebstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

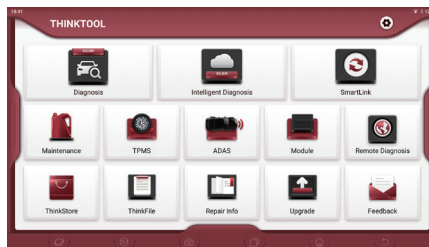
- Speicher: 256M
- Lagerung: 8G
- Bildschirm: 3.97 inches
- Leistung: ≤6W
- Betriebsspannung: 9~36V
- Kommunikationsmethode: Lokaler Diagnosemodus: Wi-Fi/USB
- Betriebstemperatur: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Beginnen zu verwenden

Diagnosefunktion, Abdeckung mehr als 100 Automarken, Unterstützung intelligente Diagnose und traditionelle Diagnose, einschließlich OBDII Vollfunktionsdiagnose, Vollsystemdiagnose einschließlich: lesen Sie Fehlercode, löschen Sie Fehlercode, lesen Sie Echtzeit-Datenstrom, spezielle Funktion, Betätigungsprüfung. Ein Diagnosebericht kann nach der Diagnose erstellt werden.

3.1 Intelligente Diagnose

Schließen Sie zuerst das Fahrzeug an, klicken Sie auf "Intelligente Diagnose" auf der Hauptschnittstelle, das Tool startet das intelligente Diagnoseprogramm und liest automatisch die Fahrzeug-VIN ein, wie unten gezeigt:



Wenn das Gerät nicht auf die VIN-Informationen zugreifen kann, verwenden Sie bitte "Lokale Diagnose".

3.2 Lokale Diagnose

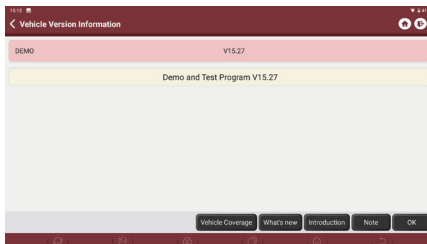
In diesem Modus kann der Benutzer manuell Fahrzeugmodelle und Systeme für die Diagnose auswählen.

3.2.1 Manuelle Diagnose

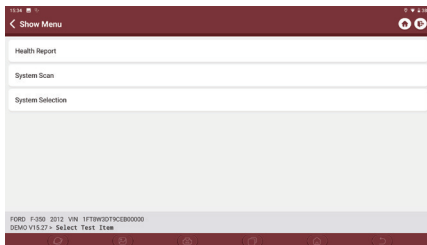
THINKTOOL unterstützt auch die schrittweise manuelle Auswahl der Menüs für die Diagnose. Am Beispiel der "DEMO" wird der Start der Diagnose wie folgt erläutert.

1) Fahrzeugtyp auswählen: Klicken Sie auf das "Demo"-Symbol auf der Haupt-Diagnoseoberfläche, um einzutreten.

⚠️ Tipps: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugen

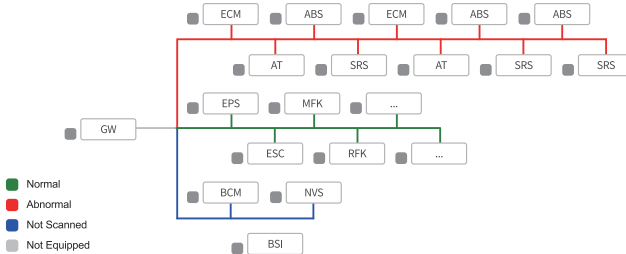


2) Wählen Sie die Diagnosemethode: Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, erscheint auf dem Bildschirm die Oberfläche für die Auswahl der Testobjekte.

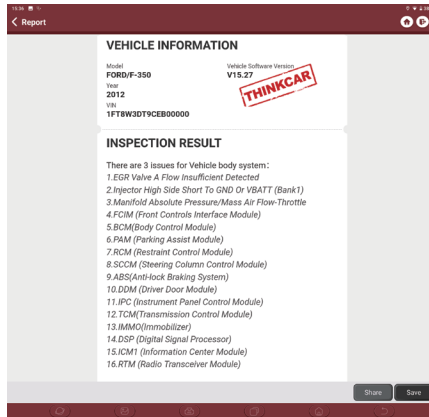


A.Gesundheitsbericht: Damit können Sie schnell auf alle elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs zugreifen und einen detaillierten Bericht über den Fahrzeugzustand erstellen. (Diese Funktion variiert von Fahrzeug zu Fahrzeug.)

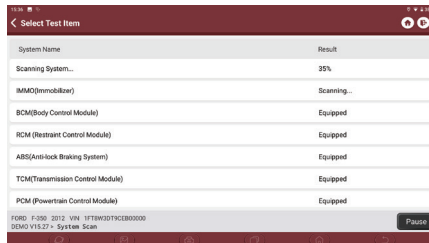
Klicken Sie auf "Health Report", das System beginnt mit dem Scannen der Steuergeräte, um zu sehen, ob es einen Fehlercode gibt, und zeigt die spezifischen Ergebnisse an.



Klicken Sie auf "Bericht", um einen Fahrzeugzustandsbericht zu erstellen.



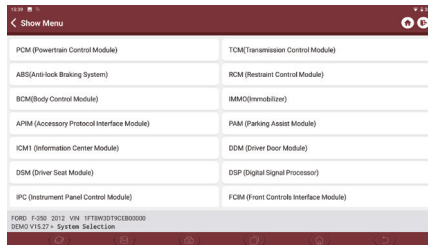
B.System Scannen: scannt automatisch alle Systeme des Fahrzeugs



C.Systemauswahl: Wählen Sie manuell das elektronische Steuerungssystem des Fahrzeugs.

3.2.2 Systemauswahl

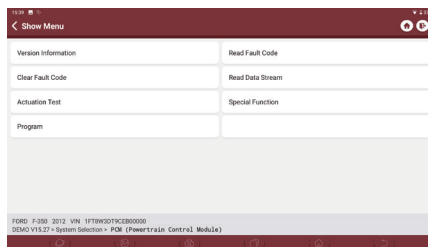
Wählen Sie das System: Klicken Sie auf "PCM" (z. B.), und der Bildschirm wechselt zur Auswahloberfläche



3.2.3 Funktionsauswahl

Klicken Sie auf die zu testende Funktion

⚠️ Tipps: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugen



a) Versionsinformationen

Klicken Sie, wie in der Abbildung gezeigt, auf "Versionsinformationen", um die aktuellen Versionsinformationen des Fahrzeugsteuergeräts zu lesen.

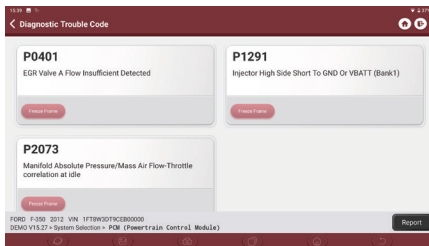
b) Fehlercode lesen

Mit dieser Funktion wird der DTC im Speicher des Steuergeräts gelesen, was dem Wartungspersonal hilft, die Ursache für die Fahrzeugpanne schnell zu identifizieren.

Klicken Sie, wie unten gezeigt, auf "Read Fault Code" (Fehlercode lesen), woraufhin der Bildschirm die Diagnoseergebnisse anzeigt.

⚠️ Tipps: Das Lesen des DTC bei der Fehlersuche an einem Fahrzeug ist nur ein kleiner Schritt im gesamten Diagnoseprozess. Fahrzeug-DTCs dienen nur als Referenz, und Teile können nicht direkt auf Basis der gegebenen DTC-Definition ersetzt werden. Für jeden DTC gibt es eine Reihe von Testverfahren. Der Wartungstechniker muss sich streng an die Betriebsanweisungen und Verfahren halten, die im

Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben sind, um die Grundursache der Störung zu bestätigen.



c) DTC löschen

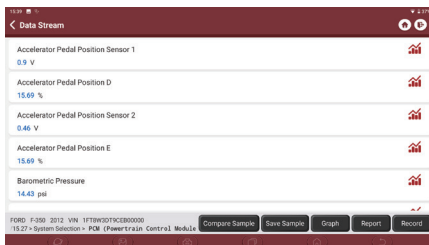
Tippen Sie auf dem Auswahlbildschirm der Diagnosefunktion auf "Fehlercode löschen". Das System löscht automatisch die aktuell vorhandenen DTCs und zeigt das Dialogfeld "DTCs gelöscht" an.

⚠ Hinweis: Bei allgemeinen Modellen halten Sie sich bitte strikt an die normale Reihenfolge: DTC lesen - DTC löschen - Fahrzeug testen - DTC zur Verification abrufen - Fahrzeug reparieren - DTC löschen - Fahrzeug erneut testen, um zu bestätigen, dass der DTC nicht mehr erscheint.

d) Datenstrom lesen

Mit dieser Option können Sie Echtzeit-Live-Daten des Steuergeräts anzeigen und erfassen (aufzeichnen). Diese Daten, einschließlich des aktuellen Betriebsstatus für Parameter und/oder Sensorinformationen, können einen Einblick in die Gesamtleistung des Fahrzeugs geben. Sie können auch zur Anleitung der Fahrzeugreparatur verwendet werden.

⚠ Hinweis: Wenn Sie das Fahrzeug fahren müssen, um eine Fehlersuche durchzuführen, lassen Sie sich IMMER von einer zweiten Person helfen. Der Versuch, gleichzeitig zu fahren und das Diagnosewerkzeug zu bedienen, ist gefährlich und kann zu einem schweren Verkehrsunfall verursachen.



DE

Tasten auf dem Bildschirm:

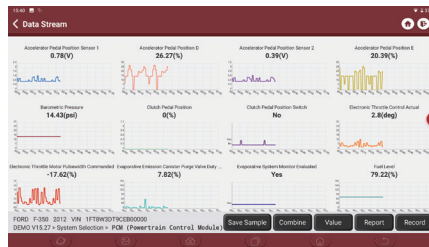
[Grafik]

Zeigt die Parameter des ausgewählten Datenstroms in Wellenform an. Auf der Seite für die Wellenform des Datenstroms können Sie Folgendes tun:

[Kombinieren]: Wird für den Datenvergleich im Diagramm-Zusammenführungsstatus angezeigt.


[Wert]: Zeigt die Parameter in Werten an und wird im Listenformat angezeigt.


[Anpassen]: Anpassen der zu betrachtenden Datenstromoption. Tippen Sie auf die Schaltfläche, eine Pulldown-Liste mit den Datenstromelementen wird auf dem Bildschirm angezeigt. Wählen Sie die gewünschten Elemente aus (max. 12 Elemente), und der Bildschirm zeigt dann sofort die Wellenformen an, die diesen Elementen entsprechen. Wenn Sie Elemente entfernen müssen, heben Sie einfach die Auswahl auf.

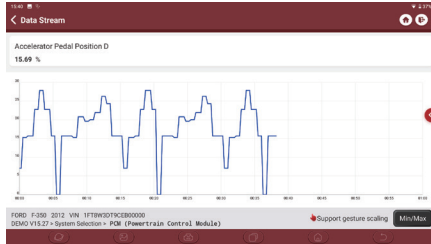


DE




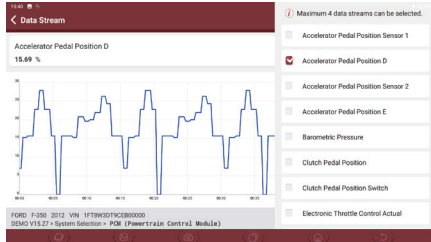
Tippen Sie auf  , um den aktuellen (einzelnen) Datenstrom im Kurvendiagramm anzuzeigen. Auf der Wellenformgrafik-Seite können Sie Folgendes tun:

[Min/Max]: Tippen Sie auf  , um den maximalen / minimalen Wert zu definieren. Sobald der Wert über den spezifizierten Wert hinausgeht, wird das System einen Alarm auslösen.






[Anpassen]: Tippen Sie auf "<" auf der rechten Seite des Bildschirms, um die Datenstromtypen zu definieren, die angezeigt werden soll.

 Hinweis: Es können maximal 4 Datenströme angezeigt werden.



[Muster vergleichen]

Tippen Sie auf  , um die Probe DS file auszuwählen. Alle Werte, die Sie während der DS-Probenahme angepasst und gespeichert haben DS-Abtastung angepasst und gespeichert haben, werden für Ihren Vergleich in die Spalte "Standardbereich" importiert.

 Tippen Sie auf  , um die Probe DS file auszuwählen. Alle Werte, die Sie während der DS-Probenahme angepasst und gespeichert haben DS-Abtastung angepasst und gespeichert haben, werden für Ihren Vergleich in die Spalte "Standardbereich" importiert.

[Bericht]	Tippen Sie auf , um den Wert des aktuellen Datenstroms zu speichern.
[Aufzeichnen]	<p>Zum Aufzeichnen von Diagnosedaten, damit Sie diese wiedergeben und überprüfen können. Tippen Sie auf die Schaltfläche "Stop", um das Auslesen zu beenden.</p> <p>Die gespeicherte file folgt der Benennungsregel: Sie beginnt mit dem Fahrzeugtyp, dann der Produkt-S/N und endet mit der Startzeit der Aufzeichnung. Alle Diagnoseaufzeichnungen können über Benutzerinfo -> Mein Bericht wiedergegeben werden.</p>
[Save Sample]	<p>Zum Abtasten des Datenstroms. Nach dem Abtasten, Aufzeichnen und Speichern des Datenstroms können Sie jedes Mal, wenn Sie die Datenstromelemente überprüfen, die entsprechenden Probanddaten aufrufen, um den aktuellen Standardbereich zu überschreiben.</p> <p>Tippen Sie darauf, um die Aufzeichnung des Probanddatenstroms zu starten (Hinweis: Es werden nur Datenstromelemente mit Maßeinheiten aufgezeichnet). Wenn der Aufzeichnungsprozess abgeschlossen ist, tippen Sie auf , um die Aufzeichnung zu beenden, das System springt automatisch zum Bildschirm für die Datenrevision.</p> <p>Tippen Sie auf den Min./Max.-Wert, um ihn zu ändern. Nachdem Sie alle gewünschten Punkte geändert haben, tippen Sie auf Speichern, um um sie als Muster-DS file zu speichern. Alle DS files werden in User Info -> Data Stream Sample gespeichert.</p>

e) Betätigungstest

Mit dieser Funktion wird getestet, ob die Ausführungskomponenten in der elektronischen Steuerung normal arbeiten können.

3.3 Wartung

THINKTOOL unterstützt den Abgleich, die Codierung und die Programmierung der meisten programmierbaren Fahrzeugmodule sowie die am häufigsten verwendeten Wartungs- und Reset-Funktionen, einschließlich Öl-Zurückstellen, elektronische Drosselklappenanpassung, IMMO-Service, Einspritzdüencodierung, Bremsbelag-Zurückstellen, Lenkwinkel-Zurückstellen, ABS-Entlüftung, AFS-Reset, Batterieabgleich, A/T-Lernen, DPF-Regeneration, EGR-Anpassung, TPMS-Zurückstellen, Schiebedach-Initialisierung, Fahrwerksanpassung, Getriebelernen, Airbag-Zurückstellen, ODO-Zurückstellen, AdBlue-Zurückstellen, A/F-Zurückstellen, Kühlmittelentlüftung, Sprachwechsel, NOx-Sensor-Zurückstellen, Sitzkalibrierung, Stopp/Start-Zurückstellen, Transportmodus, Reifen-Zurückstellen, Fensterkalibrierung.

3.3.1 Oil Zurückstellen

Das Aufleuchten der Autowartungsleuchte zeigt an, dass das Fahrzeug gewartet werden muss. Setzen Sie den Kilometerstand oder die Fahrzeit nach der Wartung auf Null zurück, damit die Wartungsleuchte erlischt und das System einen neuen Wartungszyklus startet.

3.3.2 Elektronische Drosselklappenanpassung

Die elek. Drosselklappenanpassung besteht darin, den Fahrzeugdecoder zur Initialisierung des Drosselklappenaktors zu verwenden, damit der Lernwert des Steuergeräts in den Ausgangszustand zurückkehrt. Dadurch kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert werden, wodurch die Ansaugmenge angepasst wird. Situationen, in denen eine Drosselklappenanpassung erforderlich ist:

- a) Nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts sind die relevanten Kenndaten des Drosselklappenbetriebs nicht im elektronischen Steuergerät gespeichert worden.
- b) Nachdem das elektrische Steuergerät mit Strom versorgt wurde off, ist der Speicher des elektrischen Steuergeräts verloren gegangen.
- c) Nach dem Ersetzen der Drosselklappenbaugruppe müssen Sie die Drosselklappe anpassen.
- d) Nach dem Austausch oder der Demontage des Ansaugstutzens kann die Steuerung der Leerlaufdrehzahl durch die Abstimmung zwischen dem elektronischen Steuergerät und der Drosselklappenbaugruppe affektiert.
- e) Obwohl sich die Charakteristik des Leerlauf-Drosselklappenpotentiometers nicht verändert hat, hat sich das Ansaugvolumen verändert und die Charakteristik der Leerlaufregelung bei gleichen Drosselklappenöffnungen verändert.

3.3.3 Lenkwinkel Zurückstellen

Zum Zurücksetzen des Lenkwinkels ermitteln Sie zunächst die relative Nullpunktposition für die Geradeausfahrt des Fahrzeugs. Anhand dieser Position kann die ECU den genauen Winkel für die linke und rechte Lenkung berechnen. Nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors, dem Austausch von mechanischen Teilen der Lenkung (z. B. Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstange, Achsschenkel), der Durchführung einer Vierradausrichtung oder der Wiederherstellung der Karosserie müssen Sie den Lenkwinkel neu einstellen.

3.3.4 Batterieanpassung

Mit dieser Funktion können Sie einen Rücksetzvorgang an der Überwachungseinheit der Fahrzeugbatterie durchführen, bei dem die ursprüngliche Fehlerinformation für eine schwache Batterie gelöscht und ein Batterieabgleich durchgeführt wird.

Die Batterieanpassung muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Die Hauptbatterie wird ausgetauscht. Der Batterieabgleich muss durchgeführt werden, um die ursprüngliche Information über eine schwache Batterie zu löschen und zu verhindern, dass das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt. Wenn das zugehörige Steuermodul falsche Informationen erkennt, werden einige elektrische Zusatzfunktionen außer Kraft gesetzt, wie z. B. automatische Start- und Stoppfunktion, Schiebedach ohne Ein-Tasten-Auslösefunktion, elektrische Fensterheber ohne automatische Funktion.
- b) Batterieüberwachungssensor. Der Batterieabgleich wird durchgeführt, um das Steuermodul und den Bewegungssensor erneut abzugleichen, um den Batteriestromverbrauch genauer zu erkennen, wodurch eine Fehlermeldung auf der Instrumententafel vermieden werden kann.

3.3.5 ABS-Entlüftung

Wenn das ABS Luft enthält, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das Bremssystem zu entlüften und die ABS-Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen. Wenn der ABS-Computer, die ABS-Pumpe, der Hauptbremszylinder, der Bremszylinder, die Bremsleitung oder die Bremsflüssigkeit ausgetauscht wird, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das ABS zu entlüften.

3.3.6 Bremsbelag-Zurückstellen

Wenn der Bremsbelag die Bremsbelag-Sensorleitung verschleißt, sendet die Bremsbelag-Sensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag zu ersetzen. Nach dem Auswechseln des Bremsbelags müssen Sie den Bremsbelag zurücksetzen. Andernfalls löst das Fahrzeug einen Alarm aus.

Das Zurücksetzen muss in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Der Bremsbelag und der Bremsbelagverschleißsensor werden ausgetauscht.
- b) Die Bremsbelag-Kontrollleuchte leuchtet.
- c) Der Schaltkreis des Bremsklotzensors ist kurzgeschlossen, der wiederhergestellt wird.
- d) Der Servomotor wird ausgetauscht.

3.3.7 DPF-Regeneration

Die DPF-Regeneration wird verwendet, um PM (Partikel) aus dem DPF-Filter durch einen kontinuierlichen Verbrennungs-Oxidationsmodus zu entfernen (z. B. Verbrennung mit Hochtemperaturheizung, Kraftstoffzusatz oder Katalysator zur Reduzierung der PM-Zündung), um die Filterleistung zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in den folgenden Fällen durchgeführt werden:

- a) Der Abgasgegendrucksensor wird ausgetauscht.
- b) Die PM-Falle wird entfernt oder ersetzt.
- c) Die Kraftstoffadditivdüse wird entfernt oder ersetzt.
- d) Der katalytische Oxidator wird entfernt oder ersetzt.
- e) Die DPF-Regeneration MIL ist eingeschaltet und die Wartung wird durchgeführt.
- f) Das DPF-Regenerationssteuermodul wird ersetzt.

3.3.8 Getriebe-Lernen

Der Kurbelwellenpositionssensor lernt die Bearbeitungstoleranz des Kurbelwellengetriebes und speichert sie im Computer, um eine genauere Diagnose von Motorfehlern zu ermöglichen. Wenn das Getriebelernen bei einem Fahrzeug mit Delphi-Motor nicht durchgeführt wird, schaltet sich die MIL nach dem Starten des Motors ein. Das Diagnosegerät erkennt den DTC P1336 'Gang nicht gelernt'. In diesem Fall müssen Sie das Diagnosegerät verwenden, um das Einlernen des Gangs für das Fahrzeug durchzuführen. Nachdem das Einlernen des Gangs erfolgreich war, schaltet die MIL off. Nachdem das Motorsteuergerät, der Kurbelwellenpositionssensor oder das Kurbelwellenrad ausgetauscht wurde oder der DTC 'Gang nicht gelernt' vorliegt, muss das Einlernen des Gangs durchgeführt werden.

3.3.9 IMMO-Dienst

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug von nicht autorisierten Schlüsseln benutzt wird, muss die Anti-Diebstahl-Schlüsselabgleichsfunktion durchgeführt werden, damit das Wegfahrsperr-Kontrollsystem des

Fahrzeugs Fernbedienungs Schlüssel identifiziert und zur normalen Benutzung des Fahrzeugs berechtigt. Wenn der Zündschlüssel, das Zündschloss, die kombinierte Instrumententafel, das Steuergerät, das BCM oder die Fernbedienungsbatterie ausgetauscht werden, muss ein Anti-Diebstahl-Schlüsselabgleich durchgeführt werden.

3.3.10 Injektor-Codierung

Schreiben Sie den tatsächlichen Code des Injektors oder schreiben Sie den Code in der ECU auf den Injektorcode des entsprechenden Zylinders um, um die Einspritzmenge des Zylinders genauer zu steuern oder zu korrigieren. Nach dem Austausch der ECU oder des Injektors muss der Injektor-Code jedes Zylinders bestätigt oder neu codiert werden, damit der Zylinder die Injektoren besser identifizieren kann, um die Kraftstoffeinspritzung genau zu steuern.

3.3.11 TPMS-Rückstellung

Nachdem die Reifendruck-MIL aufleuchtet und eine Wartung durchgeführt wurde, muss die Reifendruck-Rücksetzfunktion durchgeführt werden, um den Reifendruck zurückzusetzen und die Reifendruck-MIL zu deaktivieren. Das Zurücksetzen des Reifendrucks muss nach der Wartung in den folgenden Fällen durchgeführt werden: Der Reifendruck ist zu niedrig, der Reifen ist undicht, das Reifendrucküberwachungsgerät wird ausgetauscht oder installiert, der Reifen wird ausgetauscht, der Reifendrucksensor ist beschädigt, und Reifen wird für das Fahrzeug mit Reifendrucküberwachungsfunktion ausgetauscht.

3.3.12 Anpassung der Aufhängung

Mit dieser Funktion kann die Höhe der Karosserie angepasst werden. Wenn Sie den Karosseriehöhensensor im Luftfederungssystem oder das Steuermodul austauschen oder wenn das Fahrzeugniveau nicht korrekt ist, müssen Sie diese Funktion ausführen, um den Karosseriehöhensensor für die Niveaualibrierung anzupassen.

3.3.13 AFS Zurückstellen

Diese Funktion wird verwendet, um das adaptive Scheinwerfersystem zu initialisieren. Je nach Intensität des Umgebungslichts kann das adaptive Scheinwerfersystem entscheiden, ob die Scheinwerfer automatisch eingeschaltet werden sollen, und den Leuchtwinkel der Scheinwerfer rechtzeitig anpassen, während die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Körperhaltung überwacht werden.

3.3.14 A/T-Lernen

Diese Funktion kann das Selbstlernen des Getriebes vervollständigen, um die Qualität der Gangschaltung zu verbessern. Wenn das Getriebe zerlegt oder repariert wird (nachdem ein Teil der Autobatterie off nanziert wurde), führt dies zu einer Schaltverzögerung oder einem Stoßproblem. In diesem Fall muss diese Funktion durchgeführt werden, damit das Getriebe automatisch entsprechend den Fahrbedingungen kompensieren kann, um eine komfortablere und bessere Schaltqualität zu erreichen.

3.3.15 Schiebedach-Initialisierung

Diese Funktion kann die Schiebedachverriegelung off, geschlossen bei Regen, Schiebe-/Kippdach-Speicherfunktion, Temperaturschwelle außerhalb des Fahrzeugs usw. einstellen.

3.3.16 EGR-Anpassung

This function is used to learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.3.17 ODO Zurückstellen

- a) ODO-Zurückstellen bedeutet, den Kilometerstand im Chip des Kilometerzählers mit Hilfe eines Autodiagnosecomputers und eines Datenkabels zu kopieren, zu schreiben oder neu zu schreiben, so dass der Kilometerzähler den tatsächlichen Kilometerstand anzeigt.
- b) Wenn der Kilometerstand aufgrund eines beschädigten Geschwindigkeitssensors oder einer Störung des Kilometerzählers nicht korrekt ist, muss der Kilometerzähler in der Regel nach der Wartung zurückgesetzt werden.

3.3.18 Airbag Zurückstellen

Diese Funktion setzt die Airbag-Daten zurück, um die Airbag-Kollisionsfehleranzeige zu löschen. Wenn das Fahrzeug kollidiert und der Airbag ausgelöst wird, erscheint der entsprechende Fehlercode der Kollisionsdaten, die Airbag-Anzeige leuchtet auf, und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden. Da es sich bei den Daten im Airbag-Computer um Einwegdaten handelt, müssen alle neuen Zubehörteile ausgetauscht werden. Nach der Durchführung dieser Funktion können die Daten des Airbag-Computers jedoch wiederhergestellt und der Fehlercode gelöscht werden, die Airbag-Leuchte erlischt und der Airbag-Computer kann weiter verwendet werden.

3.3.19 Transport-Modus

Um den Stromverbrauch zu reduzieren, können die folgenden Funktionen deaktiviert werden, z. B. Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, kein Aufwecken des Türöffnungsnetzwerks und Deaktivierung des Funkschlüssels usw. Zu diesem Zeitpunkt muss der Transportmodus deaktiviert werden, um das Fahrzeug wieder in den Normalzustand zu versetzen.

3.3.20 A/F Zurückstellen

Diese Funktion wird zum Einstellen oder Lernen der Luft/Kraftstoff-Verhältnisparameter verwendet.

3.3.21 Stop/Start Zurückstellen

Diese Funktion wird verwendet, um die automatische Start-Stopp-Funktion über die Einstellung der versteckten Funktion in der ECU zu öffnen oder zu schließen (vorausgesetzt, das Fahrzeug hat eine versteckte Funktion und wird von der Hardware unterstützt).

3.3.22 NOx Sensor Zurückstellen

Der NOx-Sensor ist ein Sensor, der verwendet wird, um den Gehalt an Stickoxiden (NOx) im Motorabgas zu erkennen. Wenn der NOx-Fehler neu initialisiert wird und der NOx-Katalysator ausgetauscht wird, ist es

notwendig, den im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwert zurückzusetzen.

3.3.23 AdBlue Zurückstellen (Dieselmotor-Abgasfilter)

Nachdem das Dieselabgasbehandlungs fluid (Autoharnstoff) ausgetauscht oder filled up, ist ein Harnstoff-Reset erforderlich.

3.3.24 Sitzkalibrierung

Diese Funktion wird angewendet, um die Sitze mit Memory-Funktion abzugleichen, die ausgetauscht und repariert werden.

3.3.25 Kühlmittelentlüftung

Verwenden Sie diese Funktion, um die elektronische Wasserpumpe zu aktivieren, bevor Sie das Kühlsystem entlüften.

3.3.26 Reifen Zurückstellen

Mit dieser Funktion können Sie die Größenparameter des modifizierten oder ausgetauschten Reifens einstellen.

3.3.27 Fenster-Kalibrierung

Diese Funktion dient dazu, die Anpassung der Türfenster durchzuführen, um den ursprünglichen Speicher des Steuergeräts wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion der elektrischen Fenster wiederherzustellen.

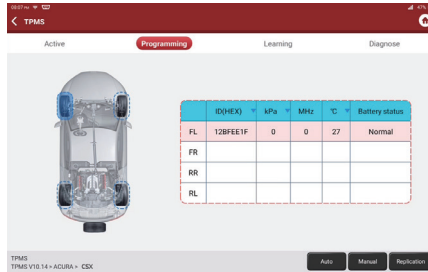
3.3.28 Sprachenwechsel

Diese Funktion dient dazu, die Systemsprache des zentralen Bedienfelds des Fahrzeugs zu ändern.

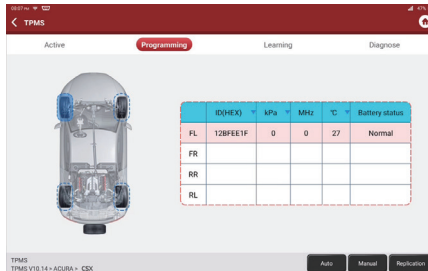
3.4 TPMS-Diagnose

THINKTOOL kann mit einem drahtlosen Reifendruck-Diagnosegerät zusammenarbeiten, um TPMS-Aktivierung, Programmierung und Lernen durchzuführen.

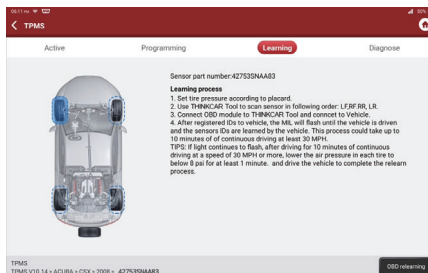
- a) Aktivierung: um die ID des Sensors, den Raddruck, die Sensorfrequenz, die Reifentemperatur und den Batteriestatus zu aktivieren.



- b) Programmierung: zum Programmieren von Sensordaten auf einen leeren Thinkcar-Sensor, um einen Sensor zu ersetzen, dessen Batterie schwach ist und nicht richtig funktioniert. Es stehen drei Methoden der Sensorprogrammierung zur Verfügung: automatisch, manuell und über Aktivierungsreplikation.



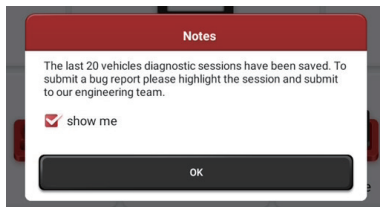
- c) Lernen: zum Schreiben der Sensor-ID in das Fahrzeugsteuergerät zur Sensoridentifikation.



3.5 Comentarios de diagnóstico

Wenn Sie während der Diagnose auf ein ungelöstes Problem oder einen Fehler in der Diagnosesoftware

stoßen, können Sie die letzten 20 Testaufzeichnungen an das Thinkcar Team zurücksenden. Wenn wir Ihr Feedback erhalten, werden wir es zeitnah analysieren und das Problem beheben, um die Qualität unserer Produkte und die Benutzerfreundlichkeit zu verbessern. Tippen Sie auf Diagnose-Feedback, die unten stehende Pop-up-Meldung wird angezeigt:



Tippen Sie auf OK, um den Auswahlbildschirm für das Fahrzeugdiagnose-Feedback aufzurufen. Es gibt drei Optionen:

Diagnoserückmeldung: um die Liste aller getesteten Fahrzeugmodelle anzuzeigen

Verlauf: Tippen Sie auf , um alle beanstandeten Diagnose-Rückmeldungen und den Bearbeitungsfortschritt anzuzeigen.

Offline List: Tippen Sie auf , um alle Diagnose-Feedback-Protokolle anzuzeigen, die aufgrund eines Netzwerkfehlers nicht erfolgreich übermittelt wurden. Sobald das Tablet ein stabiles Netzwerksignal erhält, wird es automatisch auf den Server hochgeladen. Tippen Sie auf der Seite "Diagnose-Feedback" auf den Diagnose-Datensatz eines bestimmten Fahrzeugmodells oder einer speziellen Funktion, um zum nächsten Schritt zu gelangen.

Tippen Sie auf Datei wählen, um den Zielordner zu öffnen, und wählen Sie die gewünschten Diagnoseprotokolle. Wählen Sie den Fehlertyp und fill mit der detaillierten Fehlerbeschreibung in das Textfeld, und hinterlassen Sie Ihre Telefon- oder E-Mail-Adresse. Tippen Sie nach der Eingabe auf Protokolle hochladen, um die Rückmeldung an uns zu übermitteln.

Wir werden Ihre Rückmeldung weiterverfolgen, sobald wir Ihr Diagnose-Feedback erhalten haben. Bitte behalten Sie den Fortschritt und die Ergebnisse Ihres Diagnose-Feedbacks im Diagnose-Feedback-Verlauf im Auge.

3.6 Reparatur-Infos

3.6.1 Fehlercode-Abfrage

Sie können die Definition der OBD-Fehlercodes abfragen.

3.6.2 Abfrage der Fahrzeugabdeckung

Sie können die Fahrzeugmarke, das Modell, das Jahr und andere Informationen eingeben, um die Unterstützungsfunktionen und das Diagnosesystem abzufragen.

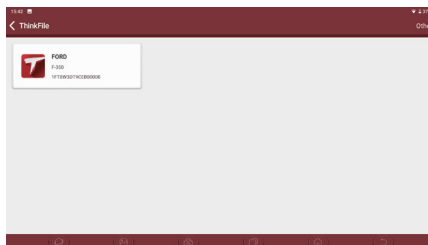
3.6.3 Lernkurs

Sie können das Bedienungs-Playback der Sonderfunktionen jedes Markenmodells anzeigen, um

den Benutzern zu helfen, die Bedienung der Sonderfunktionen online zu lernen, ohne das Fahrzeug anzuschließen.

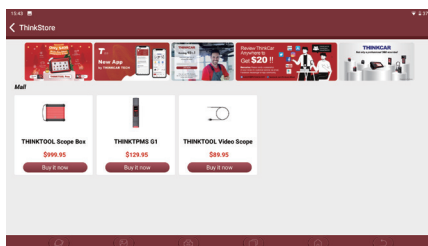
3.7 ThinkFile

Es wird verwendet, um die Datei der diagnostizierten Fahrzeuge aufzuzeichnen und zu erstellen. Die Datei wird auf der Grundlage der Fahrzeug-VIN und der Prüfzeit erstellt, einschließlich aller VIN-bezogenen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Bilder.



3.8 ThinkStore

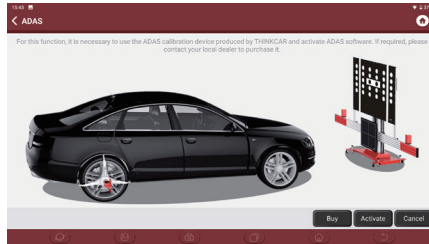
ThinkStore, freigegeben von THINKCAR TECH, in dem Sie Hardware-Produkte kaufen können.



3.9 ADAS (Optional)

Das fortschrittliche Fahrerassistenzsystem (ADAS) ist eine elektronische Komponente in einem Fahrzeug, die verschiedene Sicherheitsfunktionen des Fahrzeugs umfasst, wie z. B. automatische Notbremsung (AEB), Spurhalteassistent (LDW), Spurhalteassistent, Eliminierung des toten Winkels, Nachtsichtkamera und adaptive Beleuchtung.

Die Funktion des Geräts ist standardmäßig deaktiviert, und der Benutzer muss die Funktion mit einer Aktivierungskarte aktivieren, bevor er sie nutzen kann. Und diese Funktion muss mit THINKCAR ADAS-Kalibrierungswerkzeugen abgestimmt werden. Hauptsächlich verwendet, um verschiedene Kamera und Radar von Fahrerassistenzsystemen zu kalibrieren, wie zum Beispiel: Frontkamera für Spurhalteassistent, Radarsensor für ACC und Kamera für adaptive Scheinwerfer.

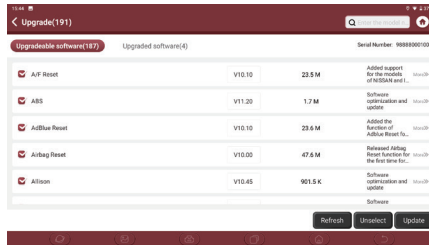


4. Software Update

4.1 Alle Software aktualisieren

Damit Sie bessere Funktionen und Upgrade-Dienste nutzen können, empfehlen wir Ihnen, Software-Upgrade unregelmäßig durchzuführen. Wenn es eine neuere Softwareversion gibt, erinnert Sie das System an das Upgrade.

Klicken Sie auf "Software-Upgrade", um das Upgrade-Center aufzurufen. Auf der Upgrade-Seite gibt es zwei Funktionsregisterkarten:



Aktualisierbare Software: Eine Liste von Software, die auf neuere Versionen aktualisiert werden kann.

Aktualisierte Software: Eine Liste der Software, die heruntergeladen wurde.

⚠ Hinweis: Bitte halten Sie während des Upgrades die normale Netzwerkverbindung aufrecht. Das Upgrade vieler Software kann ein paar Minuten dauern, bitte warten Sie.

Wenn Sie bestimmte Software entfernen müssen, gehen Sie bitte auf Einstellung -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen, um zu arbeiten.

5. Einrichten

5.1 VCI

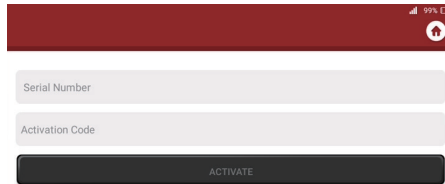
Wenn mehrere VCI-Anschlüsse an diesem THINKTOOL registriert sind, können Sie mit dieser Option einen davon auswählen.

5.2 VCI-Verwaltung

Dient zur Auswahl des Bluetooth-Kommunikationsmodus oder des Wi-Fi-Kommunikationsmodus.

5.3 VCI aktivieren

Mit diesem Element können Sie einen neuen VCI-Anschluss aktivieren oder Hilfe erhalten. Geben Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode ein und tippen Sie dann auf "Aktivieren", um ihn zu aktivieren.



Sobald der VCI-Stecker aktiviert ist, wird die Seriennummer in der Liste angezeigt.

5.4 VCI-Firmware/System reparieren

Dient zur Reparatur der VCI-firmware. Bitte schalten Sie während der Reparatur nicht die Stromversorgung aus oder die Schnittstellen um.

5.5 Datenstromprobe

Mit dieser Funktion können Sie die aufgezeichneten Datenstrom-Sample-files verwalten.

5.6 Mein Auftrag

Dient zur Verwaltung von Auftragsdetails.

5.7 Profile

Wird verwendet, um persönliche Informationen einzustellen und zu verwalten.

5.8 Kennwort ändern

Mit diesem Element können Sie Ihr Anmeldekennwort ändern.

5.9 Wi-Fi-Einstellungen

Richten Sie Wi-Fi-Netzwerke ein, die verbunden werden können.

5.10 Diagnose-Software löschen

Mit dieser Option können Sie einige Cache-Dateien löschen und den Speicherplatz freigeben.

5.11 Betriebsinformationen

Fügen Sie die Informationen der Werkstatt hinzu, zu der der Scanner gehört, und sie werden den Kunden im Diagnosebericht angezeigt.

5.12 Kundenverwaltung

Verwalten Sie die Informationen aller Kunden, die mit diesem Gerät eine Fahrzeugdiagnose durchgeführt haben, und zeigen Sie diese nacheinander an.

5.13 Fotoalbum

Dieses Modul speichert die Bildschirmfotos.

5.14 Bildschirmaufzeichnung

Dieses Modul speichert die Bildschirmaufzeichnungen.

5.15 Einstellungen

Mit dieser Option werden Einstellungen wie Einheiten, Sprache, Cache löschen, Moduswechsel, Wiederherstellen der Werkseinstellungen und Abmelden vorgenommen.

6. FAQ

F: Kann ich den gleichen Typ von Ladegerät verwenden, um das Tablet zu laden?

A: Nein, bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Schäden und wirtschaftliche Verluste, die durch die Verwendung von Ladegeräten verursacht werden, die nicht von THINKCAR geliefert wurden.

F: Wie kann man Strom sparen?

A: Bitte schalten Sie den Bildschirm aus, wenn das Gerät nicht benutzt wird, stellen Sie eine kürzere Standby-Zeit ein und verringern Sie die Helligkeit des Bildschirms.

F: Das Tablet lässt sich nach dem Laden nicht einschalten

Plausible Gründe	Lösung
Das Gerät wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, und der Batterieverlust	Laden Sie es mehr als 2 Stunden auf, bevor Sie es einschalten
Problem des Ladegeräts	Bei Qualitätsproblemen wenden Sie sich bitte an den Händler oder den Kundendienst von THINRCAR.

F: Warum können Sie sich nicht registrieren lassen?

Plausible Gründe	Lösung
Das Gerät ist nicht angeschlossen	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk verbunden ist
Vermerkt, dass Ihre E-Mail registriert wurde.	Verwenden Sie eine andere E-Mail für die Registrierung oder melden Sie sich mit dem per E-Mail registrierten Benutzernamen an (Wenn Sie den Benutzernamen vergessen, können Sie ihn per E-Mail abrufen)
Die E-Mail hat den Verificationscode bei der Registrierung nicht erhalten	Prüfen Sie, ob die E-Mail korrekt ist, und holen Sie den Verifizierungscode erneut

F: Warum kann ich mich nicht anmelden?

Plausible Gründe	Lösung
Das Gerät ist nicht verbunden	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk verbunden ist
Der Benutzername oder das Passwort ist falsch	Prüfen Sie den Benutzernamen und das Passwort Wenden Sie sich an den THINKCAR-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb, um den Benutzernamen und das Passwort abzufragen
Server-Problem	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut

F: Warum kann das Gerät nicht aktiviert werden?

Plausible Gründe	Lösung
Das Gerät ist nicht verbunden	Bitte stellen Sie sicher, dass das Netzwerk verbunden ist
Die Seriennummer und der Aktivierungscode sind falsch eingegeben worden	Überprüfen Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode und stellen Sie sicher, dass sie korrekt sind (Seriennummer 12-stellig, Aktivierungscode 8-stellig).
Der Aktivierungscode ist ungültig	Kontaktieren Sie den THINKCAR-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb
Hinweis, dass die Konfiguration leer ist	Kontaktieren Sie den THINKCAR-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb

F: Hinweise: das Gerät ist während des Software-Updates nicht aktiviert ?

Plausible Gründe	Lösung
Der VCI-Anschluss darf bei der Registrierung nicht aktiviert werden	Verwenden Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode, um den Stecker zu aktivieren Die Schritte sind wie folgt: Klicken Sie auf [Einstellungen]->[VCI aktivieren] Geben Sie die richtige Seriennummer und den Aktivierungscode in die Oberfläche ein und klicken Sie auf [Aktivieren].

F: Software-Upgrade fehlgeschlagen.

Plausible Gründe	Lösung
Das Gerät ist nicht mit dem Internet verbunden	Prüfen Sie die Netzwerkverbindung
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch Das Gerät hat nicht genügend Speicherplatz	Prüfen Sie den Benutzernamen und das Passwort Deinstallieren Sie irrelevante Anwendungen und löschen Sie nicht benötigte Fahrzeugsoftware (Einstellung eingeben -> Diagnosesoftware löschen -> Software zum Betrieb entfernen)
Server-Problem	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut

F: Der VCI-Dongle hat nach dem Anschluss an den DLC-Port des Fahrzeugs keinen Strom mehr.

Plausible Gründe	Lösung
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an
Zu niedrige Spannung der Fahrzeugbatterie	<ul style="list-style-type: none"> Laden Sie die Fahrzeugbatterie auf. Tauschen Sie die Fahrzeugbatterie aus, wenn sie beschädigt ist.
Beschädigung des VCI-Dongles	Kontaktieren Sie den THINKCAR-Kundendienst, um Unterstützung zu erhalten

F: Das Tablet kann keine Verbindung mit dem VCI-Dongle herstellen.

DE

Plausible Gründe	Lösung
Schlechter Kontakt des VCI-Dongles	<ul style="list-style-type: none"> • Stecken Sie den VCI-Dongle aus, und stecken Sie ihn wieder ein. • Führen Sie die VCI-Bluetooth-Kopplung erneut durch
Die firmware ist beschädigt	Geben Sie die Einstellungen ein und tippen Sie auf "Fix Connector Firmware/System", um die Firmware zu korrigieren.

F: Wie sieht es mit Nicht-Standard-OBDI-III-VCI-Anschluss aus?

A: Es gibt mehrere Nicht-Standard-Adapter in der Box, Folgen Sie den Anweisungen zu verbinden.

F: Kommunikationsfehler mit Fahrzeug-ECU?

A: Bitte bestätigen:

Ob das VCI richtig angeschlossen ist und ob der Fahrzeugzündungsschalter eingeschaltet ist.
Wenn alles normal ist, senden Sie das Produktionsjahr, das Modell und die VIN-Nummer des Fahrzeugs per Feedback-Funktion.

F: Konnte nicht in das ECU-System des Fahrzeugs eingegeben werden?

A: Bitte bestätigen:

Ob das Fahrzeug mit dem System ausgestattet ist, ob das VCI richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

F: Was ist zu tun, wenn der Stecker fehlt?

A: Wenden Sie sich an den THINKCAR-Kundendienst oder den regionalen Vertrieb.

F: Die heruntergeladene Diagnosesoftware stimmt nicht mit der Seriennummer überein.

A: Unter dem Gerätekonto sind mehrere Anschlüsse registriert, und die Seriennummer des richtigen Anschlusses wurde nicht ausgewählt.

Geben Sie die Einstellungen-[VCI] ein und wählen Sie die richtige Seriennummer des Anschlusses aus. Löschen Sie die problematische Software und rufen Sie dann das Upgrade-Center auf, um die Diagnosesoftware erneut herunterzuladen.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt nur für Benutzer und Händler, die THINKCAR Produkte über normale Verfahren erwerben. Innerhalb eines Jahres ab dem Lieferdatum garantiert THINKCAR seine elektronischen Produkte für Schäden, die durch Material- oder Verarbeitungsfehler verursacht werden. Schäden am Gerät oder an Komponenten aufgrund von Missbrauch, unbefugter Modifikation, Verwendung für nicht vorgesehene Zwecke, Betrieb in einer nicht in der Anleitung spezifizierten Weise usw. werden von dieser Garantie nicht abgedeckt. Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch den Defekt dieses Geräts verursacht wurden, ist auf die Reparatur oder den Ersatz beschränkt. THINKCAR trägt keine indirekten und zufälligen Schäden. THINKCAR wird die Art des Geräteschadens nach seinen vorgeschriebenen Prüfmethoden beurteilen. Keine Agenten, Angestellten oder Geschäftsvertreter von THINKCAR sind befugt, irgendwelche Zusicherungen, Mitteilungen oder Versprechen in Bezug auf THINKCAR-Produkte abzugeben.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Serviceline: 1-833-692-2766

Kundendienst E-Mail: support@thinkcarus.com

Offizielle Website: www.thinkcar.com

Produktanleitungen, Videos, Fragen und Antworten sowie eine Liste der verfügbaren Produkte finden Sie auf der offiziellen Thinkcar Website.

Folgen Sie uns auf:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

Версия: V1.00.001

Заявление: **THINKCAR** владеет полными правами интеллектуальной собственности на программное обеспечение, используемое этим продуктом. За любые действия по обратному инжинирингу или взлому программного обеспечения THINKCAR блокирует использование данного продукта и оставляет за собой право преследовать свои юридические обязательства.

Urheberrechtsinformationen

Copyright © 2020 by THINKCAR TECH CO., LTD (далее именуемая "THINKCAR"). Все права защищены. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в любой форме или любыми средствами, электронными, механическими, копировальными и записывающими или иными, без предварительного письменного разрешения THINKCAR. Информация, содержащаяся в настоящем документе, предназначена только для использования данного устройства. THINKCAR не несет ответственности за любое использование этой информации применительно к другим подразделениям.

Ни THINKCAR, ни ее филиалы не несут ответственности перед покупателем данного устройства или третьими лицами за ущерб, убытки, расходы или расходы, понесенные покупателем или третьими лицами в результате: Несчастного случая, неправильного использования или злоупотребления данным устройством, несанкционированных модификаций, ремонта или изменений данного устройства, а также несоблюдения инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию THINKCAR. THINKCAR не несет ответственности за любые убытки или проблемы, возникающие в результате использования любых опций или любых расходных материалов, кроме тех, которые обозначены как Оригинальные продукты THINKCAR или одобренные продукты THINKCAR.

Официальное заявление: Названия других продуктов, упомянутых в данном руководстве, предназначены для объяснения того, как использовать это оборудование, и зарегистрированное право собственности на товарный знак по-прежнему принадлежит первоначальной компании. Это оборудование предназначено для профессиональных техников или обслуживающего персонала.

Товарный знак

THINKCAR является зарегистрированной торговой маркой THINKCAR TECH CO., LTD в Китае и других зарубежных странах. Все другие товарные знаки THINKCAR, знаки обслуживания, доменные имена, логотипы и названия компаний, упомянутые в данном руководстве, являются товарными знаками, зарегистрированными товарными знаками, знаками обслуживания, доменными именами, логотипами, названиями компаний или иным образом являются собственностью THINKCAR или ее филиалов. В странах, где какие-либо товарные знаки, знаки обслуживания, доменные имена, логотипы и названия компаний THINKCAR не зарегистрированы, THINKCAR претендует на другие права, связанные с незарегистрированными товарными знаками, знаками обслуживания, доменными именами, логотипами и названиями компаний. Другие продукты или названия компаний, упомянутые в данном руководстве, могут быть товарными знаками соответствующих владельцев. Вы не имеете права использовать какой-либо товарный знак, знак обслуживания, доменное имя, логотип или название компании THINKTOOL или любой третьей стороны без разрешения владельца соответствующего товарного знака, знака обслуживания, доменного имени, логотипа или названия компании.

Вы можете связаться с THINKCAR TECH INC, посетив веб-сайт по адресу www.thinkcar.com, или написать в THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block#4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, чтобы запросить письменное разрешение на использование Материалов данного руководства в целях или по всем другим вопросам, связанным с данным руководством.



Меры предосторожности и предупреждения по технике безопасности

Чтобы избежать травм, потери имущества или случайного повреждения изделия, прочтите всю информацию в этом разделе перед использованием изделия.

Осторожно обращайтесь с оборудованием

Не роняйте, не сгибайте и не прокалывайте инструмент, не вставляйте лишние предметы в устройство и не ставьте на него тяжелые предметы. Уязвимые компоненты внутри могут быть повреждены.

Не разбирайте и не модифицируйте оборудование

Устройство представляет собой герметичное устройство без каких-либо обслуживаемых пользователем частей внутри. Все внутренние ремонтные работы должны быть выполнены уполномоченной организацией по техническому обслуживанию или квалифицированным специалистом. Попытки разобрать или модифицировать устройство приведут к аннулированию гарантии.

Не пытайтесь заменить внутреннюю батарею

Внутренняя перезаряжаемая литиевая батарея должна быть заменена уполномоченной организацией по техническому обслуживанию или квалифицированным специалистом. Обратитесь к дилеру за заводской заменой.


Информация об адаптере

Избегайте погружения устройства в воду или размещения его в месте, где оно может поглощать влагу или другие жидкости. При нормальном использовании зарядное устройство может нагреться. Пожалуйста, убедитесь, устройство заряжается в хорошо проветриваемом помещении. Если возникнет какая-либо из следующих ситуаций, пожалуйста, отключите зарядное устройство от сети:

- Зарядное устройство подвергается воздействию дождя, жидкости или окружающей среды с чрезмерным перекрытием.
- Зарядное устройство показало физические повреждения.
- Зарядное устройство находится в процессе очистки.

Защита данных и программного обеспечения

Не удаляйте неизвестные файлы и не изменяйте имена файлов или каталогов, созданных другими пользователями, в противном случае программное обеспечение устройства может не работать.

 примечание: Доступ к сетевым ресурсам делает устройство уязвимым для компьютерных вирусов, хакеров, шпионских программ и других вредоносных программ, а также может привести к повреждению устройства, программного обеспечения или данных. Чтобы убедиться, что вы

используете брандмауэры, антивирусное программное обеспечение и антишпионское программное обеспечение обеспечивают адекватную защиту вашего компьютера и поддерживают это программное обеспечение в актуальном состоянии.

Меры предосторожности при использовании этого инструмента

- При подключении и отсоединении диагностического разъема убедитесь, что выключатель зажигания находится в выключенном положении.
- После завершения диагностики автомобиля храните разъем в ящике для хранения на задней панели основного блока.
- Осторожно нажмите на диагностический разъем, чтобы открыть диагностический разъем. Не тяните и не используйте острые предметы для вскрытия диагностического разъема.

Меры предосторожности при эксплуатации ЭБУ автомобиля

- Не отсоединяйте аккумулятор или какие-либо электрические кабели в автомобиле при включенном зажигании, так как это может привести к повреждению датчиков или ЭБУ.
- Не ставьте рядом с ЭБУ никаких магнитных предметов. Перед выполнением любых сварочных работ на автомобиле отключите блок питания от ЭБУ.
- Будьте предельно осторожны при выполнении любых операций вблизи ЭБУ или датчиков. Заземляйтесь сами, когда разбираете ПРОМ, иначе ЭБУ и датчики могут быть повреждены статическим электричеством.
- При повторном подключении разъема жгута проводов ЭБУ убедитесь, что он надежно закреплен, в противном случае электронный
- элементы, такие как микросхемы внутри ЭБУ, могут быть повреждены.

Содержание

1 Инструкция для быстрого старта	1
1.1 Первое использование	1
1.1.1 Включение устройства	1
1.1.2 Настройка языка	1
1.1.3 Соединение с Wi-Fi	1
1.1.4 Выбор часового пояса	2
1.1.5 Пользовательское соглашение	2
1.1.6 Создание аккаунта	3
1.1.7 Активация VCI	3
1.2 Блок-схема диагностики	4
1.3 Меню функций	4
1.4 Зарядка	5
1.5 Аккумулятор	5
1.6 Соединения VCI	6
2. Ознакомление	6
2.1 Описание товара	6
2.2 Компоненты и управление	6
2.3 Funktionmodule (выборочно)	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device	9
2.5 Параметры	9
3. Начало использования	10
3.1 Умная диагностика	10
3.2 Локальная диагностика	10
3.2.1 Ручная диагностика	11
3.2.2 Выбор системы	13
3.2.3 Выбор функции	13
3.3 Техническая поддержка	17
3.3.1 Сброс масла	17
3.3.2 Электронная адаптация дроссельной заслонки	18
3.3.3 Сброс Угла поворота	18
3.3.4 Соответствие аккумулятора	18
3.3.5 Прокатка АБС	19
3.3.6 Сброс тормозной колодки	19
3.3.7 Регенерация DPF	19
3.3.8 Обучение передаче	19
3.3.9 Обслуживание IMMO	20
3.3.10 Кодирование инжектора	20
3.3.11 Сброс TPMS	20
3.3.12 Сопоставление подвески	20
3.3.13 Сброс AFS	20
3.3.14 А/Т Обучение	20

3.3.15	Инициализация люка в крыше	21
3.3.16	Адаптация EGR	21
3.3.17	Сброс ODO	21
3.3.18	Сброс подушки безопасности	21
3.3.19	Вид транспорта	21
3.3.20	Сброс A/F	21
3.3.21	Сброс Stop/Start	21
3.3.22	Сброс датчика NOx	21
3.3.23	Сброс AdBlue (Фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)	22
3.3.24	Калибровка сиденья	22
3.3.25	Выпуск охлаждающей жидкости	22
3.3.26	Сброс шин	22
3.3.27	Калибровка окон	22
3.3.28	Смена языка	22
3.4	Диагностика TPMS(СКДШ)	22
3.5	Диагностическая обратная связь	24
3.6	Информация о ремонте	24
3.6.1	Запрос Кода неисправности	24
3.6.2	Запрос совместимости автомобиля	24
3.6.3	Учебный курс	25
3.7	ThinkFile	25
3.8	ThinkStore	25
3.9	ADAS (выборочно)	25
4.	Обновление ПО	26
4.1	Обновить все ПО	26
5.	Установка	27
5.1	VCI	27
5.2	Управление VCI	27
5.3	Активируйте VCI	27
5.4	Исправить прошивку VCI/систему	27
5.5	Образец потока данных	27
5.6	Мой заказ	27
5.7	Профиль	27
5.8	Смена Пароля	27
5.9	Настройки Wi-Fi	27
5.10	Очистка ПО	28
5.11	Коммерческая информация	28
5.12	Управление клиентами	28
5.13	Фотоальбом	28
5.14	Экранный рекордер	28
5.15	Настройки	28
6.	FAQ	28



1 Инструкция для быстрого старта

1.1 Первое использование

Настройки, указанные ниже, должны быть сделаны, когда вы первый раз используете устройство.

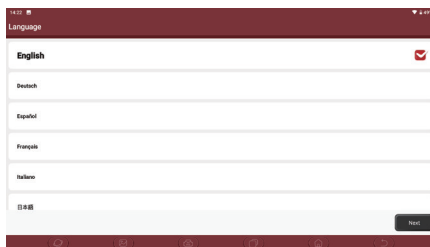
1.1.1 Включение устройства

После нажатия на кнопку включения вы увидите такую картинку на дисплее.



1.1.2 Настройка языка

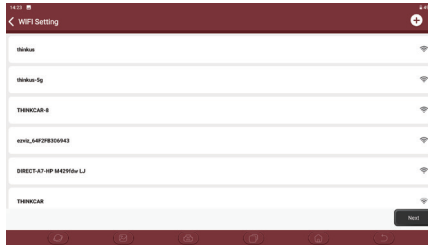
Выберите язык из списка на интерфейсе.



1.1.3 Соединение с Wi-Fi

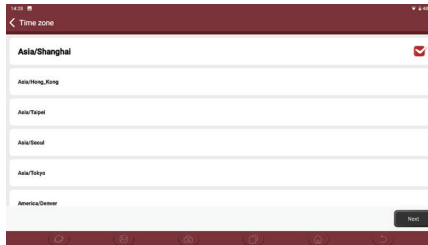
Система автоматически выполнит поиск по всем доступным сетям Wi-Fi на ваш выбор. Если выбранная сеть открыта, вы можете подключить ее напрямую; Если выбранная сеть зашифрована, вы должны ввести правильный пароль. Затем Вы можете подключить Wi-Fi после нажатия кнопки "подключиться".

⚠ Подсказка: Wi-Fi должен быть установлен. Если поблизости нет сети Wi-Fi, вы можете включить "Портативная мобильная точка доступа".



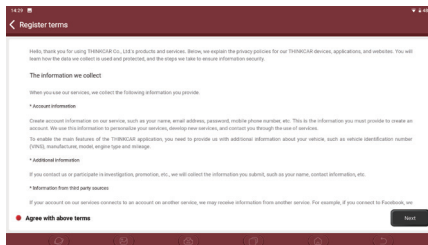
1.1.4 Выбор часового пояса

Выберите ваш часовой пояс, после чего система автоматически сконфигурирует время в соответствии с поясом.



1.1.5 Пользовательское соглашение

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со всеми условиями пользовательского соглашения. Выберите пункт “Согласиться со всеми вышеперечисленными условиями” и нажмите кнопку “Согласиться”, чтобы завершить процесс регистрации. Затем страница перейдет в интерфейс “Поздравляем с успешной регистрацией”.




1.1.6 Создание аккаунта

Вам нужно зарегистрировать учетную запись в своем почтовом ящике. Если у вас есть другие продукты серии THINK, вы можете напрямую войти в систему, используя существующую учетную запись.

The screenshot shows the 'Register' screen with a progress indicator at the top. Step 1, 'Create an Account', is active. The form contains the following fields: Username, Password (with a tooltip that reads 'Please enter 6-20 characters. Passwords containing special characters are preferred.'), Confirm Password, Email, and CAPTCHA. Below the CAPTCHA field is a 'CAPTCHA' button. At the bottom of the form is a 'Register' button. A link for 'Privacy Policy' is also visible.

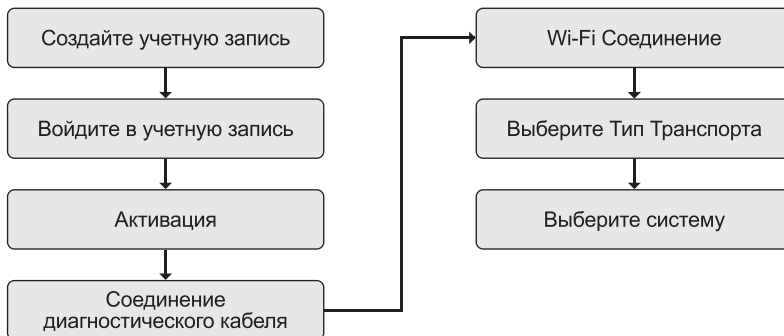
1.1.7 Активация VCI

Введите серийный номер разъема и код активации, чтобы активировать и привязать диагностический разъем. Если вы еще не активировали его, вы также можете нажать кнопку "Настройки" на главном интерфейсе, чтобы войти и выбрать "Активировать" для работы.

 Подсказка: Код активации представляет собой 8-значный номер и наклеивается на "букву пароля".

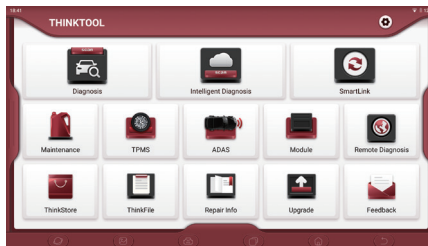
The screenshot shows the 'Register' screen with a progress indicator at the top. Step 2, 'Activate VCI', is active. The form contains the following fields: Serial Number and Activation Code. Below the Activation Code field is an 'Activate' button.

1.2 Блок-схема диагностики



1.3 Меню функций

Включите питание основного блока, система автоматически войдет в интерфейс выбора функционального меню:





Оно в основном включает в себя следующие функции:

- Основной блок и диагностический разъем поддерживают Wi-Fi, Bluetooth и проводную связь. Проводная связь превосходит соединение Bluetooth с точки зрения скорости передачи и защиты от помех. Также проводное соединение рекомендуется для функции онлайн-программирования.
- Поддерживает мощную интеллектуальную технологию распознавания VIN, которая удобна, быстра и эффективна.
- Сверхмощный диагност (опционный) : Диагностируйте автомобили 24V, как тележки, автобусы, строительные машины.
- Модульное расширение: Поддержка 4 дополнительных модулей: видеоскоп, тестер батареи, коробка прицела, беспроводной инструмент TPMS.
- Оно может обнаруживать неисправности в электронных системах управления большинства автомобилей высокого, среднего и низкого класса в Азии, Европе, Соединенных Штатах и Китае. Мощные диагностические функции включают в себя считывание кодов неисправностей, очистку

- кодов неисправностей, считывание потоков данных, тесты действий и специальные функции.
- Функция технического обслуживания: согласование, кодирование, программирование программируемых модулей большинства транспортных средств и большинство обычно используемые функции технического обслуживания и сброса: Сброс масла, Электр. Адаптация дроссельной заслонки, IMMO Service, Кодирование инжектора, Сброс Тормозной колодки, Сброс угла поворота рулевого колеса, Сброс ABS, Сброс AFS, Согласование батареи, Обучение А/Т, Регенерация DPF, Адаптация EGR, Сброс TPMS, Инициализация Люка, Согласование Подвески, Обучение Передач, Сброс Подушки Безопасности, Сброс счетчика ODO, Сброс AdBlue, Сброс А/Ф, Сброс охлаждающей жидкости, Изменение Языка, Сброс датчика NOx, Калибровка сиденья, Сброс Остановки/Запуска, Транспортный Режим, Сброс Шин, Калибровка Windows.
 - Функция TPMS: с помощью беспроводного инструмента TPMS можно поддерживать функции активации, программирования и обучения TPMS.
 - Онлайн одним щелчком мыши можно обновить диагностическое программное обеспечение, клиент и прошивку.
 - Обратная связь: В случае любого ненормального программного обеспечения или функции во время диагностики, пожалуйста, сообщите нам. Наш специалист отследит и исправит его в ближайшее время.

1.4 Зарядка

Выполните следующие действия, чтобы зарядить основной блок:

- Подсоедините другой конец к зарядному разъему в нижней части основного блока.
 - Подключите вилку зарядного устройства к розетке питания, чтобы начать зарядку.
 - Когда появится значок состояния батареи , основной блок будет заряжен.
- Когда он отобразится , процесс зарядки будет завершен, и вы должны отключить основной блок.

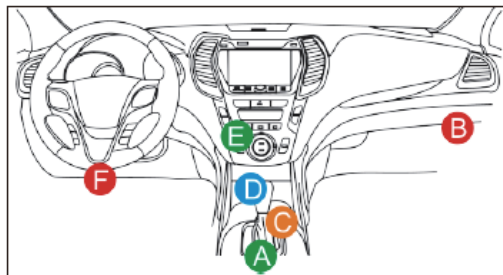
1.5 Аккумулятор

- Это нормально, что основной блок не включается при зарядке, потому что батарея не использовалась в течение длительного времени или она разряжена. Пожалуйста, снова включите основной блок после зарядки аккумулятора на некоторое время.
- Пожалуйста, зарядите основной блок через зарядное устройство в упаковке. Thinkcar Tech не несет ответственности за ущерб и убытки, вызванные зарядкой зарядными устройствами, отличными от указанных компанией.
- Аккумулятор перезаряжается. Однако, поскольку батарея является изнашиваемой деталью, время ожидания устройства будет сокращено после длительного использования. Пожалуйста, избегайте частой повторной зарядки, чтобы продлить срок службы батареи.
- Время зарядки аккумулятора зависит от температуры и состояния батареи.
- При низком заряде батареи система выдаст подсказку с напоминанием о необходимости подключения зарядного устройства.
- Когда заряд батареи будет слишком низким, устройство выключится.

1.6 Соединения VCI

Шаги подключения, как показано ниже:

- (1) Найдите гнездо DLC автомобиля. Большинство DLC являются стандартными диагностическими гнездами OBDII (нестандартные диагностические гнезда автомобиля OBDII должны использовать соответствующий адаптер).DLC обычно расположен в 12 дюймах от центра приборной панели (приборной панели), под или вокруг стороны водителя для большинства автомобилей. Если DLC не удастся найти, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию автомобиля.
- (2) Для автомобиля OBDII выполните описанные ниже действия.
 - а) Используйте кабель расширения OBDII для соединения с ключом VCI и портом DLC.
- (3) Для автомобиля без OBDII, если штифт DLC поврежден или имеет недостаточную мощность, пожалуйста, следуйте любому из следующих способов, чтобы продолжить работу:
 - а) Кабель прикуривателя
 - б) Кабель для прикуривания аккумулятора



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

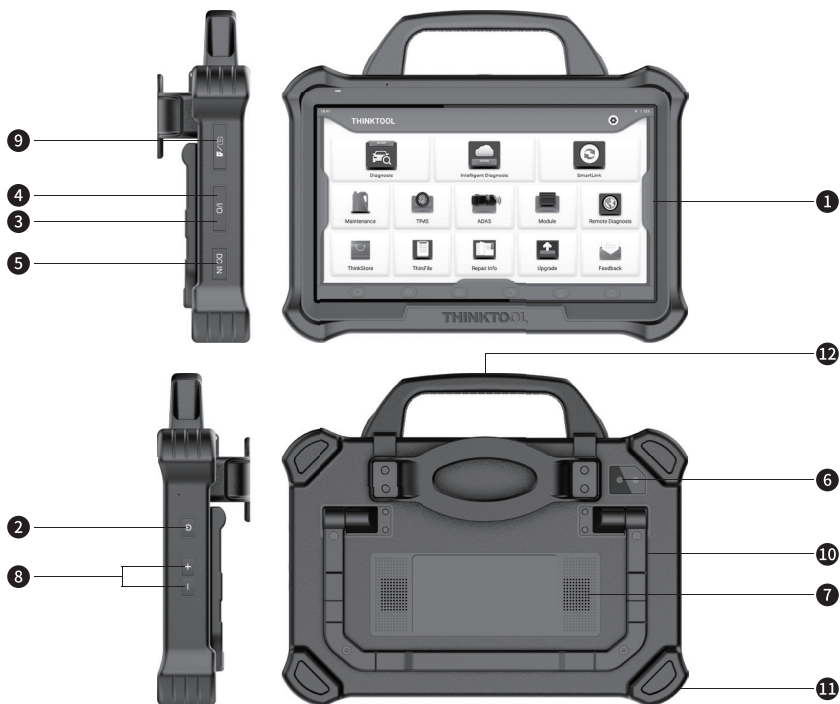
2. Ознакомление

2.1 Описание товара

THINK TOOL-это интеллектуальное диагностическое оборудование нового поколения. Благодаря передовым технологиям и более мощному оборудованию THINK TOOL является самым мощным диагностическим инструментом на рынке.

THINKTOOL имеет 13,3-дюймовый светодиодный сенсорный экран и яркость 720 нит, а также прочную пластиковую крышку и идеальный промышленный дизайн. Благодаря Wi-Fi-соединению диагностическая скорость становится более быстрой.

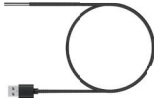
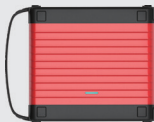
2.2 Компоненты и управление

**(1) Экран****(2) Кнопка включения/ блокировки экрана**

Нажмите и удерживайте около 5 секунд для включения устройства. Одним нажатием переведите устройство в спящий режим или для включения экрана.

(3) Type C порт: для соединения с компьютером и передачи данных**(4) USB-порт:** для соединения с USB-устройствами или дополнительными модулями.**(5) DC порт****(6) Задняя камера****(7) Динамик****(8) Громкость звука****(9) Разъем HDMI****(10) Регулируемый держатель:** регулируемый 180° угол.**(11) Углы из резины****(12) Ручка**

2.3 Funktionmodule (выборочно)

S/N	Наименование	Изображение	Описание
1	THINK Video Scope		<p>Супер длинная изготовленная на заказ конструкция трубопровода катушки, гибкий изгиб с прочными материалами, подходящими для различных сложных сред. Многократное использование с 3 видами специальных разъемов (крючок, зеркало бокового обзора, магнит). Поддерживает HD-изображение 720P. С 6 вспомогательными лампами для более яркого света, легко используемыми в темной среде.</p> <p>Сценарии применения: 1. Осмотр камеры сгорания двигателя; 2. Осмотр внутреннего нагара двигателя; 3. Трехсторонний каталитический осмотр; 4. Осмотр трубопровода кондиционирования воздуха; 5. Углы автомобиля, которые нелегко обнаружить, такие как падающие винты или утечка воды, трещины и посторонние предметы...</p>
2	THINK Scope Box		<p>Оснащенный 4 каналами с полосой пропускания 100 МГц, частота дискретизации достигает до 1 ГС/ с. В сочетании с экраном THINK TOOL для достижения полного сенсорного управления. Специально разработанное специальное меню авторемонта и обнаружения и HD-дисплей формы сигнала делают его более удобным для использования.</p> <p>Сценарии применения: THINK Scorebox может точно определить проблемы датчиков, исполнительных механизмов, модулей управления или линий</p>
3	THINKEASY		<p>С экраном высокого разрешения и данными высокой точности, сможете диагностировать информацию о батарее, как сила батареи, напряжение тока, внутреннее сопротивление, продолжительность жизни, начиная течение и так далее. Применение: Проверьте состояние автомобильного аккумулятора, систему запуска и систему зарядки.</p>
4	Drahtloses TPMS G1		<p>С экраном высокого разрешения и данными высокой точности, сможете диагностировать информацию о батарее, как сила батареи, напряжение тока, внутреннее сопротивление, продолжительность жизни, начиная течение и так далее. Применение: Проверьте состояние автомобильного аккумулятора, систему запуска и систему зарядки.</p>

RU

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Интерфейс связи с автомобилем) используется вместе с устройством диагностики
- 2) При использовании в качестве локального устройства J2534 может быть использовано вместе с оригинальным диагностическим ПО для обновления ЭСУ вашего автомобиля.



- (1) **Диагностический интерфейс OBD-16:** используется для соединения с удлинителем OBDII
- (2) **Дисплей:** рабочий статус дисплея
- (3) **Порт I/O передачи данных:** используется для подключения к диагностическому хосту/компьютеру и оборудованию THINKLINK Video Remote diagnosis Device для проводной связи.

2.5 Параметры

Главный компьютер

- Операционная система: Android 9.0
- Оперативная Память: 8G
- Память: 256G
- Аккумулятор: 9300mAh/7.6V
- Экран: 13.3 inches
- Камера: Камера заднего вида 13.0MP
- Интернет: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2

- Рабочая температура: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

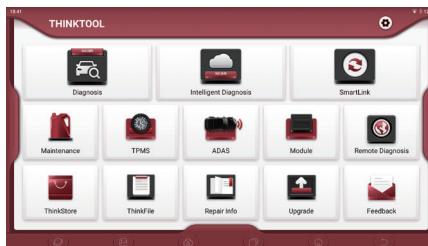
- Оперативная память: 256M
- Память: 8G
- Экран: 3.97 inches
- Мощность: ≤6W
- Operating Voltage: 9~36V
- Communication method: Local diagnostic mode: Wi-Fi/USB
- Рабочая температура: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Начало использования

Функция диагностики включает в себя более 100 моделей автомобилей, поддерживает умную и традиционную диагностику, включая полную диагностику OBDII. Диагностика системы включает в себя: чтение кода неисправности, очистка кода неисправности, чтение потока данных в режиме реального времени, специальные функции, тест на приведение в действие. Отчет о диагностике может быть сформирован сразу после диагностики.

3.1 Умная диагностика

Сначала подключите к автомобилю, нажмите кнопку “Интеллектуальная диагностика” на главном интерфейсе, запустится программ интеллектуальной диагностики и автоматически прочтает VIN автомобиля, как показано ниже:



Если устройству не удалось получить доступ к информации VIN, то воспользуйтесь функцией «Локальная диагностика».

3.2 Локальная диагностика

В этом режиме пользователь может самостоятельно выбрать модели автомобилей и систему для

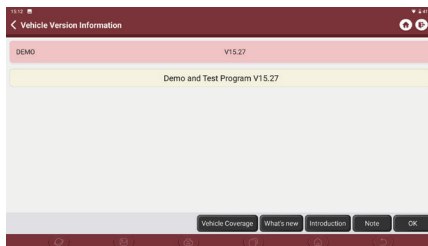
диагностики.

3.2.1 Ручная диагностика

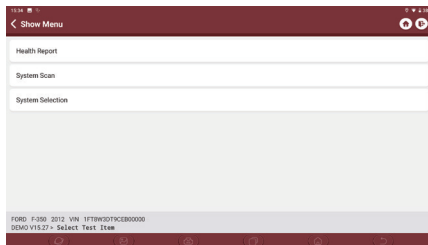
THINKTOOL также поддерживает пошаговый ручной выбор меню для диагностики. Чтобы использовать "ДЕМО" для ознакомления с диагностикой, воспользуйтесь инструкцией ниже.

1) Выберите тип автомобиля: нажмите на иконку «демо» на главном интерфейсе, чтобы войти

⚠ Подсказка: Меню диагностики может различаться в зависимости от типа автомобиля.

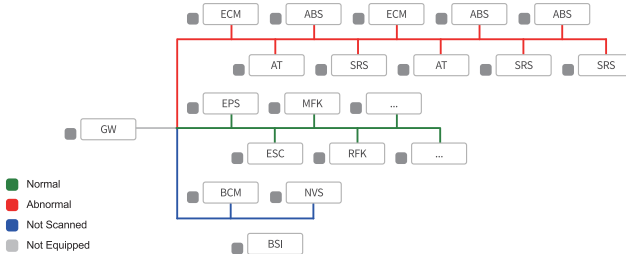


2) Выберите тип диагностики: После успешного установления соединения выпадет меню с объектами, которые нужно выбрать и протестировать.

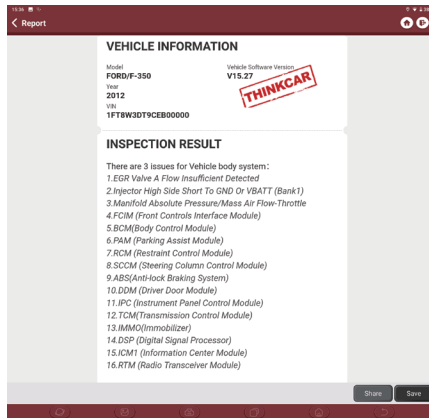


А. Отчет о состоянии: Он позволяет быстро получить доступ ко всем электронным блокам управления автомобиля и сформировать подробный отчет о состоянии автомобиля. (Эта функция варьируется от автомобиля к автомобилю.)

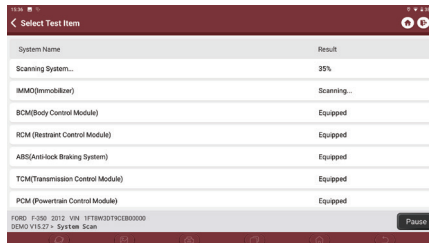
Нажмите кнопку "Отчет о состоянии", система начнет сканирование ЭБУ, чтобы увидеть, есть ли код неисправности, и отобразит конкретные результаты.



Нажмите «Отчет», чтобы сгенерировать отчет о состоянии



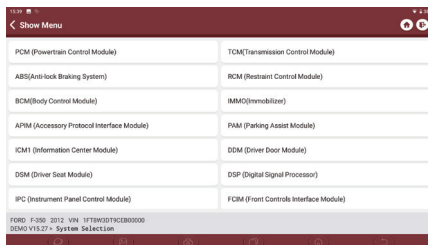
В. Сканирование системы: автоматическое сканирование всех систем автомобиля.



С. Выбор системы: выбор электронной системы управления в ручном режиме.

3.2.2 Выбор системы

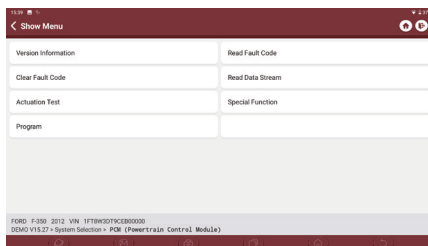
Выберите систему: Нажмите “PCM” (блок управления двигателем, например), и вы попадете в меню выбора.



3.2.3 Выбор функции

Нажмите на функцию, которую нужно протестировать

⚠ Подсказка: меню диагностики варьируется в зависимости от различных моделей автомобилей.



а) Информация о версии

Как показано на рисунке, нажмите кнопку “Информация о версии”, чтобы прочитать текущую информацию о версии автомобильного ЭБУ.

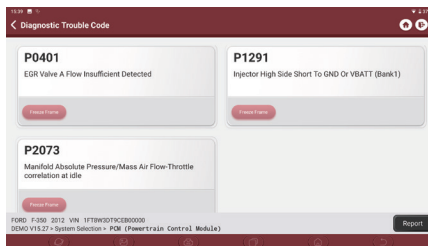
б) Считывание Кода неисправности

Эта функция заключается в считывании DTC в память ЭБУ, помогая обслуживающему персоналу быстро определить причину поломки автомобиля.

Как показано ниже, нажмите кнопку “Прочитать код неисправности”, а затем на экране появятся результаты диагностики.

⚠ Подсказка: Чтение DTC при устранении неисправностей автомобиля-это лишь небольшой шаг во всем процессе диагностики. DTC автомобиля предназначены только для справки, и детали не могут быть заменены непосредственно на основе данного определения DTC. Каждый DTC имеет набор

процедур тестирования. DTC автомобиля предназначены только для справки, и детали не могут быть заменены непосредственно на основе данного определения DTC. Каждый DTC имеет набор процедур тестирования. Специалист по техническому обслуживанию должен строго соблюдать инструкции по эксплуатации и процедуры, описанные в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля, чтобы подтвердить первопричину поломки.



с) Удаление DTC

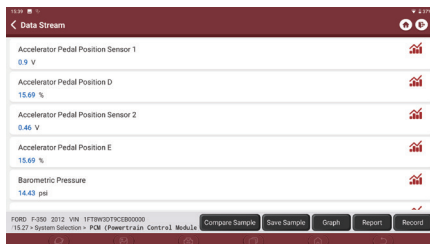
На экране выбора диагностической функции нажмите «Очистить код неисправности», система автоматически удалит существующие в данный момент DTC (коды неисправностей) и отобразит диалоговое окно "Коды неисправностей очищены".

⚠ Примечание: Для общих моделей, пожалуйста, действуйте строго в соответствии с обычной последовательностью: чтение DTC - удалить DTC - тестирование автомобиля - извлечь DTC для верификации - починить автомобиль - удалить DTC – проверить заново автомобиль. Это делается, чтобы подтвердить, что DTC больше не появляется.

д) Считывание потока данных

Эта опция позволяет вам просматривать и захватывать (записывать) текущие данные ЭБУ в режиме реального времени. Эти данные, включая текущее рабочее состояние параметров и/или информацию о датчиках, могут дать представление об общих характеристиках автомобиля. Также может использоваться для руководства ремонтом транспортных средств.

⚠ Примечание: Если вам необходимо управлять автомобилем для выполнения процедуры устранения неполадок, ВСЕГДА делайте это со вторым человеком, который может вам помочь. Попытка управлять автомобилем и одновременно управлять диагностическим инструментом опасна и может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.



Кнопки на экране:

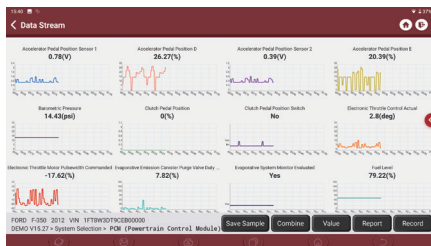
Отображает параметры выбранного потока данных в форме сигнала. На странице формы сигнала потока данных можно выполнить следующие действия:

[Объединить]: Отображается в состоянии слияния графика для сравнения данных.

[Значение]: Отображение параметров в значениях и в формате списка.

[Настройка]: Настройка параметра потока данных для просмотра. Нажмите кнопку, и на экране появится раскрывающийся список элементов потока данных. Выберите нужные элементы (максимум 12 элементов), а затем на экране отобразятся сигналы, соответствующие этим элементам. Если вам нужно удалить какие-либо элементы, просто отмените выбор.

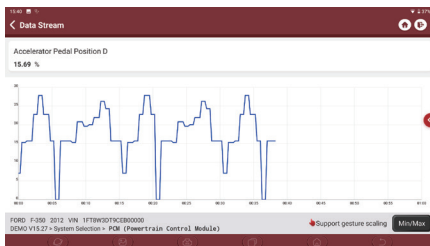
[Графики]



RU

Нажмите, чтобы отобразить текущий (одиночный) поток данных на графике сигнального типа. На странице графика можно выполнить следующие действия:

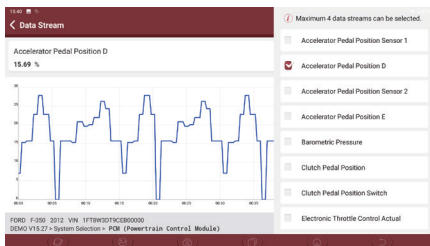
[Мин/Макс]: Нажмите, чтобы определить максимальное / минимальное значение. Как только значение выходит за пределы указанного значения, система подает сигнал тревоги.



[]

[Настройка]: Нажмите “<” в правой части экрана, чтобы определить параметр потока данных, который нужно просмотреть.

⚠ Примечание: Может быть отображено не более 4 потоков данных.



[Muster
vergleichen]

Нажмите, чтобы выбрать образец файла DS. Все значения, которые вы настроили и сохранили в процессе Выборка DS будет импортирована в столбец Стандартного диапазона для вашего сравнения.

⚠ Примечание: Перед выполнением этой функции вы должны выбрать значения элементов потока данных и сохранить их в виде файла потока данных.

[Отчет]	Нажмите, чтобы сохранить значение текущего потока данных.
[Запись]	<p>Для записи диагностических данных, для воспроизведения и просмотра. Нажмите кнопку "Стоп", чтобы закончить чтение.</p> <p>Сохраненный файл следует правилу именования: он начинается с типа транспортного средства, а затем продукта S/N и заканчивается временем начала записи. Все диагностические записи могут быть воспроизведены из Информации пользователя -> Мой отчет.</p>
[Сохранить шаблон]	<p>Для выборки потока данных. После выборки, записи и сохранения потока данных каждый раз, когда вы просматриваете элементы потока данных, вы сможете вызвать соответствующие образцы данных для перезаписи текущего стандартного диапазона.</p> <p>Нажмите на него, чтобы начать запись потока выборочных данных (Примечание: Будут записаны только элементы потока данных с единицами измерения). Как только процесс записи будет завершен, нажмите, чтобы завершить запись, и система автоматически перейдет к экрану пересмотра данных.</p> <p>Нажмите на Минимальное/Максимальное значение, чтобы изменить его. После изменения всех необходимых элементов нажмите Сохранить, чтобы сохранить его как образец файла DS. Все файлы DS хранятся в файле Информация о пользователе -> Шаблон потока данных</p>

е) Тест запуска

Эта функция используется для проверки работы компонентов исполнения в электронной системе контроля и выявления ошибок в ней.

3.3 Техническая поддержка

CR Ultra поддерживает согласование, кодирование, программирование программируемых модулей большинства автомобилей, а также наиболее часто используемые функции технического обслуживания и сброса, включая сброс масла, электр. адаптации дроссельной заслонки, Обслуживание ИММО, Кодирование инжектора, Сброс Тормозной колодки, Сброс Угла поворота рулевого колеса, Сброс ABS, Сброс AFS, Согласование батареи, Обучение А/Т, Регенерация DPF, Адаптация EGR, Сброс TPMS, Инициализация Люка, Согласование Подвески, Обучение Передач, Сброс Подушки Безопасности, Сброс ODO, Сброс AdBlue, Сброс A/F, Сброс охлаждающей жидкости, Изменение Языка, Сброс датчика NOx, Калибровка сиденья, Сброс Остановки/Запуска, Транспортный Режим, Сброс Шин, Калибровка Windows.

3.3.1 Сброс масла

Освещение индикатора технического обслуживания автомобиля указывает на то, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Сбросьте пробег или время вождения до нуля после технического обслуживания, так что индикатор технического обслуживания исчезнет, и система

начнет новый цикл технического обслуживания.

3.3.2 Электронная адаптация дроссельной заслонки.

Элек. Адаптация дроссельной заслонки заключается в использовании автомобильного декодера для инициализации привода дроссельной заслонки таким образом, чтобы обучающее значение ЭБУ возвращалось в исходное состояние. Делая это, движение дроссельной заслонки (или холостого двигателя) можно более точно контролировать, таким образом регулируя объем впуска. Ситуации, когда требуется согласование дроссельной заслонки:

- a) После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не были сохранены в электронном блоке управления.
- b) После выключения электрического блока управления память памяти электрического блока управления теряется.
- c) После замены дроссельной заслонки в сборе убедитесь, что дроссельная заслонка точно встала на свое место.
- d) После замены или демонтажа впускного отверстия происходит регулирование холостого хода путем координации между электронным блоком управления и корпусом дроссельной заслонки.
- e) Хотя характеристики потенциометра дроссельной заслонки холостого хода не изменились, объем впуска изменился, а характеристики управления холостым ходом изменились при тех же отверстиях дроссельной заслонки.

3.3.3 Сброс Угла поворота

Чтобы сбросить угол поворота рулевого колеса, сначала найдите относительное положение нулевой точки для движения автомобиля по прямой. Принимая это положение за исходное, ЭБУ может рассчитать точный угол для левого и правого рулевого управления. После замены датчика положения угла поворота рулевого колеса, замены механических деталей рулевого управления (таких как коробка передач рулевого управления, рулевая колонка, концевая рулевая тяга, поворотный кулак), схода-развала или восстановления кузова автомобиля необходимо сбросить угол поворота рулевого колеса.

3.3.4 Соответствие аккумулятора

Эта функция позволяет выполнить операцию сброса на блоке мониторинга автомобильного аккумулятора, будет очищена исходная информация о неисправности низкого заряда аккумулятора и будет произведено его сопоставление.

Подбор аккумулятора должен выполняться в следующих случаях:

- a) Основной аккумулятор заменен. Необходимо выполнить сопоставление, чтобы очистить исходную информацию о низком заряде и предотвратить обнаружение ложной информации соответствующим модулем управления. Если соответствующий модуль управления обнаружит ложную информацию, он выведет из строя некоторые электрические вспомогательные функции, такие как функция автоматического запуска и остановки, люк в крыше без функции запуска одним ключом, электростеклоподъемник без автоматической функции.
- b) Датчик контроля заряда аккумулятора. Сопоставление аккумулятора выполняется для повторного согласования модуля управления и датчика движения автомобиля для более точного

определения расхода заряда, что позволяет избежать отображения сообщения об ошибке на приборной панели.

3.3.5 Прокачка АБС

Если АБС содержит воздух, то необходимо выполнить функцию прокачки АБС для прокачки тормозной системы с целью восстановления чувствительности АБС. Если компьютер ABS, насос ABS, главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр, тормозная магистраль или тормозная жидкость заменены, то для прокачки ABS необходимо выполнить функцию прокачки ABS.

3.3.6 Сброс тормозной колодки

Если тормозная колодка изнашивает сенсорную линию тормозной колодки, сенсорная линия тормозной колодки посылает сигнал сенсорной линии на бортовой компьютер для замены тормозной колодки. После замены тормозной колодки необходимо сбросить тормозную колодку. Иначе сработает автомобильная сигнализация.

Сброс должен быть выполнен в следующих случаях:

- a) Заменяются тормозная колодка и датчик износа тормозных колодок.
- b) Горит лампочка индикатора тормозных колодок
- c) Короткое замыкание датчика тормозных колодок
- d) Сервопривод заменен

3.3.7 Регенерация DPF

Регенерация DPF используется для очистки от PM (твердых частиц) из фильтра DPF через режим окисления непрерывного горения (например, высокотемпературное нагревательное горение, топливная присадка или катализатор уменьшают воспламенение PM) для стабилизации производительности фильтра.

Регенерация DPF может быть выполнена в следующих случаях:

- a) Заменен датчик обратного давления выхлопных газов.
- b) Ловушка для твердых частиц удалена или заменена.
- c) Форсунка топливной присадки снята или заменена.
- d) Каталитический окислитель удаляется или заменяется.
- e) Регенерация DPF MIL включена и выполняется техническое обслуживание.
- f) Заменен модуль управления регенерацией DPF.

3.3.8 Обучение передач

Датчик положения коленчатого вала запоминает допуск обработки зубчатых колес коленчатого вала и сохраняет его в компьютере для более точной диагностики осечек двигателя. Если обучение передаче не выполняется для автомобиля, оснащенного двигателем Delphi, MIL включается после запуска двигателя. Диагностическое устройство обнаруживает DTC P1336 "шестерня не выучена". В этом случае вы должны использовать диагностическое устройство для выполнения обучения передач для автомобиля. После успешного обучения передач MIL выключается. После замены ЭБУ двигателя, датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала или наличия кода неисправности "не выучена передача" необходимо выполнить обучение передач.

3.3.9 Обслуживание IMMO

Чтобы предотвратить использование автомобиля неавторизованными ключами, функция согласования противоугонных ключей должна быть выполнена таким образом, чтобы система управления иммобилайзером на автомобиле идентифицировала и разрешила дистанционным ключам нормально использовать автомобиль. При замене ключа зажигания, выключателя зажигания, комбинированного приборного щитка, ЭБУ, БКМ или батареи дистанционного управления необходимо выполнить сопоставление противоугонных ключей.

3.3.10 Кодирование инжектора

Запишите фактический код инжектора или перепишите код в ЭБУ на код инжектора соответствующего цилиндра, чтобы более точно контролировать или корректировать количество впрыска в цилиндр. После замены ЭБУ или инжектора код инжектора каждого цилиндра должен быть подтвержден или перекодирован, чтобы цилиндр мог лучше идентифицировать инжекторы для точного управления впрыском топлива.

3.3.11 Сброс TPMS

После включения MIL давления в шинах и проведения технического обслуживания необходимо выполнить функцию сброса давления в шинах, чтобы сбросить давление в шинах и выключить MIL давления в шинах. Сброс давления в шинах должен быть выполнен после проведения технического обслуживания в следующих случаях: слишком низкое давление в шинах, утечка шин, замена или установка устройства контроля давления в шинах, замена шины, повреждение датчика давления в шинах и замена шины для автомобиля с функцией контроля давления в шинах.

3.3.12 Сопоставление подвески

Эта функция позволяет регулировать высоту тела. При замене датчика высоты кузова в системе пневмоподвески или модуле управления или при неправильном уровне транспортного средства необходимо выполнить эту функцию для регулировки датчика высоты кузова для калибровки уровня.

3.3.13 Сброс AFS

Эта функция используется для инициализации адаптивной системы фар. В зависимости от интенсивности окружающего света адаптивная система фар может принимать решение о том, следует ли автоматически включать фары и своевременно регулировать угол освещения фар, контролируя скорость автомобиля и положение тела.

3.3.14 А/Т Обучение

Эта функция может завершить самообучение коробки передач для улучшения качества переключения передач. Когда коробка передач разобрана или отремонтирована (после того, как часть автомобильного аккумулятора выключена), это приведет к задержке переключения передач или проблеме удара. В этом случае эта функция должна быть выполнена таким образом, чтобы коробка передач могла автоматически компенсироваться в соответствии с условиями движения, чтобы достичь более комфортного и лучшего качества переключения передач.

3.3.15 Инициализация люка в крыше

Эта функция может установить блокировку люка в крыше, закрытую во время дождя, функцию памяти раздвижного / наклонного люка в крыше, температурный порог снаружи автомобиля и т. Д.

3.3.16 Адаптация EGR

Эта функция используется для изучения клапана EGR (Рециркуляции отработавших газов) после его очистки или замены.

3.3.17 Сброс ODO

- a) Сброс ODO заключается в копировании, записи или переписывании значения километров в микросхеме одометра с помощью диагностического компьютера автомобиля и кабеля передачи данных, чтобы одометр показывал фактический пробег.
- b) Обычно, когда пробег не является правильным из-за поврежденного датчика скорости автомобиля или неисправности одометра, необходимо выполнить сброс ODO после технического обслуживания.

3.3.18 Сброс подушки безопасности

Эта функция сбрасывает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности столкновения подушек безопасности. При столкновении автомобиля и срабатывании подушки безопасности появляется соответствующий код неисправности данных о столкновении, загорается индикатор подушки безопасности, и код неисправности не может быть очищен. Поскольку данные внутри компьютера подушки безопасности являются одноразовыми, требуется заменить все новые аксессуары, но после выполнения этой функции данные компьютера подушки безопасности могут быть восстановлены и код неисправности может быть очищен, индикатор подушки безопасности погаснет, и компьютер подушки безопасности можно продолжать использовать.

3.3.19 Вид транспорта

Для снижения энергопотребления могут быть отключены следующие функции: ограничение скорости автомобиля, непробуждение сети открывания дверей, отключение дистанционного ключа управления и т. Д. В это время транспортный режим должен быть отключен, чтобы вернуть транспортное средство в нормальное состояние.

3.3.20 Сброс A/F

Эта функция применяется для установки или изучения параметров соотношения воздух/топливо.

3.3.21 Сброс Stop/Start

Эта функция используется для открытия или закрытия функции автоматического запуска-остановки путем установки скрытой функции в ЭБУ (при условии, что автомобиль имеет скрытую функцию и поддерживается аппаратным обеспечением).

3.3.22 Сброс датчика NOx

Датчик NOx-это датчик, используемый для определения содержания оксидов азота (NOx) в

выхлопных газах двигателя. Если неисправность NOx повторно инициализируется и каталитический нейтрализатор NOx заменяется, необходимо сбросить изученное значение каталитического нейтрализатора, хранящееся в ЭБУ двигателя.

3.3.23 Сброс AdBlue (Фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)

После того как жидкость для очистки выхлопных газов дизеля (карбамид) заменена или заполнена, требуется сброс карбамида.

3.3.24 Калибровка сиденья

Эта функция применяется для соответствия сидений с функцией памяти, которые заменяются и ремонтируются.

3.3.25 Выпуск охлаждающей жидкости

Используйте эту функцию для активации электронного водяного насоса перед выпуском воздуха из системы охлаждения.

3.3.26 Сброс шин

Эта функция используется для установки размерных параметров модифицированной или замененной шины.

3.3.27 Калибровка окон

Эта функция предназначена для выполнения сопоставления дверных окон с целью восстановления начальной памяти ЭБУ и автоматической восходящей и нисходящей функции электростеклоподъемника.

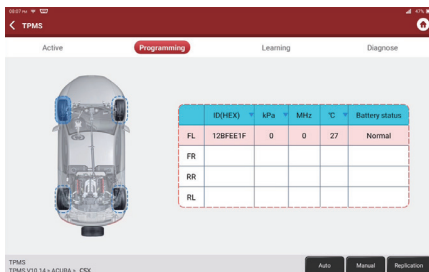
3.3.28 Смена языка

Данная функция используется для смены системного языка центральной панели управления.

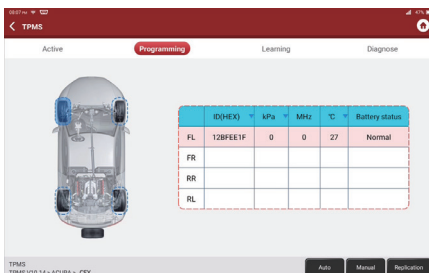
3.4 Диагностика TPMS(СКДШ)

THINKTOOL может работать с беспроводными устройствами, которые проводят диагностику давления в шинах для проведения активации, программирования и изучения TPMS.

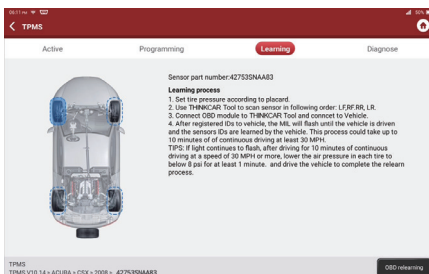
- а) Активация: чтобы активировать идентификатор датчика, давление в колесе, частоту датчика, температуру шин и статус аккумулятора



b) Программирование: запрограммировать данные датчика на пустой автомобильный датчик, чтобы заменить датчик, который находится в низком заряде батареи и не работает должным образом. Существует три метода программирования датчиков: автоматический, ручной и через репликацию активации.

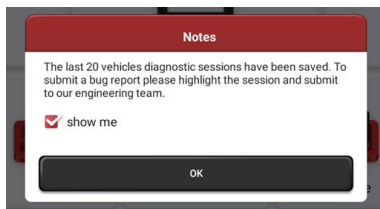


с) Изучение: записать идентификатор датчика в ЭБУ автомобиля для идентификации датчика.



3.5 Диагностическая обратная связь

Если во время диагностики вы столкнулись с нерешенной проблемой или диагностической ошибкой программного обеспечения, вы можете вернуть самые последние 20 тестовых записей команде Thinkcar. Когда мы получим ваши отзывы, мы своевременно проанализируем их и устраним неполадки, чтобы улучшить качество наших продуктов и пользовательский опыт. Нажмите Диагностическая обратная связь, появится следующее всплывающее сообщение:



Нажмите кнопку ОК, чтобы перейти на экран выбора диагностической обратной связи автомобиля. Есть три варианта:

Диагностическая обратная связь: показать список всех протестированных моделей автомобилей

История: Нажмите, чтобы просмотреть все возвращенные диагностические отзывы и ход обработки.

Автономный список: Нажмите, чтобы отобразить все журналы диагностических отзывов, которые не были успешно отправлены из-за сбоя сети. Как только планшет получит стабильный сетевой сигнал, он будет автоматически загружен на сервер. На странице Диагностической обратной связи нажмите на диагностическую запись определенной модели автомобиля или специальной функции, чтобы перейти к следующему шагу.

Нажмите Выбрать файл, чтобы открыть целевую папку и выбрать нужные журналы диагностики. Выберите тип сбоя и заполните подробное описание сбоя в текстовом поле, а также оставьте свой телефон или адрес электронной почты. После ввода данных нажмите Загрузить журналы, чтобы вернуть нам обратную связь.

Мы будем следить за вашей обратной связью, как только получим вашу диагностическую обратную связь, пожалуйста, следите за ходом и результатами вашей диагностической обратной связи в Истории диагностической обратной связи.

3.6 Информация о ремонте

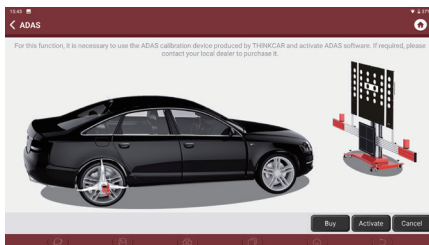
3.6.1 Запрос Кода неисправности

Вы можете запросить определение кодов неисправностей OBD.

3.6.2 Запрос совместимости автомобиля

Вы можете ввести марку автомобиля, модель, год выпуска и другую информацию, чтобы узнать о функциях поддержки и диагностической системе.

согласована с калибровочными инструментами THINK CANADAS. В основном используется для калибровки различных камер и радаров систем помощи водителю, таких как: передняя камера для системы предупреждения о выезде с полосы движения, радарный датчик для ACC и камера для адаптивных фар.

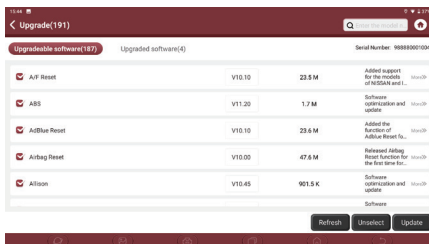


4. Обновление ПО

4.1 Обновить все ПО

Чтобы вы могли наслаждаться лучшими функциями и услугами обновления, мы рекомендуем вам делать обновления программного обеспечения нерегулярными. Когда появится более новая версия программного обеспечения, система напомнит вам об обновлении.

Нажмите кнопку "Обновление программного обеспечения", чтобы войти в центр обновления. На странице обновления есть две вкладки функций:



Обновляемое ПО: Список ПО, которые можно обновить

Обновленное ПО: Список ПО, которые уже загружены

⚠ Примечание: Во время обновления, пожалуйста, сохраняйте нормальное сетевое соединение. Обновление многих программ может занять несколько минут, пожалуйста, подождите.

Если вам нужно удалить определенное программное обеспечение, пожалуйста, введите настройки -> удаление диагностического ПО -> удалить ПО.

5. Установка

5.1 VCI

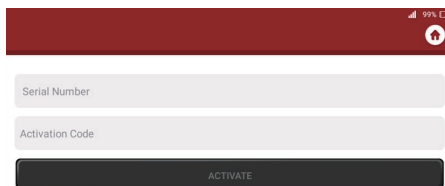
Если на этом THINKTOOL зарегистрировано несколько разъемов VCI, эта опция позволяет выбрать один из них.

5.2 Управление VCI

Используется для выбора режима связи Bluetooth или Wi-Fi.

5.3 Активируйте VCI

Вы можете активировать новый VCI. Введите серийный номер и код активации и нажмите «активировать».



Как только VCI активируется, его серийный номер будет отображаться в списке.

5.4 Исправить прошивку VCI/систему

Используется для ремонта прошивки VCI. Во время ремонта, пожалуйста, не выключайте питание и не переключайте интерфейсы.

5.5 Образец потока данных

Эта функция позволяет управлять шаблонами записанного потока данных.

5.6 Мой заказ

Используется для управления деталями заказа.

5.7 Профиль

Используется для установки и управления личной информацией.

5.8 Смена Пароля

Этот пункт позволяет вам изменить свой логин-пароль.

5.9 Настройки Wi-Fi

Настройте сети Wi-Fi, которые могут быть подключены.

5.10 Очистка ПО

Эта опция может очистить некоторые файлы кэша и освободить место для хранения.

5.11 Коммерческая информация

Добавьте информацию о мастерской, к которой принадлежит сканер, и она будет показана клиентам в диагностическом отчете.

5.12 Управление клиентами

Управляйте всей информацией о ваших клиентах, которые проводили диагностику на данном оборудовании и дисплее.

5.13 Фотоальбом

Этот модуль сохраняет скриншоты.

5.14 Экранный рекордер

Этот модуль сохраняет записи экрана.

5.15 Настройки

Настройки включают в себя единицы измерения, язык, очистку кэша, переключение режимов, восстановление заводских настроек и выход из системы.

6. FAQ

Вопрос: Могу ли я использовать однотипное зарядное устройство для зарядки планшета?

Ответ: Нет, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство. Наша компания не несет ответственности за любой ущерб и экономические потери, вызванные использованием зарядного устройства, которое не предоставляется THINKCAR.

Вопрос: Как экономить энергию?

Ответ: Пожалуйста, выключите экран, пока оборудование не используется, установите более короткое время ожидания и уменьшите яркость экрана.

Вопрос: Планшет не может быть включен после зарядки

Возможные причины	Решение
Оборудование не использовалось на протяжении долгого времени	Заряжайте на протяжении более 2-х часов перед включением
Проблема с зарядкой	Если проблема с качеством, то свяжитесь с представителем THINKCAR.

Вопрос: Проблемы с регистрацией

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Электронная почта была зарегистрирована.	Используйте другую электронную почту для регистрации или войдите в систему с именем пользователя, зарегистрированным по электронной почте (если вы забыли имя пользователя, вы можете получить его по электронной почте)
Не получен проверочный код во время регистрации	Проверьте правильность введенного адреса почты и снова получите проверочный код

Вопрос: Почему я не могу войти?

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Имя пользователя или пароль неверны	Проверьте имя пользователя и пароль Свяжитесь с обслуживанием THINK CAR или региональным отделом продаж, чтобы получить имя пользователя и пароль
Проблема с сервером	Ведутся технические работы. Попробуйте позже

Вопрос: Почему я не могу активировать устройство?

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Серийный номер и код активации введены неверно	Убедитесь в правильности ввода серийного номера и кода активации (у серийного номера 12 цифр, у кода активации- 8).
Код активации неправильный	Свяжитесь с обслуживанием THINK CAR или региональным отделом продаж
Конфигурация пуста	Свяжитесь с обслуживанием THINK CAR или региональным отделом продаж

Вопрос: Уведомление: оборудование не активировано в процессе обновления ПО

Возможные причины	Решение
VCI возможно не был активирован в процессе регистрации	Используйте серийный номер и код активации для активации разъема Нажмите кнопку [Настройки]->[Активировать VCI] Введите правильный серийный номер и код активации в интерфейсе и нажмите кнопку [Активировать].

Вопрос: Не удалось обновить ПО

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Имя пользователя или пароль неверны НА устройстве недостаточно памяти	Проверьте имя пользователя и пароль Удалите ненужные приложения и удалите необычно используемое программное обеспечение автомобиля (введите настройки > очистка ПО -> удаление ПО)
Проблема с сервером	Ведутся технические работы, попробуйте позже

Вопрос: Ключ VCI не реагирует после соединения с портом DLC автомобиля

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с портом DLC	Выньте ключ VCI, а затем снова подключите его
Слишком маленькое напряжение аккумулятора	<ul style="list-style-type: none"> Зарядите аккумулятор автомобиля Замените аккумулятор автомобиля, если он поврежден.
Поломка ключа VCI	Свяжитесь с представителем THINKCAR.

Вопрос: Нельзя установить соединение с ключом VCI

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с ключом VCI	<ul style="list-style-type: none"> Подключите ключ VCI, а затем снова подключите его Снова выполните сопряжение с VCI по Bluetooth
Прошивка повреждена	Войдите в настройки и нажмите "Исправить прошивку разъема/системы" для исправления прошивки

Вопрос: Как насчет нестандартного разъема OBDII VCI

Ответ: В коробке есть несколько нестандартных адаптеров, следуйте инструкциям по подключению.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:

Правильно ли подключен VCI и включен ли ключ зажигания автомобиля.

Если все нормально, отправьте год выпуска автомобиля, модель и VIN-номер по функции обратной связи.

Вопрос: Не удалось войти в систему ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:

Оснащен ли автомобиль системой, правильно ли подключен VCI и включен ли ключ зажигания автомобиля.

Вопрос: Что делать, если разъем отсутствует

Ответ: Свяжитесь с послепродажным обслуживанием THINKCAR или региональными продажами.

Вопрос: Загруженное диагностическое программное обеспечение не соответствует серийному номеру

Ответ: Есть несколько разъемов, зарегистрированных под учетной записью оборудования, и серийный номер правого разъема не был выбран.

Введите настройки-[VCI] и выберите нужный серийный номер разъема. Удалите программное обеспечение с проблемами, а затем войдите в центр обновления, чтобы снова загрузить диагностическое программное обеспечение.

Гарантийные Условия

Эта гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые покупают продукцию THINKCAR с помощью обычных процедур. В течение одного года с даты поставки THINKCAR гарантирует свои электронные продукты на случай повреждений, вызванных дефектами материалов или изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения оборудования или компонентов из-за злоупотреблений, несанкционированной модификации, использования в неустановленных целях, эксплуатации способом, не указанным в инструкции, и т.д. Компенсация за повреждение приборной панели, вызванное дефектом данного оборудования, ограничивается ремонтом или заменой. THINKCAR не несет никаких косвенных и случайных потерь. THINKCAR будет судить о характере повреждения оборудования в соответствии с предписанными методами проверки. Никакие агенты, сотрудники или представители бизнеса THINKCAR не уполномочены делать какие-либо подтверждения, уведомления или обещания, связанные с продуктами THINKCAR.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Сервисная линия: 1-833-692-2766

Электронная почта службы поддержки клиентов: support@thinkcar

Официальный веб-сайт: www.thinkcar.com

Учебные материалы по продукции, видеоролики, Вопросы и Ответы, список совместимости доступны на официальном сайте THINKCAR.

Folgen Sie uns auf:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

Versione: V1.00.001

Dichiarazione: **THINKCAR** possiede i diritti di proprietà intellettuale completi per il software utilizzato da questo prodotto. Per qualsiasi azione di reverse engineering o cracking contro il software, THINKCAR bloccherà l'uso di questo prodotto e si riserva il diritto di perseguire le proprie responsabilità legali.

Informazioni sul copyright

Copyright © 2020 di THINKCAR TECH CO., LTD (di seguito "THINKCAR"). Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopiatura e registrazione o altro, senza previa autorizzazione scritta di THINKCAR. Le informazioni qui contenute sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. THINKCAR non è responsabile dell'uso di queste informazioni applicato ad altre unità.

Né THINKCAR né i suoi affiliati saranno responsabili nei confronti dell'acquirente di questa unità o di terzi per danni, perdite, costi o spese sostenuti dall'acquirente o da terzi a seguito di: incidente, uso improprio o abuso di questa unità o modi di che non autorizzati, riparazioni o alterazioni a questa unità o mancato rispetto rigoroso delle istruzioni di funzionamento e manutenzione di THINKCAR. THINKCAR non sarà responsabile per eventuali danni o problemi derivanti dall'uso di opzioni o prodotti di consumo diversi da quelli designati come prodotti originali THINKCAR o prodotti approvati THINKCAR.

Dichiarazione formale: i nomi degli altri prodotti menzionati in questo manuale hanno lo scopo di spiegare come utilizzare questa apparecchiatura e la proprietà del marchio registrato appartiene ancora all'azienda originale. Questa apparecchiatura è progettata per tecnici professionisti o personale di manutenzione.

Marchio

THINKCAR è un marchio registrato di THINKCAR TECH CO., LTD in Cina e in altri paesi d'oltremare. Tutti gli altri marchi, marchi di servizio, nomi di dominio, loghi e nomi di società THINKCAR a cui si fa riferimento in questo manuale sono marchi, marchi registrati, marchi di servizio, nomi di dominio, loghi, nomi di società di o sono altrimenti proprietà di THINKCAR o delle sue affiliate. Nei paesi in cui nessuno dei marchi, marchi di servizio, nomi di dominio, loghi e nomi di società THINKCAR non sono registrati, THINKCAR rivendica altri diritti associati a marchi di fabbrica, marchi di servizio, nomi di dominio, loghi e nomi di società non registrati. Altri prodotti o nomi di società a cui si fa riferimento in questo manuale possono essere marchi di rispettivi proprietari. Non puoi utilizzare alcun marchio, marchio di servizio, nome di dominio, logo.

È possibile contattare THINKCAR TECH INC visitando il sito Web all'indirizzo www.thinkcar.com o scrivendo a THINKCAR TECH CO., LTD., Room 2606, Block # 4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, per richiedere l'autorizzazione scritta per utilizzare i materiali di questo manuale per scopi o per tutte le altre domande relative a questo manuale.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

Per evitare lesioni personali, perdita di proprietà o danni accidentali al prodotto, leggere tutte le informazioni in questa sezione prima di utilizzare il prodotto.

Maneggiare l'attrezzatura con attenzione

Non far cadere, piegare o forare lo strumento, né inserire oggetti aggiuntivi o posizionare oggetti pesanti sul dispositivo. I componenti vulnerabili all'interno potrebbero essere danneggiati.



Non smontare o modificare l'apparecchiatura

Il dispositivo è un dispositivo sigillato senza parti riparabili dall'utente all'interno. Devono essere eseguite tutte le riparazioni interne o da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico quali fi cato. I tentativi di smontare o modificare il dispositivo invalideranno la garanzia.

Non tentare di sostituire la batteria interna

La batteria interna al litio ricaricabile deve essere sostituita da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico quali fi cato. Contattare il rivenditore per la sostituzione in fabbrica.

Informazioni sull'adattatore


Evitare di immergere il dispositivo in acqua o di posizionarlo in un luogo in cui potrebbe assorbire umidità o altri liquidi. Durante il normale utilizzo, il dispositivo di ricarica potrebbe surriscaldarsi. Assicurarsi che ci sia una buona ventilazione durante la ricarica del dispositivo.

Se si verifica una delle seguenti situazioni, scollegare il dispositivo di ricarica:

- Il dispositivo di ricarica è esposto a pioggia, liquidi o in un ambiente con eccessiva sovrapposizione.
- Il dispositivo di ricarica ha mostrato danni fisici.
- Il dispositivo di ricarica è in fase di pulizia.

Protezione dei dati e del software

Non eliminare file sconosciuti né modificare i nomi di file o directory creati da altri, altrimenti il software evice potrebbe non funzionare.

 Nota: l'accesso alle risorse di rete rende il dispositivo vulnerabile a virus informatici, hacker, spyware e altri comportamenti dannosi e potrebbero danneggiare il dispositivo, il software o i dati. Per assicurarti di utilizzare firewall, software antivirus e software antispyware per fornire una protezione adeguata per il tuo computer e mantenere questi software aggiornati.

Precauzioni per l'utilizzo di questo strumento

- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione OFF quando si collega e scollega il connettore diagnostico.
- Conservare il connettore nella scatola portaoggetti sul retro dell'unità principale, quando la diagnosi del veicolo è terminata.
- Premere delicatamente il connettore diagnostico per far apparire il connettore diagnostico. Non tirare o utilizzare oggetti appuntiti per fare leva sul connettore diagnostico.

Precauzioni per il funzionamento dell'ECU del veicolo

- Non scollegare la batteria o i cavi del veicolo quando il commutatore di accensione è acceso, poiché ciò potrebbe evitare danni ai sensori o alla ECU.

- Non posizionare oggetti magnetici vicino all'ECU. Scollegare l'alimentazione dalla ECU prima di eseguire qualsiasi operazione di saldatura sul veicolo.
- Prestare la massima attenzione quando si eseguono operazioni vicino alla ECU o ai sensori. Mettersi a terra quando si smonta la PROM, altrimenti ECU e sensori possono essere danneggiati dall'elettricità statica.
- Quando si ricollega il connettore del cablaggio dell'ECU, assicurarsi che sia fissato saldamente, altrimenti gli elementi elettronici, come i circuiti integrati all'interno dell'ECU, possono essere danneggiati.



Indice

1. Manuale di avvio rapido	1
1.1 Uso iniziale	1
1.1.1 Accendere la macchina.....	1
1.1.2 Impostazione della lingua	1
1.1.3 Connetti Wi-Fi.....	1
1.1.4 Scegli fuso orario	2
1.1.5 Accordo con l'utente	2
1.1.6 Crea un account	3
1.1.7 Attivazione VCI	3
1.2 Diagramma di flusso della diagnosi.....	4
1.3 Menu delle funzioni.....	4
1.4 Ricarica.....	5
1.5 Batteria	5
1.6 Connessioni VCI.....	5
2. Introduzione	6
2.1 Profilo del prodotto	6
2.2 Componenti e controlli.....	6
2.3 Moduli funzionali (Opzionale).....	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device.....	9
2.5 Parametri.....	9
3. Inizia a utilizzare	10
3.1 Diagnosi intelligente	10
3.2 Diagnosi locale	10
3.2.1 Diagnosi manuale.....	10
3.2.2 Selezione del sistema.....	13
3.2.3 Selezione della funzione.....	13
3.3 Manutenzione	17
3.3.1 Reimpostazione dell'olio	17
3.3.2 Elec. Adattamento dell'acceleratore	18
3.3.3 Ripristino dell'angolo di sterzata	18
3.3.4 Corrispondenza della batteria.....	18
3.3.5 Spurgo dell'ABS.....	18
3.3.6 Reset del break-pad	19
3.3.7 Rigenerazione DPF	19
3.3.8 Apprendimento dell'attrezzatura	19
3.3.9 Servizio IMMO	19
3.3.10 Codifica iniettore	20
3.3.11 Ripristino TPMS	20
3.3.12 Abbinamento delle sospensioni	20
3.3.13 Reimpostazione AFS	20
3.3.14 Apprendimento A / T.....	20

3.3.15	Inizializzazione del tetto apribile	20
3.3.16	Adattamento EGR	20
3.3.17	Ripristino ODO	21
3.3.18	Ripristino dell'airbag	21
3.3.19	Modalità di trasporto	21
3.3.20	Reset A / F	21
3.3.21	Stop / Start Reset	21
3.3.22	Reset sensore NOx	21
3.3.23	Ripristino AdBlue (filtro del gas di scarico del motore diesel)	21
3.3.24	Taratura del sedile	21
3.3.25	Spurgo del liquido di raffreddamento	22
3.3.26	Reset pneumatico	22
3.3.27	Calibrazione di Windows	22
3.3.28	Cambio lingua	22
3.4	Diagnostica TPMS	22
3.5	Feedback diagnostico	23
3.6	Informazioni sulla riparazione	24
3.6.1	Richiesta codice guasto	24
3.6.2	Richiesta di copertura del veicolo	24
3.6.3	Corso di apprendimento	24
3.7	ThinkFile	24
3.8	ThinkStore	25
3.9	ADAS (Opzionale)	25
4.	Aggiornamento software	25
4.1	Aggiorna tutto il software	25
5.	Configurazione	26
5.1	VCI	26
5.2	Gestione VCI	26
5.3	Attiva VCI	26
5.4	Correzione del firmware / sistema VCI	27
5.5	Esempio di flusso di dati	27
5.6	Il mio ordine	27
5.7	Pro fi lo	27
5.8	Modifica password	27
5.9	Impostazioni Wi-Fi	27
5.10	Software diagnostico Clear	27
5.11	Informazioni aziendali	27
5.12	Gestione clienti	27
5.13	Album fotografico	27
5.14	Screen Recorder	27
5.15	Impostazioni	27
6.	FAQ	28



1. Manuale di avvio rapido

1.1 Uso iniziale

Quando si utilizza inizialmente lo strumento, è necessario effettuare le seguenti impostazioni.

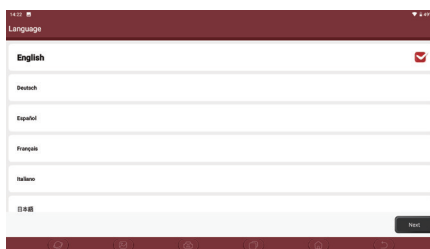
1.1.1 Accendere la macchina

Dopo aver premuto il pulsante di accensione, le immagini verranno visualizzate sullo schermo come segue.



1.1.2 Impostazione della lingua

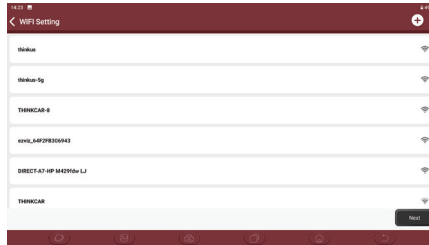
Seleziona la lingua dello strumento dalle lingue visualizzate sull'interfaccia.



1.1.3 Connetti Wi-Fi

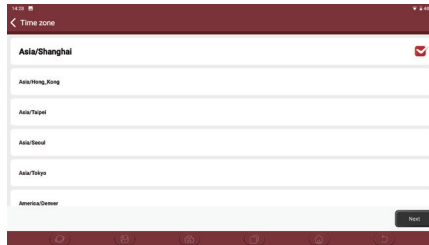
Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili tra cui scegliere. Se la rete scelta è aperta, puoi collegarla direttamente; Se la rete scelta è crittografata, è necessario inserire la password corretta. Quindi è possibile connettersi al Wi-Fi dopo aver fatto clic su "Connetti".

⚠ Suggerimenti: è necessario impostare il Wi-Fi. Se nelle vicinanze non è disponibile alcuna rete Wi-Fi, è possibile abilitare "Hotspot mobile portatile".



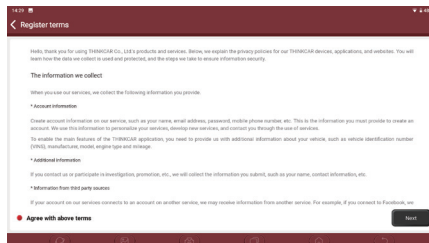
1.1.4 Scegli fuso orario

Scegli il fuso orario della tua posizione corrente, quindi il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario che hai scelto.



1.1.5 Accordo con l'utente

Si prega di leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto con l'utente. Scegli "Accetta tutti i termini di cui sopra" e fai clic sul pulsante "Accetto" per completare il processo di registrazione. Quindi la pagina passerà all'interfaccia "Congratulazioni per la registrazione riuscita".



1.1.6 Crea un account

Devi registrare un account con la tua casella di posta elettronica. Se possiedi altri prodotti della serie THINK, puoi accedere direttamente utilizzando l'account esistente.

The screenshot shows the 'Register' screen in the ThinkCar app. At the top, there is a progress bar with three steps: 'Create an Account' (1), 'Activate VCI' (2), and 'Finish Registration' (3). The 'Create an Account' step is currently active, indicated by a red circle with the number 1. Below the progress bar, there are several input fields: 'Username', 'Password', 'Confirm Password', 'Email', and 'CAPTCHA'. A 'CAPTCHA' button is located below the CAPTCHA input field. Below the CAPTCHA button, there is a link that says 'Registrazione esistente? [Inizia qui](#)'. At the bottom of the form, there is a large black button labeled 'Register'. The screen has a dark red header with a back arrow and the word 'Register'.

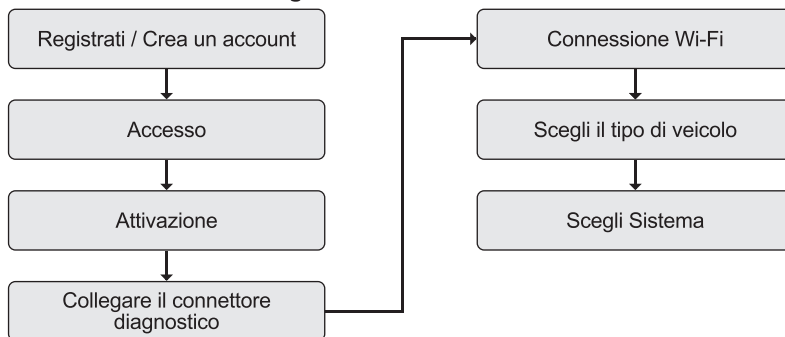
1.1.7 Attivazione VCI

Immettere il numero di serie del connettore e il codice di attivazione per attivare e associare il connettore diagnostico. Se non lo hai attivato, puoi anche fare clic su "Impostazioni" nell'interfaccia principale per entrare e selezionare "Attiva" per eseguirlo.

⚠ S suggerimenti: il codice di attivazione è un numero di 8 cifre ed è incollato sulla "lettera della password".

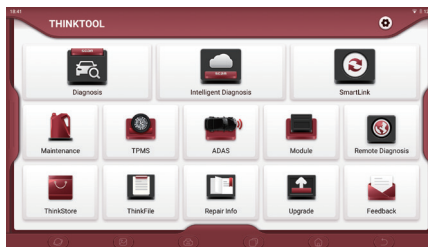
The screenshot shows the 'Activate VCI' screen in the ThinkCar app. At the top, there is a progress bar with three steps: 'Create an Account' (1), 'Activate VCI' (2), and 'Finish Registration' (3). The 'Activate VCI' step is currently active, indicated by a red circle with the number 2. Below the progress bar, there are two input fields: 'Serial Number' and 'Activation Code'. Below the 'Activation Code' input field, there is a large black button labeled 'Attiva'. The screen has a dark red header with a back arrow and the word 'Register'.

1.2 Diagramma di flusso della diagnosi



1.3 Menu delle funzioni

Accendendo l'unità principale, il sistema entrerà automaticamente nell'interfaccia di selezione del menu delle funzioni:





Include principalmente le seguenti funzionalità:

- L'unità principale e il connettore diagnostico supportano Wi-Fi, Bluetooth e comunicazioni cablate. La comunicazione cablata è superiore alla connessione Bluetooth in termini di velocità di trasmissione e anti-interferenza. Anche la connessione cablata è consigliata per la funzione di programmazione online.
- Supporta la potente tecnologia di riconoscimento VIN intelligente, che è comoda, veloce ed efficiente.
- Diagnosi per impieghi gravosi (opzionale): diagnosi di auto a 24 V, come camion, autobus, veicoli da cantiere.
- Espansione modulare: supporta 4 moduli opzionali: videoscopio, tester della batteria, scatola dell'oscilloscopio, strumento TPMS wireless.
- È in grado di rilevare guasti nei sistemi di controllo elettronico della maggior parte dei veicoli di fascia alta, media e bassa in Asia, Europa, Stati Uniti e Cina. Potenti funzioni diagnostiche includono la lettura di codici di errore, la cancellazione di codici di errore, la lettura di flussi di dati, test di azione e funzioni speciali.

- Funzione di manutenzione: corrispondenza, codifica, programmazione dei moduli programmabili della maggior parte dei veicoli e molti altri funzioni di manutenzione e ripristino comunemente utilizzate: Oil Reset, Elec. Adattamento dell'acceleratore, servizio IMMO, codifica iniettori, reset pad break, reset angolo sterzo, spurgo ABS, reset AFS, adattamento batteria, apprendimento A / T, rigenerazione DPF, adattamento EGR, reset TPMS, inizializzazione tetto apribile, adattamento sospensioni, apprendimento marcia, Ripristino airbag, ripristino misuratore ODO, ripristino AdBlue, ripristino A / F, spurgo liquido di raffreddamento, cambio lingua, ripristino sensore NOx, calibrazione sedile, ripristino stop / avvio, modalità di trasporto, ripristino pneumatici, calibrazione Windows.
- Funzione TPMS: con lo strumento wireless TPMS, è possibile supportare l'attivazione del TPMS, le funzioni di programmazione e apprendimento.
- In linea con un clic per aggiornare il software di diagnosi, il client e il firmware.
- Feedback: in caso di anomalie del software o della funzione durante la diagnosi, segnalacelo. Il nostro tecnico professionista lo seguirà e risolverà a breve.

1.4 Ricarica

Attenersi alla procedura seguente per caricare l'unità principale:

- Collegare l'altra estremità alla presa di ricarica nella parte inferiore dell'unità principale.
- Collegare la spina di alimentazione del caricatore a una presa di corrente per avviare la ricarica.
- Quando viene visualizzata l'icona di stato della batteria , l'unità principale è stata caricata. Quando viene visualizzato , il processo di ricarica è stato completato e scollegare l'unità principale.

1.5 Batteria

- È normale che l'unità principale non si accenda durante la ricarica perché la batteria non è stata utilizzata per molto tempo o è scarica. Accendere nuovamente l'unità principale dopo aver caricato la batteria per un po'.
- Si prega di caricare l'unità principale tramite il caricatore nella confezione. Thinkcar Tech non si assume alcuna responsabilità per danni e perdite causati dalla ricarica con caricatori diversi da quelli specificati dall'azienda.
- La batteria è ricaricabile. Tuttavia, poiché la batteria è una parte soggetta a usura, il tempo di standby del dispositivo sarà ridotto dopo un uso prolungato. Si prega di evitare frequenti ricariche ripetute in modo da prolungare la durata della batteria.
- Il tempo di ricarica della batteria varia in base alla temperatura e allo stato della batteria.
- Quando la carica della batteria è bassa, il sistema visualizzerà un messaggio che ricorda di collegare il caricabatterie. Quando la carica della batteria è troppo bassa, il dispositivo si spegne.

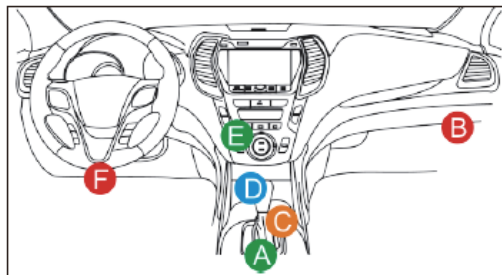
1.6 Connessioni VCI

Procedura di connessione come di seguito:

- (1) Individua la presa DLC del veicolo. La maggior parte dei DLC sono prese diagnostiche OBDII standard (non standard Le prese diagnostiche del veicolo OBDII devono utilizzare l'adattatore corrispondente). Il DLC si trova solitamente a 12 pollici dal centro del cruscotto (cruscotto), sotto o intorno al lato del conducente

per la maggior parte dei veicoli. Se non è possibile trovare il DLC, fare riferimento al manuale di servizio del veicolo per la posizione.

- (2) Per i veicoli OBDII, seguire i passaggi descritti di seguito per procedere.
 - a) Utilizzare il cavo di prolunga OBDII per collegare il dongle VCI e la presa DLC
- (3) Per veicoli non OBDII, se il pin del DLC è danneggiato o ha una potenza insufficiente, seguire leuno dei seguenti metodi per procedere:
 - a) Cavo accendisigari
 - b) Cavo dei morsetti della batteria



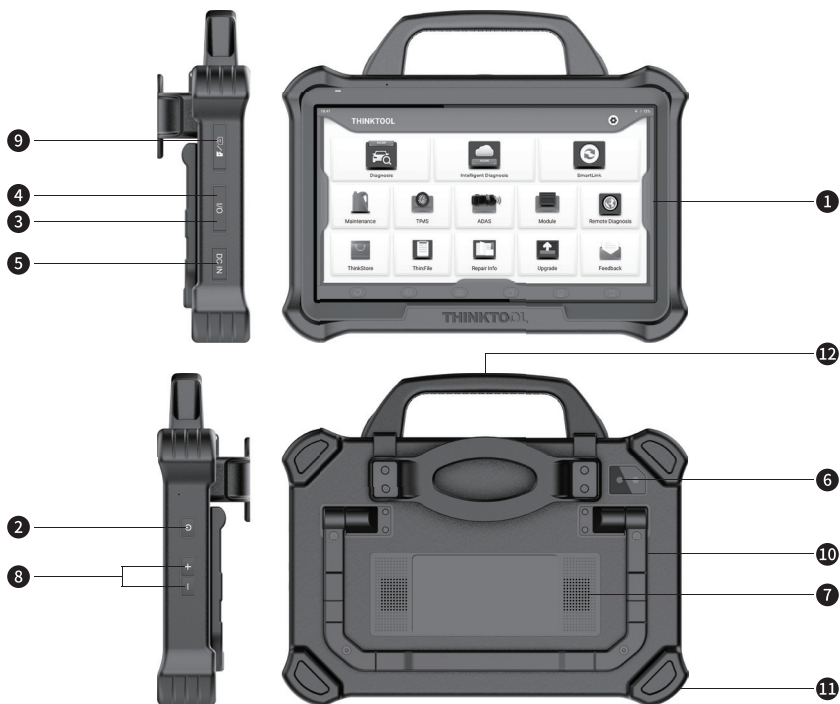
A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

2. Introduzione

2.1 Profilo del prodotto

THINKTOOL è un'apparecchiatura diagnostica intelligente di nuova generazione. Con una tecnologia avanzata e un hardware più potente, THINKTOOL è lo strumento diagnostico più potente sul mercato. THINKTOOL ha un touch screen LED da 13,3 pollici e una luminosità di 720 nit, oltre a una robusta copertura in plastica e un perfetto design industriale. Con la connessione Wi-Fi, la velocità diagnostica è più veloce.

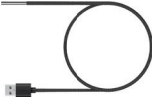
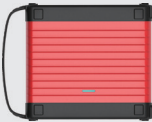


2.2 Componenti e controlli

**(1) Schermo****(2) Tasto di accensione / blocco schermo**

Premere il tasto per circa 5 secondi per accendere il pad. Un solo clic per dormire o svegliare il pad.

(3) Porta di tipo C: connettersi al computer per trasmettere i dati.**(4) Porta USB:** connettersi con lo strumento USB o moduli estesi.**(5) Porta DC****(6) Videocamera posteriore****(7) Altoparlante****(8) Icona del volume****(9) Interfaccia HDMI****(10) Supporto regolabile:** Angolo regolabile di 180°. Supporto per sollevamento, supporto e modello normale.**(11) Angolo in gomma****(12) Maniglia**

2.3 Moduli funzionali (Opzionale)

S/N	Nome	Immagine	Descrizione
1	PENSA Video Scopo		<p>Design della tubazione della bobina personalizzato super lungo, flessione flessibile con materiali durevoli, adatto a una varietà di ambienti complessi. Molteplici usi con 3 tipi di connettori speciali (gancio, specchio laterale, magnete). Supporta immagini HD 720P. Con 6 luci ausiliarie per una luce più brillante, facilmente utilizzabile in ambienti bui.</p> <p>Scenari applicativi: 1. Ispezione della camera di combustione del motore; 2. Ispezione interna del deposito di carbonio del motore; 3. Ispezione catalitica a tre vie; 4. Ispezione della conduttività del condizionamento d'aria; 5. Gli angoli del veicolo che non sono facili da rilevare, come viti che cadono o perdite d'acqua, crepe e oggetti estranei...</p>
2	PENSARE Scope Box		<p>Dotato di 4 canali di larghezza di banda di 100 MHz, la frequenza di campionamento arriva fino a 1 GS / s. Combinato con lo schermo THINKTOOL per ottenere un controllo touch completo. Il menu speciale di riparazione e rilevamento automatico appositamente sviluppato e la visualizzazione della forma d'onda HD rendono più comodo l'utilizzo.</p> <p>Scenari applicativi: THINK Scopebox può determinare con precisione i problemi di sensori, attuatori, moduli di controllo o linee.</p>
3	THINKEASY		<p>Con uno schermo ad alta risoluzione e dati ad alta precisione, è possibile diagnosticare le informazioni sulla batteria, come la carica della batteria, la tensione, la resistenza interna, la durata, la corrente di avviamento e così via. Applicazione: controlla lo stato di salute della batteria dell'auto, il sistema di avviamento e il sistema di ricarica.</p>
4	Senza fili TPMS G1		<p>Lavora con THINKTOOL per completare le funzioni relative alla diagnosi della pressione dei pneumatici.</p> <p>Scenari di applicazione: 1. Leggere le informazioni sulla pressione dei pneumatici come pressione, temperatura e stato della batteria; 2. Cambiare il sensore per la programmazione; 3. Modificare la posizione del pneumatico o altre anomalie che richiedono l'apprendimento del sensore.</p>

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Vehicle Communication Interface) viene utilizzato insieme allo strumento diagnostico.
- 2) Se utilizzato come strumento J2534 locale, può essere utilizzato con il software diagnostico originale per il lampeggiamento dell'ECU del veicolo.



- (1) **Interfaccia diagnostica OBD-16:** utilizzato per il collegamento con la prolunga OBDII.
- (2) **Schermo:** visualizzare lo stato di funzionamento.
- (3) **Porta di trasmissione dati I / O:** utilizzato per connettersi con l'host / computer di diagnosi e THINKLINK Video Remote diagnosis Device apparecchiature per la comunicazione cablata.

2.5 Parametri

Computer ospite

- Sistema operativo: Android 9.0
- Memoria: 8G
- Memoria: 256G
- Batteria: 9300 mAh / 7,6 V
- Schermo: 13,3 pollici
- Fotocamera: fotocamera posteriore 13.0MP
- Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2
- Temperatura di lavoro: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura di conservazione: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

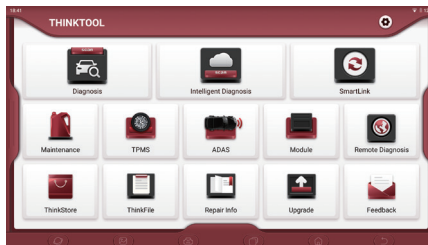
- Memoria: 256 MB
- Conservazione: 8G
- Schermo: 3,97 pollici
- Potenza: ≤6W
- Tensione di funzionamento: 9 ~ 36 V.
- Metodo di comunicazione: modalità diagnostica locale: Wi-Fi / USB
- Temperatura di lavoro: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Temperatura di conservazione: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Inizia a utilizzare

Funzione diagnostica, copertura di oltre 100 marchi automobilistici, supporto della diagnosi intelligente e diagnosi tradizionale, inclusa la diagnosi OBDII completa, diagnosi dell'intero sistema che include: lettura del codice di guasto, cancellazione del codice di guasto, lettura del flusso di dati in tempo reale, funzione speciale, attivazione test. Dopo la diagnosi può essere generato un rapporto di diagnosi.

3.1 Diagnosi intelligente

Collegare prima il veicolo, fare clic su "Diagnosi intelligente" sull'interfaccia principale, lo strumento avvierà il programma di diagnosi intelligente e leggerà automaticamente il VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



Se il dispositivo non è riuscito ad accedere alle informazioni VIN, utilizzare "Diagnosi locale".

3.2 Diagnosi locale

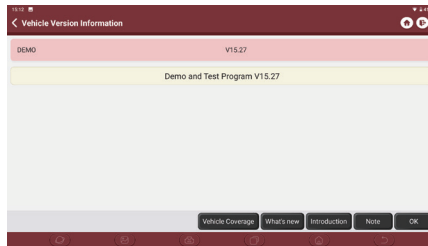
In questa modalità, l'utente può selezionare manualmente i modelli di veicolo e i sistemi per la diagnosi.

3.2.1 Diagnosi manuale

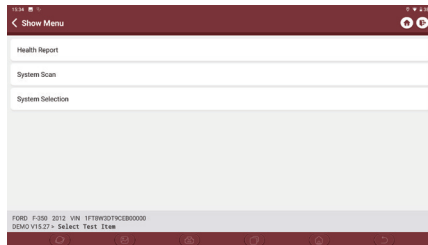
THINKTOOL supporta anche la selezione manuale passo passo dei menu per la diagnosi. Utilizzare la "DEMO" come esempio per introdurre come avviare la diagnosi come di seguito.

1) Selezionare il tipo di veicolo: fare clic sull'icona "demo" nell'interfaccia diagnostica principale per entrare.

⚠ Suggesterimenti: il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli.



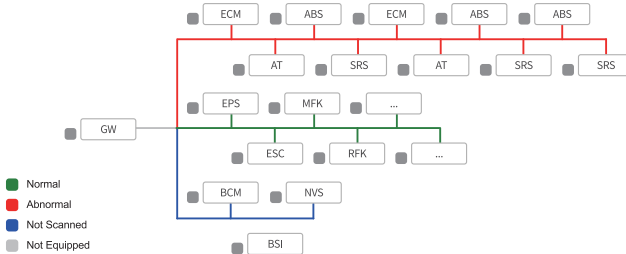
2) Selezionare il metodo diagnostico: dopo che la connessione è riuscita, lo schermo accederà all'interfaccia di selezione dell'elemento di prova.



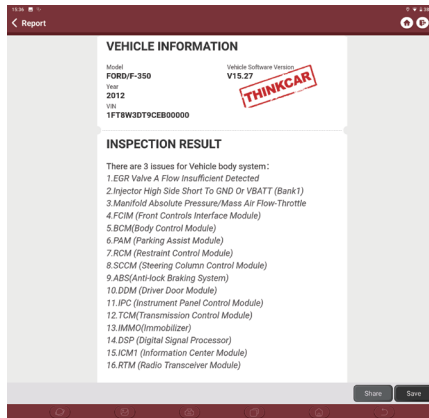
A. Rapporto sulla salute: consente di accedere rapidamente a tutte le centraline elettroniche del veicolo e generare un rapporto dettagliato sullo stato di salute del veicolo. (Questa funzione varia da veicolo a veicolo.)

Fare clic su "Health Report", il sistema inizierà la scansione delle ECU per vedere se c'è un codice di errore e visualizzerà i risultati specifici di cui.

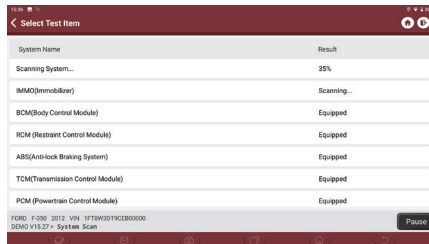




Fare clic su "Report" per generare un report sullo stato del veicolo.



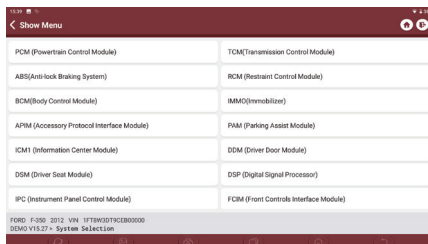
B.System Scan: scansiona automaticamente tutti i sistemi del veicolo.



C.System Selection: scegli manualmente il sistema di controllo elettronico automobilistico.

3.2.2 Selezione del sistema

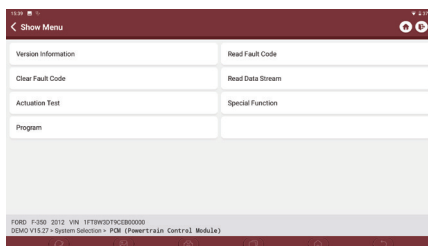
Scegli il sistema: fai clic su "PCM" (ad es.) E lo schermo entrerà nell'interfaccia di selezione.



3.2.3 Selezione della funzione

Clicca la funzione da testare

⚠ Suggerimenti: il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli.



a) Informazioni sulla versione

Come mostrato nell'immagine, fare clic su "Informazioni sulla versione" per leggere le informazioni sulla versione corrente della centralina dell'auto.

b) Leggere il codice di errore

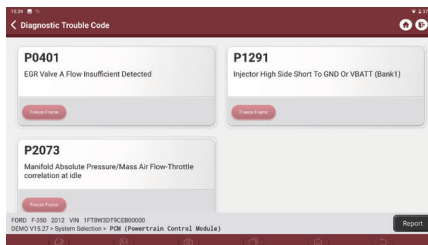
Questa funzione consente di leggere il DTC nella memoria della ECU, aiutando il personale di manutenzione a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Come mostrato di seguito, fare clic su "Leggi codice di errore", quindi lo schermo visualizzerà i risultati diagnostici.

⚠ Suggerimenti: La lettura del DTC durante la risoluzione dei problemi di un veicolo è solo un piccolo passo nell'intero processo diagnostico. I DTC del veicolo sono solo di riferimento e le parti non possono essere sostituite direttamente in base alla definizione DTC fornita. Ogni DTC ha una serie di procedure di test. Il



tecnico della manutenzione deve attenersi rigorosamente alle istruzioni e alle procedure descritte nel manuale di manutenzione dell'auto per confermare la causa principale del guasto.



c) Cancella DTC

Nella schermata di selezione della funzione diagnostica, toccare Clear Fault Code, il sistema eliminerà automaticamente i DTC attualmente esistenti e c visualizzerà la finestra di dialogo "DTCs Cleared".

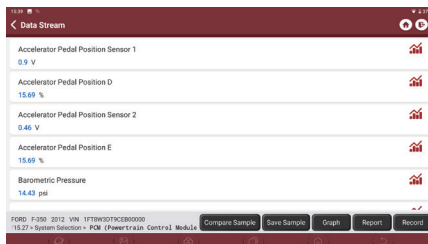
⚠️ Nota: per i modelli generali, operare rigorosamente secondo la normale sequenza: leggi DTC - cancella DTC - testare l'auto - recuperare il DTC per la verificaione -riparare l'auto - cancellare il DTC - ricontrrollare l'auto, per confermare che il DTC non compare più.

d) Leggere il flusso di dati

Questa opzione consente di visualizzare e acquisire (registrare) i dati in tempo reale dell'ECU. Questi dati, compreso lo stato operativo corrente per i parametri e / o le informazioni sui sensori, possono fornire informazioni sulle prestazioni generali del veicolo. Può anche essere utilizzato per guidare la riparazione del pveicolo.

⚠️ Nota: se è necessario guidare il veicolo per eseguire una procedura di risoluzione dei problemi, avere SEMPRE un secondo persona ti aiuta. Cercare di guidare e utilizzare allo stesso tempo lo strumento diagnostico è pericoloso e potrebbe causare gravi incidenti stradali.





Pulsanti sullo schermo:

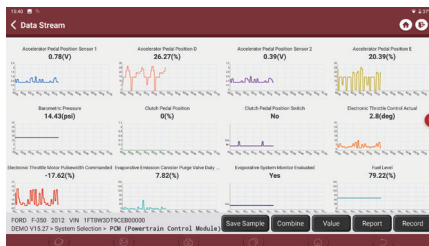
Visualizza i parametri del flusso di dati selezionato in forma d'onda. Nella pagina della forma d'onda del flusso di dati, puoi eseguire le seguenti operazioni:

[Combina]: visualizzato nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati.

[Valore]: Visualizza i parametri in valori e visualizzati in formato elenco.

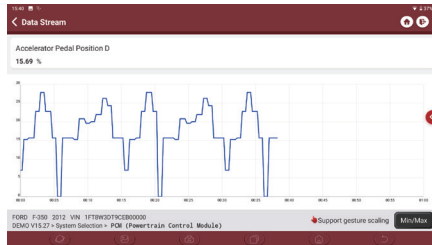
[Personalizza]: consente di personalizzare l'opzione del flusso di dati da visualizzare. Toccare il pulsante, sullo schermo viene visualizzato un elenco a discesa degli elementi del flusso di dati. Selezionare gli elementi desiderati (max 12 elementi), quindi lo schermo visualizzerà immediatamente le forme d'onda corrispondenti a questi elementi. Se è necessario rimuovere degli elementi, deselezionarli.

[Grafico]



Toccare per visualizzare il flusso di dati corrente (singolo) nel grafico della forma d'onda. Nella pagina del grafico della forma d'onda, puoi eseguire le seguenti operazioni:

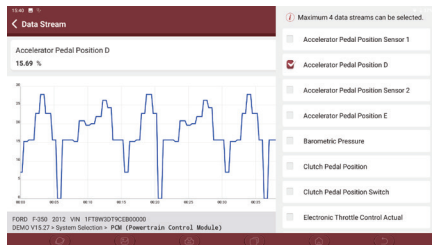
[Min / Max]: toccare per definire il valore massimo / minimo. Una volta che il valore supera il valore specificato, il sistema emetterà un allarme.



[]

[Personalizza]: toccare "<" sul lato destro dello schermo, per definire l'opzione del flusso di dati da visualizzare.

⚠ Nota: è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.



[Muster
vergleichen]

Toccare per selezionare il file DS di esempio. Tutti i valori che hai personalizzato e salvato nel processo di DS. Il campionamento verrà importato nella colonna Intervallo standard per il confronto.

⚠ Nota: prima di eseguire questa funzione, è necessario campionare i valori degli elementi del flusso di dati e salvarlo come un file di flusso di dati di esempio.

[Rapporto]	Toccare per salvare il valore del flusso di dati corrente.
[Disco]	<p>Per registrare i dati diagnostici, da riprodurre e rivedere. Tocca il pulsante "Stop" per terminare la lettura.</p> <p>Il file salvato segue la regola di denominazione: inizia con il tipo di veicolo, quindi il numero di serie del prodotto e termina con l'ora di inizio del record. Tutti i record diagnostici possono essere riprodotti da Informazioni utente -> Il mio rapporto.</p>
[Salva Campione]	<p>Per campionare il flusso di dati. Dopo il campionamento, la registrazione e il salvataggio del flusso di dati, ogni volta che si esaminano gli elementi del flusso di dati, sarà possibile richiamare i dati di esempio corrispondenti per sovrascrivere l'intervallo standard corrente.</p> <p>Toccalo per avviare la registrazione del flusso di dati campione (Nota: verranno registrati solo gli elementi del flusso di dati con unità di misura). Una volta completato il processo di registrazione, toccare per terminare la registrazione, il sistema salterà automaticamente alla schermata di revisione dei dati.</p> <p>Tocca l'icona Min./Max. valore per cambiarlo. Dopo aver modificato tutti gli elementi desiderati, toccare Salva per salvarlo come file DS di esempio. Tutti i file DS vengono memorizzati in Informazioni utente -> Esempio di flusso di dati.</p>

e) Test di attuazione

Questa funzione viene utilizzata per verificare se i componenti di esecuzione nel sistema di controllo elettronico possono funzionare normalmente.

3.3 Manutenzione

THINKTOOL supporta l'abbinamento, la codifica, la programmazione della maggior parte dei moduli programmabili dei veicoli e le funzioni di manutenzione e ripristino più comunemente utilizzate, tra cui Oil Reset, Elec. Adattamento dell'acceleratore, servizio IMMO, codifica iniettori, reset pad break, reset angolo sterzo, spurgo ABS, reset AFS, adattamento batteria, apprendimento A / T, rigenerazione DPF, adattamento EGR, reset TPMS, inizializzazione tetto apribile, adattamento sospensioni, apprendimento marcia Ripristino airbag, ripristino ODO, ripristino AdBlue, ripristino A / F, spurgo liquido di raffreddamento, cambio lingua, ripristino sensore NOx, calibrazione sedile, ripristino avvio / arresto, modalità trasporto, ripristino pneumatici, calibrazione Windows.

3.3.1 Reimpostazione dell'olio

L'accensione della spia di manutenzione vettura indica che il veicolo necessita di manutenzione. Azzerare il chilometraggio o il tempo di guida dopo la manutenzione, quindi la spia di manutenzione scomparirà e il sistema inizierà un nuovo ciclo di manutenzione.

3.3.2 Elec. Adattamento dell'acceleratore

Elec. L'adattamento dell'acceleratore consiste nell'utilizzare il decodificatore dell'auto per inizializzare l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento dell'ECU ritorni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato in modo più accurato, regolando così il volume di aspirazione. Situazioni in cui la corrispondenza dell'acceleratore è necessario:

- a) Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nella centralina elettronica.
- b) Dopo lo spegnimento della centralina elettrica si perde la memoria della centralina elettrica.
- c) Dopo aver sostituito il gruppo dell'acceleratore, è necessario abbinare l'acceleratore.
- d) Dopo la sostituzione o lo smontaggio della bocca di aspirazione, si pregiudica il controllo del minimo tramite il coordinamento tra centralina elettronica e corpo farfallato.
- e) Sebbene le caratteristiche del potenziometro dell'acceleratore del minimo non siano cambiate, il volume di aspirazione è cambiato e le caratteristiche del controllo del minimo sono cambiate alle stesse aperture dell'acceleratore.

3.3.3 Ripristino dell'angolo di sterzata

Per reimpostare l'angolo di sterzata, individuare prima la posizione del punto zero relativo per la guida in linea retta dell'auto. Prendendo questa posizione come riferimento, l'ECU può calcolare l'angolo preciso per lo sterzo sinistro e destro. Dopo aver sostituito il sensore di posizione dell'angolo di sterzata, sostituito le parti meccaniche dello sterzo (come scatola del cambio dello sterzo, piantone dello sterzo, tirante finale, fuso a snodo), eseguito l'allineamento delle quattro ruote o ripristinato la carrozzeria, è necessario reimpostare l'angolo di sterzata.

3.3.4 Corrispondenza della batteria

Questa funzione consente di eseguire un'operazione di ripristino sull'unità di monitoraggio della batteria del veicolo, in cui verranno cancellate le informazioni di guasto della batteria scarica originale e verrà eseguita la corrispondenza della batteria.

La corrispondenza della batteria deve essere eseguita nei seguenti casi:

- a) La batteria principale viene sostituita. La corrispondenza della batteria deve essere eseguita per cancellare le informazioni originali sulla batteria scarica e impedire che il relativo modulo di controllo rilevi informazioni false. Se il relativo modulo di controllo rileva false informazioni, invaliderà alcune funzioni elettriche ausiliarie, come la funzione di avvio e arresto automatico, tettuccio apribile senza funzione di attivazione a un tasto, alzacristalli elettrici senza funzione automatica.
- b) Sensore di monitoraggio della batteria. L'abbinamento della batteria viene eseguito per ricollegare il modulo di controllo e il sensore del motore per rilevare il consumo di energia della batteria in modo più accurato, il che può evitare la visualizzazione di un messaggio di errore sul cruscotto.

3.3.5 Spurgo dell'ABS

Quando l'ABS contiene aria, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS per spurgare il sistema frenante e ripristinare la sensibilità del freno dell'ABS. Se il computer ABS, la pompa ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, il tubo del freno o il liquido del freno vengono sostituiti, è necessario eseguire la

funzione di spurgo dell'ABS per spurgare l'ABS.

3.3.6 Reset del break-pad

Se la pastiglia del freno indossa la linea di rilevamento della pastiglia del freno, la linea di rilevamento della pastiglia del freno invia una linea di rilevamento del segnale al computer di bordo per sostituire la pastiglia del freno. Dopo aver sostituito la pastiglia del freno, è necessario ripristinare la pastiglia del freno. Altrimenti, l'auto si attiva.

Il ripristino deve essere eseguito nei seguenti casi:

- a) La pastiglia del freno e il sensore di usura della pastiglia del freno vengono sostituiti.
- b) La spia della pastiglia freno è accesa.
- c) Il circuito del sensore delle pastiglie dei freni è in corto, che viene ripristinato.
- d) Il servomotore viene sostituito

3.3.7 Rigenerazione DPF

La rigenerazione DPF viene utilizzata per eliminare il PM (particolato) dal filtro DPF attraverso la modalità di ossidazione della combustione continua (come la combustione per riscaldamento ad alta temperatura, l'additivo per carburante o il catalizzatore che riduce la combustione dell'accensione del PM) per stabilizzare le prestazioni del filtro.

La rigenerazione del DPF può essere eseguita nei seguenti casi: a) Il sensore di contropressione allo scarico è sostituito.

- b) La trappola PM viene rimossa o sostituita.
- c) L'ugello dell'additivo del carburante viene rimosso o sostituito.
- d) L'ossidante catalitico viene rimosso o sostituito.
- e) Il MIL di rigenerazione DPF è attivo e viene eseguita la manutenzione.
- f) Il modulo di controllo della rigenerazione DPF viene sostituito.

3.3.8 Apprendimento dell'attrezzatura

Il sensore di posizione dell'albero a gomiti apprende la tolleranza di lavorazione dell'ingranaggio dell'albero a gomiti e salva sul computer per diagnosticare in modo più accurato i guasti del motore. Se l'apprendimento delle marce non viene eseguito per un'auto dotata di motore Delphi, il MIL si accende dopo l'avvio del motore. Il dispositivo diagnostico rileva la "marcia non appresa" del DTC P1336. In questo caso, è necessario utilizzare il dispositivo diagnostico per eseguire l'apprendimento delle marce per l'auto. Dopo che l'apprendimento delle marce è riuscito, il MIL si spegne. Dopo che l'ECU del motore, il sensore di posizione dell'albero motore o il volantino dell'albero motore sono stati sostituiti o è presente la "marcia non appresa" del DTC, è necessario eseguire l'apprendimento delle marce.

3.3.9 Servizio IMMO

Per evitare che l'auto venga utilizzata da chiavi non autorizzate, la funzione di abbinamento chiavi antifurto deve essere eseguita in modo che il sistema di controllo dell'immobilizzatore sull'auto identifichi e autorizzi le chiavi del telecomando al normale uso dell'auto. Quando si sostituiscono la chiave dell'interruttore di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti, l'ECU, il BCM o la batteria del telecomando, è necessario eseguire l'abbinamento della chiave antifurto.



3.3.10 Codifica iniettore

Scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nell'ECU con il codice dell'iniettore del cilindro corrispondente in modo da controllare o correggere più accuratamente la quantità di iniezione del cilindro. Dopo la sostituzione della ECU o dell'iniettore, il codice dell'iniettore di ciascun cilindro deve essere confermato o ricodificato in modo che il cilindro possa identificare meglio gli iniettori per controllare con precisione l'iniezione di carburante.

3.3.11 Ripristino TPMS

Dopo che la pressione dei pneumatici MIL si è attivata e la manutenzione è stata eseguita, la funzione di ripristino della pressione dei pneumatici deve essere eseguita per azzerare la pressione dei pneumatici e disattivare la pressione dei pneumatici MIL. Il ripristino della pressione dei pneumatici deve essere eseguito dopo aver eseguito la manutenzione nei seguenti casi: pressione dei pneumatici troppo bassa, perdite di pneumatici, dispositivo di monitoraggio della pressione dei pneumatici sostituito o installato, pneumatico sostituito, sensore di pressione dei pneumatici danneggiato e pneumatico viene sostituito per l'auto con la funzione di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

3.3.12 Abbinamento delle sospensioni

Questa funzione può regolare l'altezza del corpo. Quando si sostituisce il sensore di altezza del corpo nel sistema di sospensioni pneumatiche o nel modulo di controllo o quando il livello del veicolo non è corretto, è necessario eseguire questa funzione per regolare il sensore di altezza del corpo per la calibrazione del livello.

3.3.13 Reimpostazione AFS

Questa funzione viene utilizzata per inizializzare il sistema di fari adattivi. In base all'intensità della luce ambientale, il sistema di fari adattivi può decidere se accendere automaticamente i fari e regolare tempestivamente l'angolo di illuminazione dei fari monitorando la velocità del veicolo e la postura del corpo.

3.3.14 Apprendimento A / T

Questa funzione può completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio marcia. Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che parte della batteria dell'auto è stata spenta), si verificherà un ritardo del cambio o un problema di impatto. In questo caso, questa funzione deve essere eseguita in modo che il cambio possa compensare automaticamente in base alle condizioni di guida in modo da ottenere un cambio di marcia più confortevole e migliore.

3.3.15 Inizializzazione del tetto apribile

Questa funzione può disattivare il blocco del tetto apribile, chiuderlo quando piove, funzione di memoria del tetto scorrevole / inclinabile, soglia di temperatura esterna all'auto, ecc.

3.3.16 Adattamento EGR

Questa funzione viene utilizzata per apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo che è stata pulita o sostituita.

3.3.17 Ripristino ODO

- a) Il ripristino ODO consiste nel copiare, scrivere o riscrivere il valore dei chilometri nel chip del contachilometri utilizzando un computer diagnostico per auto e un cavo dati, in modo che il contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.
- b) Di solito quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o del guasto del contachilometri, è necessario ripristinare l'ODO dopo la manutenzione.

3.3.18 Ripristino dell'airbag

Questa funzione ripristina i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto di collisione dell'airbag. Quando il veicolo entra in collisione e l'airbag si attiva, viene visualizzato il codice di errore corrispondente dei dati di collisione, l'indicatore dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato. Poiché i dati all'interno del computer dell'airbag sono usa e getta, è necessario sostituire tutti i nuovi accessori, ma dopo aver eseguito questa funzione, i dati del computer dell'airbag possono essere recuperati e il codice di errore può essere cancellato, la spia dell'airbag si spegnerà e il computer con airbag può continuare a utilizzare.

3.3.19 Modalità di trasporto

Al fine di ridurre il consumo di energia, le seguenti funzioni possono essere disabilite, inclusa la limitazione della velocità del veicolo, non riattivare la rete di apertura delle porte e disabilitare la chiave telecomando, ecc. A questo punto, la modalità di trasporto deve essere disattivata per ripristinare il veicolo alla normalità.

3.3.20 Reset A / F

Questa funzione viene applicata per impostare o apprendere i parametri del rapporto aria / carburante.

3.3.21 Stop / Start Reset

Questa funzione viene utilizzata per aprire o chiudere la funzione start-stop automatica tramite l'impostazione della funzione nascosta in ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta e supportata dall'hardware).

3.3.22 Reset sensore NOx

Il sensore NOx è un sensore utilizzato per rilevare il contenuto di ossidi di azoto (NOx) nello scarico del motore. Se il guasto NOx viene reinizializzato e il convertitore catalitico NOx viene sostituito, è necessario ripristinare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nella ECU motore.

3.3.23 Ripristino AdBlue (filtro del gas di scarico del motore diesel)

Dopo aver sostituito o riempito il fluido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea dell'automobile), è necessaria l'operazione di ripristino dell'urea.

3.3.24 Taratura del sedile

Questa funzione viene applicata per abbinare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.



3.3.25 Spurgo del liquido di raffreddamento

Utilizzare questa funzione per attivare la pompa dell'acqua elettronica prima di sfiatare il sistema di raffreddamento.

3.3.26 Reset pneumatico

Questa funzione viene utilizzata per impostare i parametri di dimensione del pneumatico modificato o sostituito.

3.3.27 Calibrazione di Windows

Questa funzione è progettata per eseguire l'abbinamento del finestrino per recuperare la memoria iniziale della ECU e ripristinare la funzione di salita e discesa automatica degli alzacristalli elettrici.

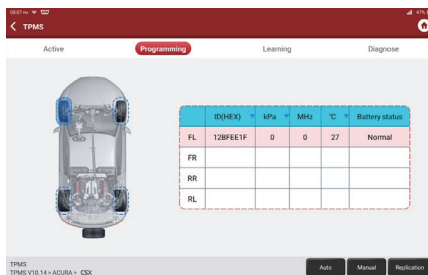
3.3.28 Cambio lingua

Questa funzione viene utilizzata per modificare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

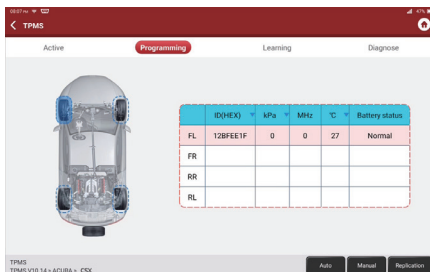
3.4 Diagnostica TPMS

THINKTOOL può funzionare con lo strumento diagnostico wireless della pressione dei pneumatici per eseguire l'attivazione, la programmazione e l'apprendimento del TPMS.

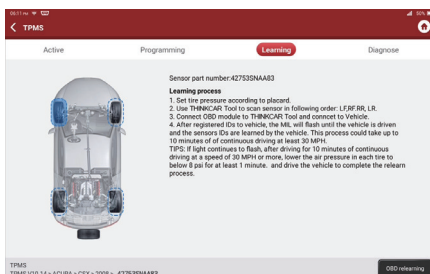
a) Attivazione: per attivare l'ID del sensore, la pressione della ruota, la frequenza del sensore, la temperatura del pneumatico e lo stato della batteria.



b) Programmazione: per programmare i dati del sensore su un sensore Thinkcar vuoto, in modo da sostituire un sensore che è in batteria scarica e non funziona correttamente. Sono disponibili tre metodi di programmazione del sensore: automatico, manuale e tramite replica dell'attivazione.

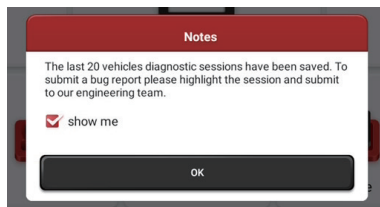


c) Apprendimento: per scrivere l'ID del sensore nella ECU del veicolo per l'identificazione del sensore.



3.5 Feedback diagnostico

Se si verifica un problema irrisolto o un bug del software diagnostico durante la diagnosi, è possibile ripristinare i 20 record di test più recenti a Thinkcar Team. Quando riceveremo il tuo feedback, lo analizzeremo e lo risolveremo tempestivamente, per migliorare la qualità dei nostri prodotti e l'esperienza utente. Tocca Feedback diagnostico, apparirà il seguente messaggio pop-up:



Toccare OK per accedere alla schermata di selezione del feedback diagnostico del veicolo. Ci sono tre opzioni:

Feedback diagnostico: per mostrare l'elenco di tutti i modelli di veicoli testati

Cronologia: toccare per visualizzare tutti i feedback diagnostici ripristinati e l'avanzamento dell'elaborazione.

Offline List: toccare per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostici che non sono stati inviati correttamente a causa di un errore di rete. Una volta che il tablet riceve un segnale di rete stabile, verrà caricato automaticamente sul server. Nella pagina Feedback diagnostico, tocca il record diagnostico di un determinato modello di veicolo o funzione speciale per il passaggio successivo.

Toccare Scegli file per aprire la cartella di destinazione e scegliere i registri diagnostici desiderati. Scegli il tipo di errore e compila la descrizione dettagliata dell'errore nella casella di testo e lascia il tuo telefono o indirizzo e-mail. Dopo l'inserimento, tocca Carica log per restituirti il feedback.

Seguiremo il tuo feedback non appena riceveremo il tuo feedback diagnostico, ti preghiamo di tenere d'occhio lo stato di avanzamento e i risultati del tuo feedback diagnostico nella Cronologia feedback diagnostico.

3.6 Informazioni sulla riparazione

3.6.1 Richiesta codice guasto

È possibile richiedere la definizione dei codici di errore OBD.

3.6.2 Richiesta di copertura del veicolo

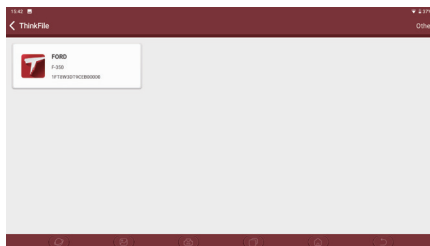
È possibile inserire la marca del veicolo, il modello, l'anno e altre informazioni per richiedere le funzioni di supporto e il sistema diagnostico.

3.6.3 Corso di apprendimento

È possibile visualizzare la riproduzione dell'operazione delle funzioni speciali di ciascun modello di marca, per aiutare gli utenti a studiare online il funzionamento delle funzioni speciali senza collegare il veicolo.

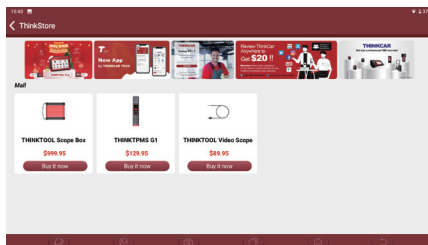
3.7 ThinkFile

Serve per registrare e stabilire il file dei veicoli diagnosticati. Il file viene creato in base al VIN del veicolo e all'ora di controllo, inclusi tutti i dati relativi al VIN come rapporti diagnostici, registrazioni del flusso di dati e immagini.



3.8 ThinkStore

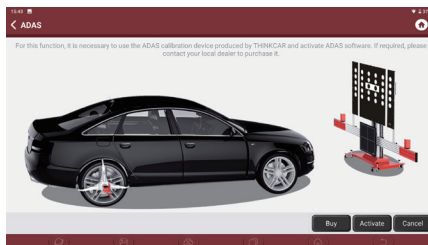
ThinkStore, rilasciato da THINKCAR TECH, in cui è possibile acquistare prodotti hardware.



3.9 ADAS (Opzionale)

Il sistema di assistenza alla guida avanzato (ADAS) è un componente elettronico di un veicolo, comprese varie funzioni di sicurezza del veicolo, come la frenata di emergenza automatica (AEB), l'avviso di deviazione dalla corsia (LDW), l'assistenza al mantenimento della corsia, l'eliminazione degli angoli ciechi, la telecamera per la visione notturna e illuminazione adattiva.

La funzione sull'apparecchiatura è disabilitata per impostazione predefinita e l'utente deve attivare la funzione con una scheda di attivazione prima di utilizzarla. E questa funzione deve essere abbinata agli strumenti di calibrazione THINKCAR ADAS. Utilizzato principalmente per calibrare varie telecamere e radar dei sistemi di assistenza alla guida, come: telecamera anteriore per sistema di avviso di deviazione dalla corsia, sensore radar per ACC e telecamera per fari adattivi.

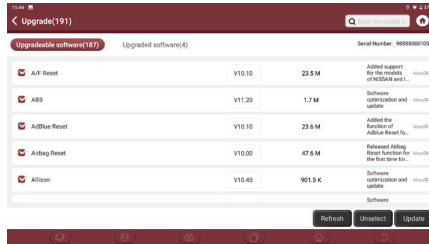


4. Aggiornamento software

4.1 Aggiorna tutto il software

Per consentirti di usufruire di funzioni e servizi di aggiornamento migliori, ti consigliamo di effettuare gli aggiornamenti del software irregolari. Quando è disponibile una versione software più recente, il sistema ti ricorderà di eseguire l'aggiornamento.

Fare clic su "Aggiornamento software" per accedere al centro di aggiornamento. Ci sono due schede delle funzioni nella pagina di aggiornamento:



Software aggiornabile: un elenco di software che può essere aggiornato a versioni più recenti.

Software aggiornato: un elenco di software che è stato scaricato.

⚠️ Nota: durante l'aggiornamento, mantenere la normale connessione di rete. L'aggiornamento di molti software potrebbe richiedere alcuni minuti, per favore aspetta.

Se è necessario annullare un determinato software, accedere alle impostazioni -> cancellazione del software di diagnostica -> rimuovere il software per funzionare.

5. Configurazione

5.1 VCI

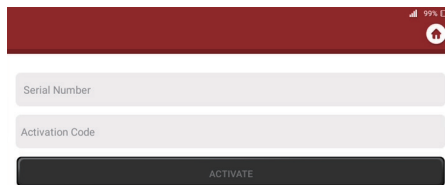
Se su questo THINKTOOL sono registrati più connettori VCI, questa opzione ti consente di sceglierne uno tra quelli.

5.2 Gestione VCI

Utilizzato per scegliere la modalità di comunicazione Bluetooth o la modalità di comunicazione Wi-Fi.

5.3 Attiva VCI

Questo elemento consente di attivare un nuovo connettore VCI o di ottenere assistenza. Immettere il numero di serie e il codice di attivazione, quindi toccare "Attiva" per attivarlo.



Una volta attivato il connettore VCI, il suo numero di serie verrà visualizzato nell'elenco.

5.4 Correzione del firmware / sistema VCI

Utilizzato per riparare il firmware VCI. Durante la riparazione, non spegnere o cambiare le interfacce.

5.5 Esempio di flusso di dati

Questa funzione consente di gestire i file campione del flusso di dati registrati.

5.6 Il mio ordine

Utilizzato per gestire i dettagli dell'ordine.

5.7 Pro fi lo

Utilizzato per impostare e gestire le informazioni personali.

5.8 Modifica password

Questo elemento ti consente di modificare la tua password di accesso.

5.9 Impostazioni Wi-Fi

Configura reti Wi-Fi che possono essere connesse.

5.10 Software diagnostico Clear

Questa opzione può cancellare alcuni file di cache e liberare spazio di archiviazione.

5.11 Informazioni aziendali

Aggiungi le informazioni dell'officina, a cui appartiene lo scanner, e saranno mostrate ai clienti nel rapporto diagnostico.

5.12 Gestione clienti

Gestisci le informazioni di tutti i clienti, che hanno eseguito la diagnostica del veicolo su questa apparecchiatura e le visualizzano a turno.

5.13 Album fotografico

Questo modulo salva gli screenshot.

5.14 Screen Recorder

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

5.15 Impostazioni

Questa opzione consente di configurare le impostazioni tra cui Unità, Lingua, Cancella cache, Cambio modalità, Ripristina impostazioni di fabbrica e Disconnetti.

6. FAQ

D: Posso utilizzare lo stesso tipo di caricabatterie per caricare il tablet?

A: No, si prega di utilizzare il caricatore originale. La nostra azienda non è responsabile per eventuali danni e perdite economiche causato dall'utilizzo del caricatore, che non è fornito da THINKCAR.

D: Come risparmiare energia?

R: Spegnerlo lo schermo quando l'apparecchiatura non è in uso, impostare un tempo di standby più breve e diminuire il luminosità dello schermo.

D: Il tablet non può essere acceso dopo la ricarica

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è stata utilizzata per molto tempo e la batteria si è persa	Caricalo per più di 2 ore prima di accenderlo
Problema del caricatore	In caso di problemi di qualità, contattare il rivenditore o il servizio post-vendita di THINRCAR.

D: Perché non è possibile registrarsi?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Nota che la tua email è stata registrata.	Usa un'altra email per registrarti o accedi con il nome utente registrato dall'e-mail (se dimentichi il nome utente, puoi recuperarlo tramite e-mail)
L'e-mail non ha ricevuto la veri fi ca Verificare che l'eregistrazione	Controlla se l'e-mail è corretta e ottieni il codice di verifica ancora

D: Perché non riesci ad accedere?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Il nome utente o password non sono corretti	Controlla il nome utente e la password Contattare il servizio post-vendita THINKCAR o le vendite regionali per recuperare il nome utente e la password
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Perché non è possibile attivare l'attrezzatura?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Il numero di serie e il codice di attivazione sono immessi in modo errato	Controllare il numero di serie e il codice di attivazione e assicurarsi che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido	Contattare il servizio post-vendita THINKCAR o le vendite regionali
Rileva che la con fi gurazione è vuota	Contattare il servizio post-vendita THINKCAR o le vendite regionali

D: Note: l'apparecchiatura non si attiva durante l'aggiornamento del software?

Ragioni passabili	Soluzione
Il connettore VCI potrebbe non essere attivato durante la registrazione	Utilizzare il numero di serie e il codice di attivazione per attivare il connettore I passaggi sono i seguenti: Fare clic su [Impostazioni] -> [Attiva VCI] Immettere il numero di serie e il codice di attivazione corretti nell'interfaccia, quindi fare clic su [Attiva].

D: Aggiornamento software non riuscito.

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata a Internet	Controlla la sua connessione di rete
Il nome utente o la password sono errati L'apparecchiatura non dispone di memoria sufficiente	Controlla il nome utente e la password Disinstallare le applicazioni irrilevanti ed eliminare il software del veicolo utilizzato in modo insolito (accedere alle impostazioni -> cancellare il software diagnostico -> rimuovere il software per funzionare)
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Non c'è alimentazione nel dongle VCI dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto della porta DLC del veicolo	Collegare il dongle VCI, quindi ricollegarlo
Tensione della batteria del veicolo troppo bassa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricaricare la batteria del veicolo • Sostituire la batteria del veicolo se danneggiata.
Danneggiamento del dongle VCI	Contatta il servizio post-vendita THINKCAR per ottenere supporto

D: Il tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle VCI.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo • Eseguire nuovamente l'accoppiamento VCI Bluetooth
Il fi rmware è danneggiato	Immettere le impostazioni e toccare "Fix Connector Firmware / System" per correggere il fi rmware

D: Che ne dici di un connettore OBDII VCI non standard

R: Nella confezione sono presenti diversi adattatori non standard, segui le istruzioni per connetterti.

D: Errore di comunicazione con l'ECU del veicolo?

A: Si prega di confermare:

Se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

Se tutto è normale, inviare l'anno di produzione del veicolo, il modello e il numero VIN tramite la funzione Feedback.

D: Impossibile entrare nel sistema ECU del veicolo?

A: Si prega di confermare:

Se il veicolo è dotato del sistema, se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

D: Cosa fare se manca il connettore

R: Contatta il servizio post-vendita THINKCAR o le vendite regionali.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie

R: Ci sono diversi connettori registrati sotto l'account dell'apparecchiatura e il numero di serie del diritto il connettore non è stato selezionato.

Immettere le impostazioni- [VCI] e selezionare il numero di serie corretto del connettore. Eliminare il software con problemi, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare nuovamente il software di diagnostica.

Termini di garanzia

Questa garanzia si applica solo agli utenti e ai distributori che acquistano i prodotti THINKCAR attraverso le normali procedure. Entro un anno dalla data di consegna, THINKCAR garantisce i suoi prodotti elettronici per danni causati da difetti di materiali o di lavorazione. I danni all'apparecchiatura o ai componenti causati da abuso, modifiche non autorizzate, uso per scopi non previsti, funzionamento in un modo non specificato nelle istruzioni, ecc. Non sono coperti dalla presente garanzia. Il risarcimento per danni al cruscotto causati dal difetto di questa apparecchiatura è limitato alla riparazione o alla sostituzione. THINKCAR non si assume alcuna responsabilità indiretta e incidentale. THINKCAR giudicherà la natura del danno all'attrezzatura secondo i metodi di ispezione prescritti. Nessun agente, dipendente o rappresentante aziendale di THINKCAR è autorizzato a dare alcuna conferma, avviso o promessa relativa ai prodotti THINKCAR.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Linea di servizio: 1-833-692-2766

E-mail del servizio clienti: support@thinkcarus.com Sito web ufficiale: www.thinkcar.com

Tutorial sui prodotti, video, domande e risposte e elenco di copertura sono disponibili sul sito Web ufficiale di Thinkcar.

Seguici su:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

Versão: V1.00.001

Demonstração: **THINKCAR** possui todos os direitos de propriedade intelectual do software usado por este produto. Para quaisquer ações de engenharia reversa ou cracking contra o software, a THINKCAR bloqueará o uso deste produto e se reserva o direito de perseguir suas responsabilidades legais.

Informações sobre direitos autorais

Copyright © 2020 da THINKCAR TECH CO., LTD (doravante denominado “THINKCAR”). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocópia e gravação ou outro, sem a permissão prévia por escrito da THINKCAR. As informações aqui contidas destinam-se apenas ao uso desta unidade. A THINKCAR não é responsável por qualquer uso dessas informações aplicadas a outras unidades.

Nem a THINKCAR nem seus afiliados serão responsáveis perante o comprador desta unidade ou terceiros por danos, perdas, custos ou despesas incorridas pelo comprador ou terceiros como resultado de: Acidente, uso indevido ou abuso desta unidade, ou modificações não autorizadas, reparos ou alterações nesta unidade, ou falha no cumprimento estrito das instruções de operação e manutenção da THINKCAR. A THINKCAR não será responsável por quaisquer danos ou problemas decorrentes do uso de quaisquer opções ou produtos consumíveis que não sejam os designados como Produtos THINKCAR Originais ou Produtos aprovados pela THINKCAR.

Declaração formal: Os nomes de outros produtos mencionados neste manual têm como objetivo explicar como usar este equipamento, e a propriedade da marca registrada ainda pertence à empresa original. Este equipamento foi projetado para técnicos profissionais ou pessoal de manutenção.

Marca comercial

THINKCAR é uma marca registrada da THINKCAR TECH CO., LTD na China e em outros países no exterior. Todas as outras marcas comerciais, marcas de serviço, nomes de domínio, logotipos e nomes de empresas da THINKCAR mencionados neste manual são marcas comerciais, marcas registradas, marcas de serviço, nomes de domínio, logotipos, nomes de empresas ou de outra forma propriedade da THINKCAR ou de seus afiliados. Em países onde qualquer uma das marcas comerciais, marcas de serviço, nomes de domínio, logotipos e nomes de empresas da THINKCAR não está registrado, a THINKCAR reivindica outros direitos associados a marcas comerciais não registradas, marcas de serviço, nomes de domínio, logotipos e nomes de empresas. Outros produtos ou nomes de empresas mencionados neste manual podem ser marcas comerciais de seus respectivos proprietários. Você não pode usar qualquer marca registrada, marca de serviço, nome de domínio, logotipo.

Você pode entrar em contato com a THINKCAR TECH INC visitando o site www.thinkcar.com ou escrevendo para THINKCAR TECH CO., LTD., Sala 2606, Bloco # 4, Tian'an Cloud Park, Bantian, Longgang District, Shenzhen, China, para solicitar permissão por escrito para usar os Materiais neste manual para fins ou para todas as outras questões relacionadas a este manual.

Precauções e avisos de segurança

Para evitar ferimentos pessoais, perda de propriedade ou danos acidentais ao produto, leia todas as informações nesta seção antes de usar o produto.

Manuseie o equipamento com cuidado

Não deixe cair, dobre ou perfure a ferramenta, nem insira objetos extras ou coloque objetos pesados

sobre o dispositivo. Os componentes vulneráveis internos podem ser danificados.

Não desmonte ou modifique o equipamento

O dispositivo é um dispositivo lacrado, sem peças internas que possam ser reparadas pelo usuário. Todos os reparos internos devem ser realizados eu por uma organização de manutenção autorizada ou técnico qualificado. As tentativas de desmontar ou modificar o dispositivo anularão a garantia.

Não tente substituir a bateria interna

A bateria de lítio recarregável interna deve ser substituída por uma organização de manutenção autorizada ou um técnico qualificado. Contate o revendedor para substituição de fábrica.

Informação do adaptador


Evite mergulhar o dispositivo em água ou colocá-lo em um local onde possa absorver umidade ou outros líquidos. Durante o uso normal, o dispositivo de carregamento pode ficar quente. Certifique-se de que existe uma boa ventilação durante o carregamento do dispositivo.

Se ocorrer alguma das seguintes situações, desligue o dispositivo de carregamento:

- O dispositivo de carregamento foi exposto à chuva, líquidos ou em um ambiente com sobreposição excessiva.
- O dispositivo de carregamento mostrou danos físicos.
- O dispositivo de carregamento está sendo limpo.

Proteção de dados e software

Não exclua arquivos desconhecidos nem altere os nomes de arquivos ou diretórios criados por terceiros, caso contrário, o software do dispositivo pode não funcionar.

 Nota: O acesso aos recursos da rede torna o dispositivo vulnerável a vírus de computador, hackers, spyware e outros comportamentos maliciosos e podem danificar o dispositivo, software ou dados. Para ter certeza de que você está usando firewalls, software antivírus e software anti-spyware para fornecer proteção adequada para o seu computador e manter esses softwares atualizados.

Precauções ao usar esta ferramenta

- Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição DESLIGADA ao conectar e desconectar o conector de diagnóstico.
- Guarde o conector na caixa de armazenamento na parte traseira da unidade principal, quando o diagnóstico do veículo for concluído.
- Pressione suavemente o conector de diagnóstico para abrir o conector de diagnóstico. Não puxe ou use objetos pontiagudos para erguer o conector de diagnóstico.

Precauções na operação da ECU do veículo

- Não desconecte a bateria ou quaisquer cabos de fiação no veículo quando a chave de ignição estiver ligada, pois isso pode evitar danos aos sensores ou à ECU.
- Não coloque nenhum objeto magnético próximo à ECU. Desconecte a fonte de alimentação da ECU antes de realizar qualquer operação de soldagem no veículo.
- Seja extremamente cuidadoso ao realizar qualquer operação perto da ECU ou dos sensores. Aterre-se ao desmontar o PROM, caso contrário, a ECU e os sensores podem ser danificados pela eletricidade estática.
- Ao reconectar o conector do chicote da ECU, certifique-se de que esteja conectado com firmeza, caso contrário, os elementos eletrônicos, como CIs dentro da ECU, podem ser danificados.

Contente

1. Manual de início rápido..... 1

1.1 Uso inicial 1

 1.1.1 Ligue a máquina 1

 1.1.2 Configuração de idioma 1

 1.1.3 Conectar Wi-Fi 1

 1.1.4 Escolha o fuso horário 2

 1.1.5 Contrato do Usuário 2

 1.1.6 Criar uma conta 3

 1.1.7 Ativação VCI 3

1.2 Fluxograma de Diagnóstico 4

1.3 Menu de funções 4

1.4 Carregando 5

1.5 bateria 5

1.6 Conexões VCI 5

2. Introdução 6

2.1 Perfil do Produto 6

2.2 Componentes e controles 6

2.3 Moduli funzionali (Opcional) 8

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device 9

2.5 Parâmetros 9

3. Comece a usar 10

3.1 Diagnóstico Inteligente 10

3.2 Diagnóstico Local 10

3.2.1 Diagnóstico Manual 10

 3.2.2 Seleção do Sistema 13

 3.2.3 Seleção de Função 13

3.3 Manutenção 17

 3.3.1 Redefinição de óleo 17

 3.3.2 Elec. Adaptação do acelerador 18

 3.3.3 Reinicialização do ângulo de direção 18

 3.3.4 Combinação de bateria 18

 3.3.5 Sangramento ABS 18

 3.3.6 Reinicialização do Break-pad 19

 3.3.7 Regeneração DPF 19

 3.3.8 Aprendizagem de engrenagem 19

 3.3.9 Serviço IMMO 19

 3.3.10 Codificação do injetor 19

 3.3.11 Reinicialização do TPMS 20

 3.3.12 Combinação de Suspensão 20

 3.3.13 Reinicialização AFS 20

 3.3.14 A / T Learning 20

PT

3.3.15 Inicialização do teto solar	20
3.3.16 Adaptação EGR.....	20
3.3.17 Reinicialização ODO.....	20
3.3.18 Reinicialização do airbag.....	21
3.3.19 Modo de Transporte.....	21
3.3.20 Reinicialização A / F.....	21
3.3.21 Parar / Iniciar Reset.....	21
3.3.22 Reinicialização do sensor de NOx.....	21
3.3.23 Reinicialização AdBlue (Filtro de gases de escape do motor diesel).....	21
3.3.24 Calibração da sede.....	21
3.3.25 Sangramento do refrigerante.....	21
3.3.26 Reinicialização do pneu.....	21
3.3.27 Calibração do Windows	22
3.3.28 Mudança de idioma	22
3.4 Diagnóstico TPMS	22
3.5 Feedback de diagnóstico.....	23
3.6 Informação de Reparo	24
3.6.1 Consulta de código de falha	24
3.6.2 Consulta de cobertura de veículos	24
3.6.3 Curso de Aprendizagem	24
3.7 ThinkFile	24
3.8 ThinkStore	24
3.9 ADAS (Opcional)	25
4. Atualização de software.....	25
4.1 Atualizar todo o software	25
5. Configurar	26
5.1 VCI.....	26
5.2 Gerenciamento VCI.....	26
5.3 Ativar VCI.....	26
5.4 Corrigir firmware / sistema VCI.....	27
5.5 Amostra de Fluxo de Dados	27
5.6 Meu pedido.....	27
5.7 Perfil	27
5.8 Alterar senha	27
5.9 Configurações de Wi-Fi.....	27
5.10 Software de Diagnóstico Clear	27
5.11 Informações comerciais.....	27
5.12 Gestão de clientes.....	27
5.13 Álbum de fotos.....	27
5.14 Gravador de tela.....	27
5.15 Configurações	27
6. FAQ	28

1. Manual de início rápido

1.1 Uso inicial

As configurações a seguir devem ser feitas ao usar a ferramenta pela primeira vez.

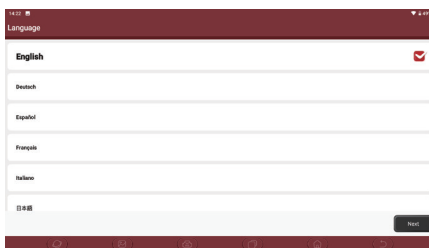
1.1.1 Ligue a máquina

Após pressionar o botão liga / desliga, as imagens serão mostradas na tela da seguinte forma.



1.1.2 Configuração de idioma

Selecione o idioma da ferramenta a partir dos idiomas exibidos na interface.

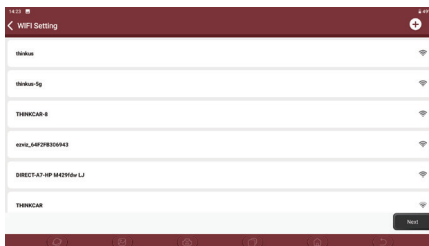


PT

1.1.3 Conectar Wi-Fi

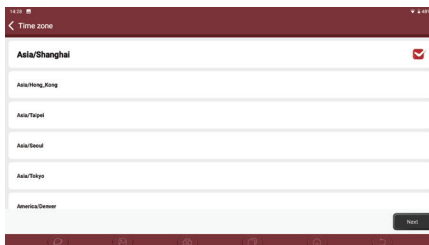
O sistema irá pesquisar automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis para você escolher. Se a rede escolhida estiver aberta, você pode conectá-la diretamente; Se a rede escolhida estiver criptografada, você deve inserir a assword correta. Então você pode conectar o Wi-Fi depois de plicar em “conectar”.

⚠️ **Dicas:** O Wi-Fi deve estar configurado. Se nenhuma rede Wi-Fi estiver disponível nas proximidades, você pode ativar o "Hotspot móvel portátil".



1.1.4 Escolha o fuso horário

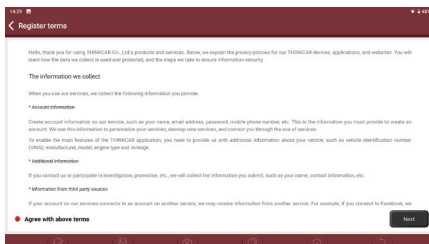
Escolha o fuso horário de sua localização atual, então o sistema irá configurar automaticamente a hora de acordo com o fuso horário que você escolheu.



1.1.5 Contrato do Usuário

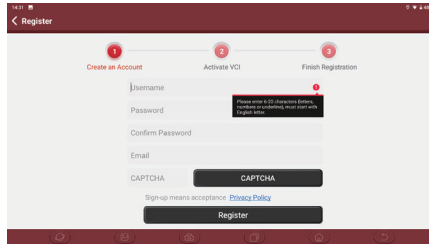
Leia atentamente todos os termos e condições do contrato de usuário. Escolha “Concordar com todos os termos acima” e clique no botão “Concordar” para concluir o processo de registro.

Em seguida, a página irá saltar para a interface “Parabéns pelo seu registro bem-sucedido”.



1.1.6 Criar uma conta

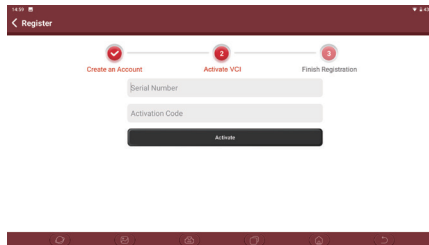
Você precisa registrar uma conta na sua caixa de e-mail. Se você possui outros produtos da série THINK, pode fazer login diretamente usando a conta existente.



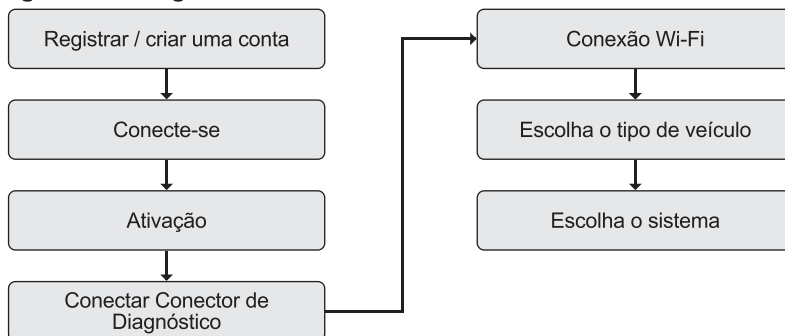
1.1.7 Ativação VCI

Insira o número de série do conector e o código de ativação para ativar e ligar o conector de diagnóstico. Se você não o ativou, também pode clicar em "Configurações" na interface principal para entrar e selecionar "Ativar" para operar.

⚠️ Dicas: O código de ativação é um número de 8 dígitos e está colado na "letra da senha".

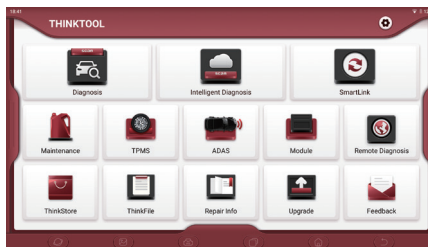


1.2 Fluxograma de Diagnóstico



1.3 Menu de funções

Ligue a unidade principal, o sistema entrará automaticamente na interface de seleção do menu de funções:




Inclui principalmente os seguintes recursos:


- A unidade principal e o conector de diagnóstico suportam comunicação Wi-Fi, Bluetooth e com fio. A comunicação com fio é superior à conexão Bluetooth em termos de taxa de transmissão e anti-interferência. Também é recomendada a conexão com fio para a função de programação online.
- Suporta tecnologia de reconhecimento VIN inteligente e poderosa, que é conveniente, rápida e eficiente.
- Diagnóstico Pesado (Opcional): Faça o diagnóstico de carros 24V, como caminhões, ônibus, veículos de construção.
- Expansão modular: Suporta 4 módulos opcionais: videoscópio, testador de bateria, caixa de escopo, ferramenta TPMS sem fio.
- Ele pode detectar falhas nos sistemas de controle eletrônico da maioria dos veículos de alto, médio e baixo custo na Ásia, Europa, Estados Unidos e China. Funções de diagnóstico poderosas incluem leitura de códigos de falha, limpeza de códigos de falha, leitura de fluxos de dados, testes de ação e funções especiais.

- Função de manutenção: correspondência, codificação, programação da maioria dos módulos programáveis dos veículos e da maioria funções de manutenção e redefinição comumente usadas: Redefinição de óleo, Elec. Adaptação do acelerador, serviço IMMO, codificação do injetor, redefinição do break-pad, redefinição do ângulo de direção, sangramento do ABS, redefinição do AFS, correspondência da bateria, aprendizagem A / T, regeneração DPF, adaptação EGR, redefinição do TPMS, inicialização do teto solar, correspondência da suspensão, aprendizado de engrenagem Redefinição do airbag, redefinição do medidor ODO, redefinição do AdBlue, redefinição A / F, sangramento do refrigerante, alteração de idioma, redefinição do sensor de NOx, calibração do assento, redefinição para parar / iniciar, modo de transporte, redefinição do pneu, calibração do Windows.
- Função TPMS: com a ferramenta TPMS sem fio, as funções de ativação, programação e aprendizagem de TPMS podem ser suportadas.
- Online com um clique para atualizar o software de diagnóstico, cliente e firmware.
- Feedback: Em caso de qualquer anormalidade do software ou função durante o diagnóstico, por favor, informe-nos. Nosso técnico profissional irá rastreá-lo e consertá-lo em breve.

1.4 Carregando

Siga as etapas abaixo para carregar a unidade principal:

- Conecte a outra extremidade ao conector de carregamento na parte inferior da unidade principal.
- Conecte o plugue de alimentação do carregador a uma tomada para iniciar o carregamento.
- Quando o ícone de status da bateria é exibido , a unidade principal foi carregada.

Quando exibe , o processo de carregamento foi concluído e você deve desconectar a unidade principal.

1.5 bateria

- É normal que a unidade principal não ligue durante o carregamento porque a bateria não foi usada por um longo tempo ou está esgotada. Ligue a unidade principal novamente após carregar a bateria por um tempo.
- Carregue a unidade principal através do carregador na embalagem. A Thinkcar Tech não se responsabiliza por danos e perdas causados pela recarga de carregadores que não sejam os especificados pela empresa.
- A bateria é recarregável. No entanto, como a bateria é uma peça de desgaste, o tempo de espera do dispositivo será reduzido após um longo tempo de uso. Evite carregamentos repetidos frequentes para prolongar a vida da bateria.
- O tempo de carregamento da bateria varia com a temperatura e o status da bateria.
- Quando a bateria estiver fraca, o sistema exibirá um aviso lembrando você de conectar o carregador. Quando a carga da bateria está muito baixa, o dispositivo desliga-se.

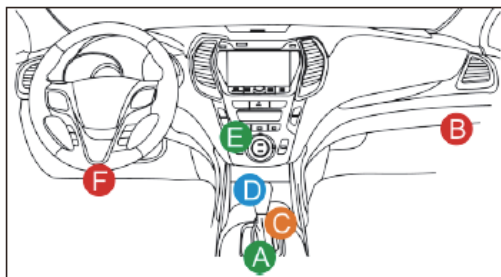
1.6 Conexões VCI

Etapas de conexão conforme abaixo:

- (1) Localize o soquete DLC do veículo. A maioria dos DLC são soquetes de diagnóstico OBDII padrão (não

padrão Os soquetes de diagnóstico do veículo OBDII precisam usar o adaptador correspondente). O DLC está geralmente localizado a 30 centímetros do centro do painel de instrumentos (traço), abaixo ou ao redor do lado do motorista para a maioria dos veículos. Se o DLC não puder ser encontrado, consulte o manual de serviço do veículo para obter a localização.

- (2) Per i veicoli OBDII, seguire i passaggi descritti di seguito per procedere.
 - a) Use o cabo de extensão OBDII para conectar o dongle VCI e o soquete DLC
- (3) Para veículos não OBDII, se o pino do DLC estiver danificado ou tiver alimentação insuficiente, siga o qualquer um dos seguintes métodos para prosseguir:
 - a) Cabo de isqueiro
 - b) Cabo de braçadeiras de bateria



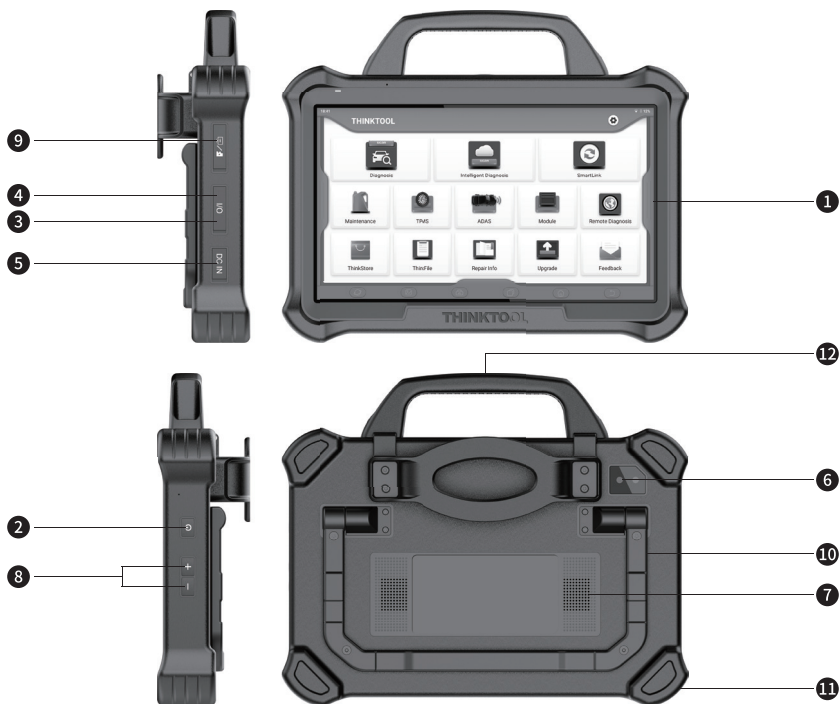
A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

2. Introdução

2.1 Perfil do Produto

THINKTOOL é um equipamento de diagnóstico inteligente de nova geração. Com tecnologia avançada e hardware mais robusto, o THINKTOOL é a ferramenta de diagnóstico mais poderosa do mercado. O THINKTOOL possui tela sensível ao toque LED de 13,3" e brilho de 720 nits, bem como uma capa de plástico robusta e design industrial perfeito. Por conexão Wi-Fi, a velocidade de diagnóstico é mais rápida.

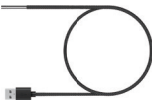
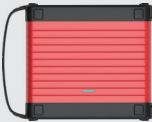


2.2 Componentes e controles



- (1) Tela
- (2) Tecla Ligar / Bloquear Tela
Pressione a tecla por cerca de 5s para ligar o pad. Clique uma vez para dormir ou acordar o pad.
- (3) Porta Tipo C: conecte-se com o computador para transmitir os dados.
- (4) Porta USB: conectar com ferramenta USB ou módulos extensos.
- (5) DC Port
- (6) Câmera traseira
- (7) Alto falante
- (8) Ícone de Volume
- (9) Interface HDMI
- (10) Suporte ajustável: Ângulo ajustável de 180 °. Suporte de levantamento, suporte e modelo normal.
- (11) Canto de borracha
- (12) Lidar

PT

2.3 Moduli funzionali (Opcional)

S/N	Nome	Imagem	Descrição
1	THINK Video Escopo		<p>Projeto de tubulação de bobina super longo personalizado, flexão flexível com materiais duráveis, adequado para uma variedade de ambientes complexos. Múltiplos usos com 3 tipos de conectores especiais (gancho, espelho retrovisor lateral, ímã). Suporta imagem HD 720P. Com 6 luzes auxiliares para uma luz mais brilhante, facilmente usado em ambiente escuro.</p> <p>Cenários de aplicação: 1. Inspeção da câmara de combustão do motor; 2. Inspeção do depósito de carbono interno do motor; 3. Inspeção catalítica de três vias; 4. Inspeção de dutos de ar condicionado; 5. Os cantos do veículo que não são fáceis de detectar, como parafusos em queda ou vazamento de água, rachaduras e objetos estranhos...</p>
2	ACHO Caixa de escopo		<p>Equipado com 4 canais de largura de banda de 100 MHz, a taxa de amostragem atinge até 1GS / s. Combinado com a tela THINKTOOL para obter uma operação de controle de toque total. O menu especial de detecção e reparo de automóveis especialmente desenvolvido e a exibição de formas de onda HD trazem mais conveniência para o uso.</p> <p>Cenários de aplicação: O THINK Scopebox pode determinar com precisão os problemas de sensores, atuadores, módulos de controle ou linhas</p>
3	PENSAR		<p>Com tela de alta resolução e dados de alta precisão, pode diagnosticar informações da bateria, como energia da bateria, tensão, resistência interna, vida útil, corrente de partida e assim por diante. Aplicação: Verifique o estado de saúde da bateria do carro, sistema de inicialização e sistema de carregamento.</p>
4	Sem fio TPMS G1		<p>Trabalhe com o THINKTOOL para concluir as funções relacionadas ao diagnóstico da pressão dos pneus.</p> <p>Cenários de aplicação: 1. Leia as informações sobre a pressão dos pneus, como pressão, temperatura e status da bateria; 2. Troque o sensor para programação; 3. Altere a posição do pneu ou outras anormalidades que exijam o aprendizado do sensor.</p>

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (Vehicle Communication Interface) é usado junto com a ferramenta diagnóstica.
- 2) Quando usado como uma ferramenta J2534 local, pode ser usado com o software de diagnóstico original para o piscar da ECU do veículo.



- (1) **Interface de diagnóstico OBD-16:** usado para conectar com o cabo de extensão OBDII.
- (2) **Exibição:** exibir o status de trabalho.
- (3) **Porta de transmissão de dados I / O:** usado para conectar com o host / computador de diagnóstico e THINKLINK Video Remote diagnosis Device equipamento para comunicação com fio.

2.5 Parâmetros

Computador host

- Sistema operacional: Android 9.0
- Memória: 8G
- Armazenamento: 256G
- Bateria: 9300mAh / 7,6 V
- Tela: 13,3 polegadas
- Câmera: câmera traseira 13.0 MP
- Rede: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 4.2
- Temperatura de trabalho: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de armazenamento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

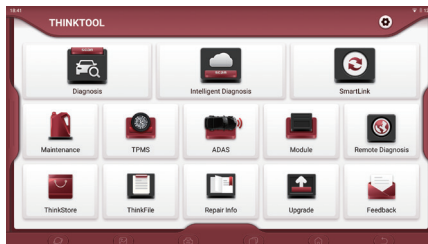
- Memória: 256M
- Armazenamento: 8G
- Tela: 3,97 polegadas
- Potência: ≤6W
- Tensão operacional: 9 ~ 36V
- Método de comunicação: Modo de diagnóstico local: Wi-Fi / USB
- Temperatura de trabalho: 14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- Temperatura de armazenamento: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Comece a usar

Função de diagnóstico, cobertura de mais de 100 marcas de automóveis, diagnóstico inteligente de suporte e diagnóstico tradicional, incluindo diagnóstico de função completa OBDII, diagnóstico de sistema completo incluindo: ler código de falha, limpar código de falha, ler fluxo de dados em tempo real, função especial, atuação teste. Um relatório de diagnóstico pode ser gerado após o diagnóstico.

3.1 Diagnóstico Inteligente

Conecte o veículo primeiro, clique em “Diagnóstico Inteligente” na interface principal, a ferramenta iniciará o programa de diagnóstico inteligente e lerá automaticamente o VIN do veículo, conforme mostrado abaixo:



Se o dispositivo não conseguiu acessar as informações VIN, use o “Diagnóstico local”.

3.2 Diagnóstico Local

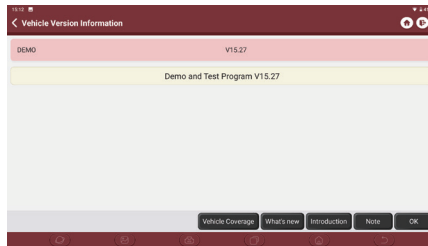
Neste modo, o usuário pode selecionar manualmente modelos de veículos e sistemas para diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico Manual

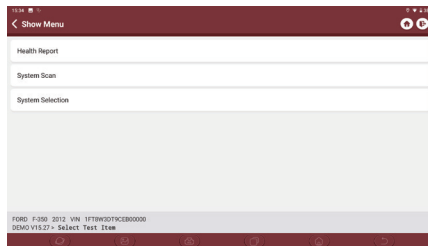
O THINKTOOL também oferece suporte à seleção manual passo a passo de menus para diagnóstico. Para usar o "DEMO" como exemplo, apresente como iniciar o diagnóstico conforme abaixo.

1) Selecione o tipo de veículo: clique no ícone "demo" na interface de diagnóstico principal para entrar.

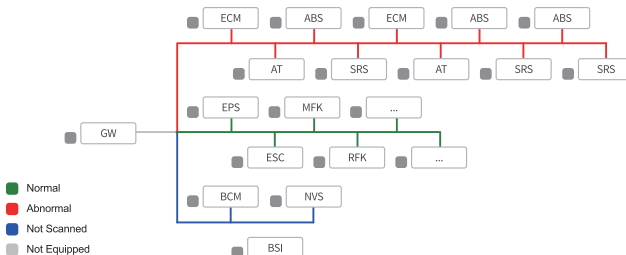
⚠ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos



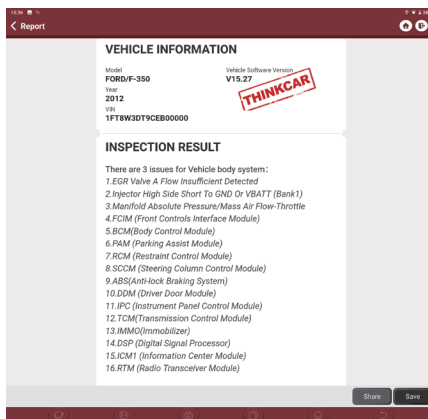
2) Selecione o método de diagnóstico: Depois que a conexão for bem-sucedida, a tela entrará na interface de seleção do item de teste.



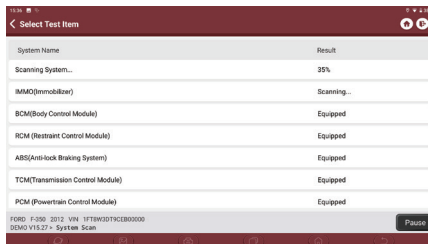
A.Relatório de Saúde: Permite acessar rapidamente todas as unidades de controle eletrônico do veículo e gerar um relatório detalhado sobre a saúde do veículo. (Esta função varia de veículo para veículo.)
Clique em "Relatório de Saúde", o sistema começará a escanear as ECUs para ver se há código de falha e exibirá os resultados específicos.



Clique em "Relatório" para gerar um relatório de saúde do veículo.



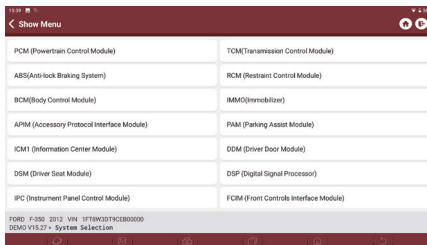
B.Varredura do sistema: faz a varredura automática de todos os sistemas do veículo



C.Seleção do sistema: escolha manualmente o sistema de controle eletrônico automotivo.

3.2.2 Seleção do Sistema

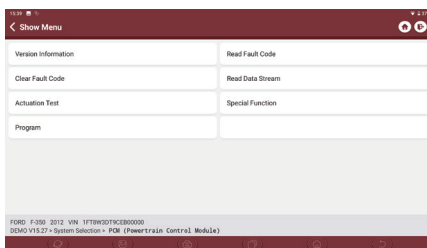
Escolha o sistema: Clique em “PCM” (por exemplo), e a tela entrará na interface de seleção



3.2.3 Seleção de Função

Clique a função a ser testada

⚠️ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos



a) Informações da versão

Conforme mostrado na imagem, clique em “Informações da versão” para ler as informações da versão atual da ECU do carro.

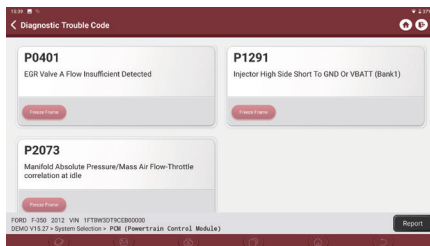
b) Leia o código de falha

Esta função é ler o DTC na memória da ECU, ajudando o pessoal de manutenção a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo.

Conforme mostrado abaixo, clique em “ Ler código de falha” e tela exibirá os resultados do diagnóstico.

⚠️ Dicas: Ler o DTC ao solucionar problemas em um veículo é apenas uma pequena etapa em todo o processo de diagnóstico. Os DTC do veículo são apenas para referência e as peças não podem ser substituídas diretamente com base na definição do DTC fornecida. Cada DTC possui um conjunto de procedimentos de teste. O técnico de manutenção deve cumprir estritamente as instruções de operação e procedimentos descritos no manual de

manutenção do carro para confirmar a causa raiz da avaria.



c) Limpar DTC

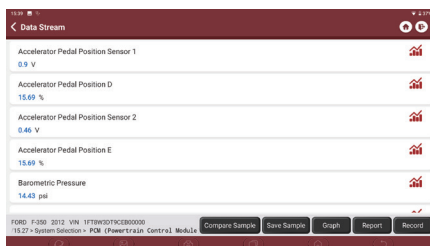
Na tela de seleção da função de diagnóstico, toque em Limpar código de falha, o sistema excluirá automaticamente os DTCs existentes atualmente e exibirá a caixa de diálogo "DTCs removidos".

⚠️ Nota: Para modelos gerais, opere estritamente de acordo com a sequência normal: ler DTC - limpar DTC - teste o carro - recupere o DTC para verificação - conserte o carro - limpe o DTC - verifique novamente o carro, para com fimar que o DTC não aparece mais.

d) Ler fluxo de dados

Esta opção permite visualizar e capturar (gravar) dados ao vivo em tempo real da ECU. Esses dados, incluindo o status operacional atual para parâmetros e / ou informações do sensor, podem fornecer uma visão geral do desempenho do veículo. Ele também pode ser usado para orientar o reparo de veículos.

⚠️ Nota: Se você deve dirigir o veículo a fim de realizar um procedimento de solução de problemas, SEMPRE tenha um segundo do veículo pessoa te ajudar. Tentar dirigir e operar a ferramenta de diagnóstico ao mesmo tempo é perigoso e pode causar um grave acidente de trânsito.



Botões na tela:

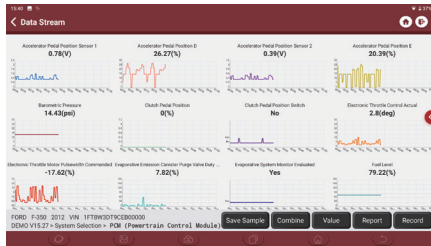
Exibe os parâmetros do fluxo de dados selecionado em forma de onda. Na página da forma de onda do fluxo de dados, você pode fazer o seguinte:

[Combinar]: Exibido no status de mesclagem do gráfico para comparação de dados.

[Valor]: Exibe os parâmetros em valores e é mostrado em formato de lista.

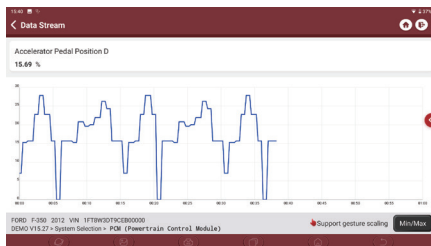
[Personalizar]: Personalize a opção de fluxo de dados a ser visualizado. Toque no botão, uma lista suspensa dos itens de fluxo de dados aparece na tela. Selecione os itens desejados (máx. 12 itens) e, em seguida, a tela exibirá as formas de onda correspondentes a esses itens imediatamente. Se for necessário remover algum item, basta desmarcá-lo.

[Gráfico]



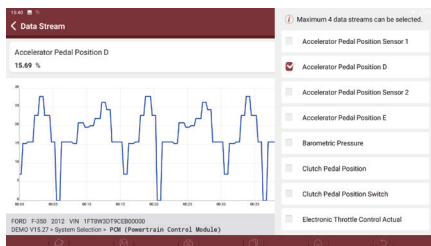
Toque para exibir o fluxo de dados atual (único) no gráfico de forma de onda. Na página do gráfico de forma de onda, você pode fazer o seguinte:

[Min / Max]: Toque para definir o valor máximo / mínimo. Assim que o valor ultrapassar o valor especificado, o sistema emitirá um alarme.



[Personalizar]: Toque em “<” no lado direito da tela, para definir a opção de fluxo de dados a ser visualizado.

⚠ Nota: No máximo 4 fluxos de dados podem ser exibidos.



[Comparar Amostra]

Toque para selecionar o arquivo DS de amostra. Todos os valores que você personalizou e salvou no processo de DS.

A amostragem será importada para a coluna Faixa padrão para sua comparação.

⚠ Nota: Antes de executar esta função, você deve amostrar os valores dos itens de fluxo de dados e salve-o como um arquivo de fluxo de dados de amostra.

[Relatório]	Toque para salvar o valor do fluxo de dados atual.
[Registro]	<p>Para registrar dados de diagnóstico, para você reproduzir e revisar. Toque no botão “Parar” para encerrar a leitura.</p> <p>O arquivo salvo segue a regra de nomenclatura: ele começa com o tipo de veículo e, em seguida, o S / N do produto e termina com a hora de início do registro. Todos os registros de diagnóstico podem ser reproduzidos em Informações do usuário -> Meu relatório.</p>
[Salve Amostra]	<p>Para amostra de fluxo de dados. Após a amostragem, gravação e salvamento do fluxo de dados, cada vez que você revisar os itens do fluxo de dados, será capaz de chamar os dados de amostra correspondentes para substituir o intervalo padrão atual.</p> <p>Toque nele para iniciar a gravação do fluxo de dados de amostra (Nota: Somente itens de fluxo de dados com unidades de medida serão registrados). Assim que o processo de gravação for concluído, toque em para finalizar a gravação, o sistema irá saltar automaticamente para a tela de revisão de dados.</p> <p>Toque em Mín. / Máx. valor para alterá-lo. Depois de modificar todos os itens desejados, toque em Salvar para salvá-lo como um arquivo DS de amostra. Todos os arquivos DS são armazenados em Informações do usuário -> Amostra de fluxo de dados</p>

e) Teste de Atuação

Esta função é usada para testar se os componentes de execução no sistema de controle eletrônico podem funcionar normalmente.

3.3 Manutenção

O THINKTOOL oferece suporte para correspondência, codificação, programação da maioria dos módulos programáveis dos veículos e funções de manutenção e redefinição mais comumente usadas, incluindo Redefinição de óleo, Elec. Adaptação do acelerador, serviço IMMO, codificação do injetor, redefinição do breakpad, redefinição do ângulo de direção, sangramento do ABS, redefinição do AFS, correspondência da bateria, aprendizagem A / T, regeneração DPF, adaptação do EGR, redefinição do TPMS, inicialização do teto solar, correspondência da suspensão, aprendizado de engrenagem, Reinicialização do airbag, Reinicialização ODO, Reinicialização AdBlue, Reinicialização A / F, Sangramento do líquido refrigerante, Mudança de idioma, Reinicialização do sensor de NOx, Calibração do assento, Reinicialização Parar / Iniciar, Modo de transporte, Reinicialização dos pneus, Calibração do Windows.

3.3.1 Redefinição de óleo

O acendimento da luz de manutenção do carro indica que o veículo precisa de manutenção. Redefina a quilometragem ou o tempo de condução para zero após a manutenção, para que a luz de manutenção desapareça e o sistema inicie um novo ciclo de manutenção.

3.3.2 Elec. Adaptação do acelerador

Elec. A Adaptação do Acelerador deve utilizar o decodificador do carro para inicializar o atuador do acelerador para que o valor de aprendizagem da ECU retorne ao estado inicial. Fazendo isso, o movimento do acelerador (ou motor ocioso) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de admissão. Situações em que a correspondência do acelerador é precisava:

- a) Após a substituição da unidade de controle eletrônico, as características relevantes do funcionamento do acelerador não foram armazenadas na unidade de controle eletrônico.
- b) Após o desligamento da central elétrica, perde-se a memória da central elétrica.
- c) Depois de substituir o conjunto do acelerador, você precisa combinar o acelerador.
- d) Após a substituição ou desmontagem da porta de admissão, o controle da marcha lenta pela coordenação entre a unidade de controle eletrônico e o corpo da borboleta é afetado.
- e) Embora as características do potenciômetro do acelerador de marcha lenta não tenham mudado, o volume de admissão mudou e as características do controle de marcha lenta mudaram nas mesmas aberturas do acelerador.

3.3.3 Reinicialização do ângulo de direção

Para redefinir o ângulo de direção, primeiro encontre a posição do ponto zero relativo para o carro dirigir em linha reta. Tomando esta posição como referência, a ECU pode calcular o ângulo preciso para direção esquerda e direita. Depois de substituir o sensor de posição do ângulo de direção, substituir as peças mecânicas de direção (como caixa de direção, coluna de direção, tirante final, junta de direção), realizar o alinhamento das quatro rodas ou recuperar a carroceria do carro, você deve redefinir o ângulo de direção.

3.3.4 Combinação de bateria

Esta função permite que você execute uma operação de reinicialização na unidade de monitoramento da bateria do veículo, na qual as informações de falha da bateria fraca original serão apagadas e a correspondência da bateria será feita.

A correspondência da bateria deve ser realizada nos seguintes casos:

- a) A bateria principal é substituída. A correspondência da bateria deve ser realizada para limpar as informações originais de bateria fraca e evitar que o módulo de controle relacionado detecte informações falsas. Se o módulo de controle relacionado detectar informações falsas, ele invalidará algumas funções auxiliares elétricas, como a função de partida e parada automática, teto solar sem função de acionamento de uma tecla, janela elétrica sem função automática.
- b) Sensor de monitoramento da bateria. A combinação da bateria é realizada para re-combinar o módulo de controle e o sensor motorizado para detectar o uso de energia da bateria com mais precisão, o que pode evitar uma mensagem de erro exibida no painel de instrumentos.

3.3.5 Sangramento ABS

Quando o ABS contém ar, a função de sangria do ABS deve ser realizada para purgar o sistema de freio e restaurar a sensibilidade do freio do ABS. Se o computador ABS, bomba ABS, cilindro mestre do freio, cilindro do freio, linha do freio ou fluido do freio for substituído, a função de sangria do ABS deve ser executada para sangrar o ABS.

3.3.6 Reinicialização do Break-pad

Se a pastilha de freio usar a linha de detecção da pastilha de freio, ela enviará uma linha de detecção de sinal ao computador de bordo para substituir a pastilha de freio. Depois de substituir a almofada de freio, você deve redefinir a almofada de freio. Caso contrário, o alarme do carro.

A reinicialização deve ser realizada nos seguintes casos:

- A pastilha de freio e o sensor de desgaste da pastilha de freio são substituídos.
- A lâmpada indicadora da pastilha de freio está acesa.
- O circuito do sensor da pastilha de freio está em curto, o qual foi recuperado.
- O servo motor é substituído

3.3.7 Regeneração DPF

A regeneração DPF é usada para limpar PM (matéria particulada) do filtro DPF por meio do modo de oxidação de combustão contínua (como combustão de aquecimento em alta temperatura, aditivo de combustível ou catalisador para reduzir a combustão de ignição PM) para estabilizar o desempenho do filtro.

A regeneração DPF pode ser realizada nos seguintes casos:

- O sensor de contrapressão do escapamento é substituído.
- A armadilha PM é removida ou substituída.
- O bico de aditivo de combustível é removido ou substituído.
- O oxidante catalítico é removido ou substituído.
- A MIL de regeneração DPF está ligada e a manutenção é realizada.
- O módulo de controle de regeneração DPF é substituído.

3.3.8 Aprendizagem de engrenagem

O sensor de posição do virabrequim aprende a tolerância de usinagem da engrenagem do virabrequim e salva no computador para diagnosticar com mais precisão os erros do motor. Se o aprendizado de marcha não for realizado em um carro equipado com motor Delphi, o MIL liga após a partida do motor. O dispositivo de diagnóstico detecta o DTC P1336 'marcha não aprendida'. Nesse caso, você deve usar o dispositivo de diagnóstico para realizar o aprendizado de marcha para o carro. Depois que o aprendizado de engrenagem é bem-sucedido, o MIL é desativado. Depois que a ECU do motor, o sensor de posição do virabrequim ou o volante do virabrequim são substituídos, ou o DTC 'engrenagem não aprendida' está presente, o aprendizado de engrenagem deve ser executado.

3.3.9 Serviço IMMO

Para evitar que o carro seja usado por chaves não autorizadas, a função anti-roubo de combinação de chaves deve ser executada de forma que o sistema de controle do imobilizador no carro identifique e autorize as chaves do controle remoto a usarem normalmente o carro. Quando a chave da chave de ignição, chave de ignição, painel de instrumentos combinado, ECU, BCM ou bateria do controle remoto é substituída, a combinação da chave anti-roubo deve ser realizada.

3.3.10 Codificação do injetor

Escreva o código real do injetor ou reescreva o código na ECU para o código do injetor do cilindro

correspondente para controlar com mais precisão ou corrigir a quantidade de injeção do cilindro. Depois que a ECU ou o injetor é substituído, o código do injetor de cada cilindro deve ser confirmado ou recodificado para que o cilindro possa identificar melhor os injetores para controlar com precisão a injeção de combustível.

3.3.11 Reinicialização do TPMS

Depois que a MIL da pressão dos pneus é ativada e a manutenção realizada, a função de redefinição da pressão dos pneus deve ser executada para redefinir a pressão dos pneus e desligar a MIL da pressão dos pneus. A redefinição da pressão do pneu deve ser realizada após a manutenção ser realizada nos seguintes casos: pressão do pneu muito baixa, vazamento do pneu, dispositivo de monitoramento da pressão do pneu substituído ou instalado, pneu substituído, sensor de pressão do pneu danificado e pneu é substituído para o carro com função de monitoramento de pressão dos pneus.

3.3.12 Combinação de Suspensão

Esta função pode ajustar a altura do corpo. Ao substituir o sensor de altura corporal no sistema de suspensão a ar, ou módulo de controle ou quando o nível do veículo estiver incorreto, você precisa executar esta função para ajustar o sensor de altura corporal para calibração de nível.

3.3.13 Reinicialização AFS

Este recurso é usado para inicializar o sistema de farol adaptativo. De acordo com a intensidade da luz ambiente, o sistema de farol adaptativo pode decidir se liga automaticamente os faróis e ajusta o ângulo de iluminação do farol enquanto monitora a velocidade do veículo e a postura corporal.

3.3.14 A / T Learning

Esta função pode completar a autoaprendizagem da caixa de câmbio para melhorar a qualidade da mudança de marcha. Quando a caixa de câmbio é desmontada ou reparada (depois que parte da bateria do carro é desligada), isso levará a um atraso de troca ou problema de impacto. Neste caso, esta função deve ser executada para que a caixa de mudanças possa compensar automaticamente de acordo com as condições de direção, de forma a obter mais conforto e melhor qualidade de troca.

3.3.15 Inicialização do teto solar

Esta função pode definir o bloqueio do teto solar desligado, fechado quando chover, função de memória deslizante / inclinada do teto solar, limite de temperatura fora do carro, etc.

3.3.16 Adaptação EGR

Esta função é usada para aprender a válvula EGR (Recirculação de Gás de Escape) após ela ser limpa ou substituída.

3.3.17 Reinicialização ODO

a) Redefinir ODO é copiar, escrever ou reescrever o valor dos quilômetros no chip do hodômetro usando um computador de diagnóstico do carro e um cabo de dados, de modo que o hodômetro mostre a quilometragem real.

b) Normalmente quando a quilometragem não está correta devido ao sensor de velocidade do veículo danificado ou falha do hodômetro, é necessário fazer o reset do ODO após a manutenção.

3.3.18 Reinicialização do airbag

Esta função redefine os dados do airbag para limpar o indicador de falha de colisão do airbag. Quando o veículo colide e o airbag dispara, o código de falha correspondente dos dados de colisão é exibido, o indicador do airbag acende e o código de falha não pode ser apagado. Como os dados dentro do computador de airbag são descartáveis, é necessário que todos os novos acessórios sejam substituídos, mas após executar esta função, os dados do computador de airbag podem ser recuperados e o código de falha pode ser apagado, a luz do airbag apagará, e o computador com airbag pode continuar a ser usado.

3.3.19 Modo de Transporte

Para reduzir o consumo de energia, as seguintes funções podem ser desativadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não ativar a rede de abertura de porta e desativar o controle remoto, etc. Neste momento, o modo de transporte precisa ser desativado para restaurar o veículo ao normal.

3.3.20 Reinicialização A / F

Esta função é aplicada para definir ou aprender os parâmetros da relação Ar / Combustível.

3.3.21 Parar / Iniciar Reset

Esta função é usada para abrir ou fechar a função start-stop automática por meio da configuração da função oculta na ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta e seja suportada por hardware).

3.3.22 Reinicialização do sensor de NOx

O sensor NOx é um sensor usado para detectar o conteúdo de óxidos de nitrogênio (NOx) no escapamento do motor. Se a falha de NOx for reinicializada e o conversor catalítico de NOx for substituído, é necessário redefinir o valor aprendido do conversor catalítico armazenado na ECU do motor.

3.3.23 Reinicialização AdBlue (Filtro de gases de escape do motor diesel)

Após o fluido de tratamento de exaustão de diesel (uréia automotiva) ser substituído ou preenchido, a operação de reinicialização da uréia é necessária.

3.3.24 Calibração da sede

Esta função é aplicada para combinar os assentos com a função de memória que são substituídos e reparados.

3.3.25 Sangramento do refrigerante

Use esta função para ativar a bomba de água eletrônica antes de ventilar o sistema de refrigeração.

3.3.26 Reinicialização do pneu

Esta função é usada para definir os parâmetros de tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.3.27 Calibração do Windows

Este recurso foi projetado para realizar a correspondência de janela de porta para recuperar a memória inicial da ECU e recuperar a função automática de ascensão e descida da janela elétrica.

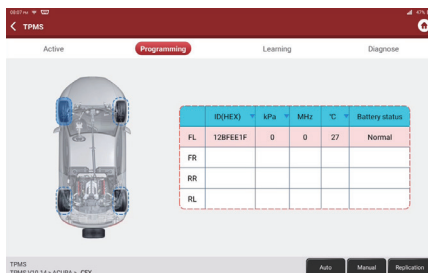
3.3.28 Mudança de idioma

Esta função é usada para alterar o idioma do sistema do painel de controle central do veículo.

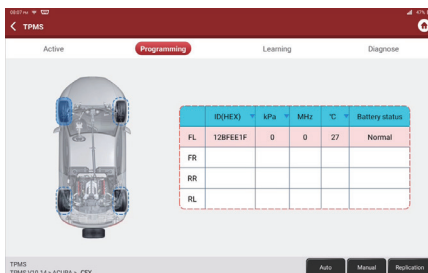
3.4 Diagnóstico TPMS

O THINKTOOL pode trabalhar com a ferramenta de diagnóstico de pressão dos pneus sem fio para realizar a ativação, programação e aprendizagem do TPMS.

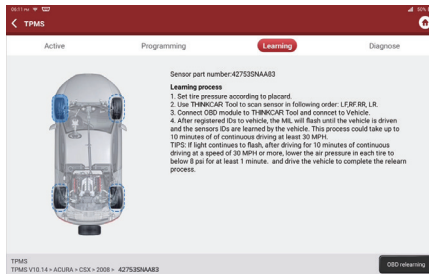
a) Ativação: para ativar o ID do sensor, pressão da roda, frequência do sensor, temperatura do pneu e status da bateria.



b) Programação: para programar os dados do sensor para um sensor Thinkcar vazio, de forma a substituir um sensor que está com bateria fraca e não funciona corretamente. Existem três métodos de programação de sensor disponíveis: automático, manual e via replicação de ativação.

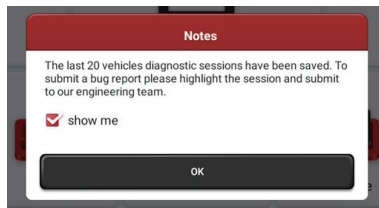


c) Aprendizagem: escrever a ID do sensor na ECU do veículo para identificação do sensor.



3.5 Feedback de diagnóstico

Se você encontrar um problema não resolvido ou bug de software de diagnóstico durante o diagnóstico, você pode reverter os 20 registros de teste mais recentes para a Equipe Thinkcar. Quando recebermos seu feedback, iremos analisá-lo e solucioná-lo em tempo hábil para melhorar a qualidade de nossos produtos e a experiência do usuário. Toque em Feedback de diagnóstico, a mensagem pop-up abaixo aparecerá:



Toque em OK para entrar na tela de seleção de feedback de diagnóstico do veículo. Existem três opções:

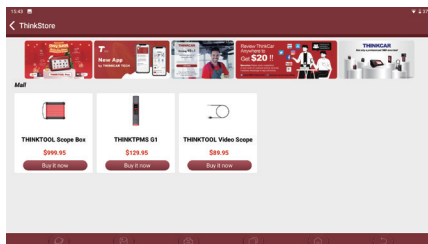
Feedback de diagnóstico: para mostrar a lista de todos os modelos de veículos testados

Histórico: Toque para ver todos os comentários de diagnóstico revertidos e o progresso do processamento.

Lista O Tap ine: Toque para exibir todos os logs de feedback de diagnóstico que não foram enviados com sucesso devido a falha de rede. Assim que o tablet obtiver um sinal de rede estável, ele será carregado no servidor automaticamente. Na página Feedback de diagnóstico, toque no registro de diagnóstico de determinado modelo de veículo ou função especial para a próxima etapa.

Toque em Escolher arquivo para abrir a pasta de destino e escolher os logs de diagnóstico desejados. Escolha o tipo de falha e preencha com a descrição detalhada da falha na caixa de texto e deixe seu telefone ou endereço de e-mail. Depois de inserir, toque em Carregar registros para reverter o feedback para nós.

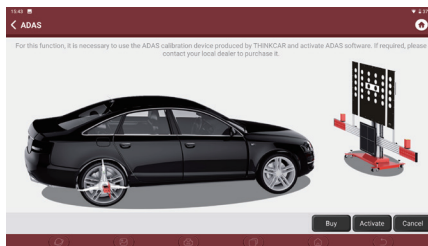
PT



3.9 ADAS (Opcional)

O Advanced Driver Assistance System (ADAS) é um componente eletrônico em um veículo, incluindo várias funções de segurança do veículo, como frenagem automática de emergência (AEB), aviso de saída de faixa (LDW), assistência para manutenção de faixa, eliminação de ponto cego, câmera de visão noturna e iluminação adaptativa.

A função no equipamento está desabilitada por padrão, e o usuário precisa ativar a função com um cartão de ativação antes de usá-lo. E esta função precisa ser combinada com as ferramentas de calibração THINKCAR ADAS. Usado principalmente para calibrar várias câmeras e radares de sistemas de assistência ao motorista, tais como: câmera frontal para sistema de aviso de saída de faixa, sensor de radar para ACC e câmera para faróis adaptativos.

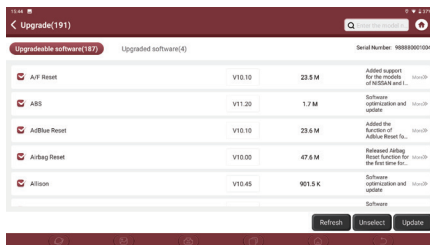


4. Atualização de software

4.1 Atualizar todo o software

Para permitir que você aproveite melhores funções e serviços de atualização, recomendamos que você torne as atualizações de software irregulares. Quando houver uma versão de software mais recente, o sistema o lembrará de atualizar.

Clique em "Atualização de software" para entrar no centro de atualização. Existem duas guias de funções na página de atualização:



Software atualizável: uma lista de softwares que podem ser atualizados para versões mais recentes.

Software atualizado: uma lista de software que foram baixados.

⚠ Nota: Durante de atualização, mantenha a conexão de rede normal. Atualizar muitos softwares pode levar alguns minutos, por favor aguarde.

Se você precisar cancelar um determinado software, entre em configuração -> limpar software de diagnóstico -> remover software para operar.

5. Configurar

5.1 VCI

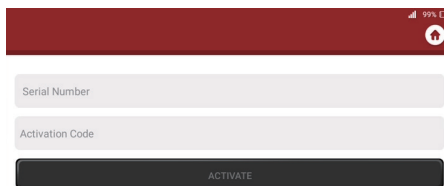
Se vários conectores VCI estiverem registrados neste THINKTOOL, esta opção permite que você escolha um deles.

5.2 Gerenciamento VCI

Usado para escolher o modo de comunicação Bluetooth ou o modo de comunicação Wi-Fi.

5.3 Ativar VCI

Este item permite ativar novos conectores VCI ou obter ajuda. Insira o número de série e o código de ativação e toque em "Ativar" para ativá-lo.



Assim que o conector VCI for ativado, seu número de série será exibido na lista.

5.4 Corrigir firmware / sistema VCI

Usado para reparar o firmware VCI. Durante o reparo, não desligue ou troque as interfaces.

5.5 Amostra de Fluxo de Dados

Este recurso permite que você gere os arquivos de amostra de fluxo de dados gravados.

5.6 Meu pedido

Usado para gerenciar detalhes do pedido.

5.7 Perfil

Usado para definir e gerenciar informações pessoais.

5.8 Alterar senha

Este item permite que você modifique sua senha de login.

5.9 Configurações de Wi-Fi

Configure redes Wi-Fi que podem ser conectadas.

5.10 Software de Diagnóstico Clear

Esta opção pode limpar alguns arquivos de cache e liberar espaço de armazenamento.

5.11 Informações comerciais

Adicione as informações da oficina a que pertence o scanner e elas serão exibidas para os clientes no relatório de diagnóstico.

5.12 Gestão de clientes

Gerenciar as informações de todos os clientes, que fizeram o diagnóstico do veículo neste equipamento e o display por sua vez.

5.13 Álbum de fotos

Este módulo salva as imagens.

5.14 Gravador de tela

Este módulo salva as gravações de tela.

5.15 Configurações

Esta opção faz configurações incluindo unidades, idioma, limpar cache, alternar modo, restaurar configurações de fábrica e logout.

6. FAQ

P: Posso usar o mesmo tipo de carregador para carregar o tablet?

R: Não, use o carregador original. Nossa empresa não se responsabiliza por quaisquer danos e perdas econômicas causado pelo uso de carregador, que não é fornecido pela THINKCAR.

P: Como economizar energia?

R: Desligue a tela enquanto o equipamento não estiver sendo usado, defina um tempo de espera mais curto e diminua o brilho da tela.

P: O tablet não pode ser ligado após o carregamento

Razões passíveis	Solução
O equipamento não é usado há muito tempo, e a perda da bateria	Carregue-o por mais de 2 horas antes de ligá-lo
Problema do carregador	Se houver um problema de qualidade, entre em contato com o revendedor ou serviço pós-venda da THINRCAR.

P: Por que não consigo fazer o registro?

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
Observa que seu e-mail foi registrado.	Use outro e-mail para se cadastrar ou faça login com o nome de usuário cadastrado no e-mail (se você esquecer o nome de usuário, pode recuperá-lo por e-mail)
O email não recebeu a verificação Verifique se o em cadastro	Verifique se o e-mail está correto e obtenha o código de verificação de novo.

P: Por que não consigo fazer login?

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
O nome de usuário ou senha está incorreto	Verifique o nome de usuário e a senha Contate o serviço pós-venda THINKCAR ou vendas regionais para recuperar o nome de usuário e senha
Problema de servidor	Manutenção do servidor, tente novamente mais tarde

P: Por que não consigo ativar o equipamento?

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
O número de série e o código de ativação foram inseridos incorretamente	Verifique o número de série e o código de ativação e certifique-se de que estão corretos (número de série 12 dígitos, código de ativação 8 dígitos).
O código de ativação é inválido	Contactar o serviço pós-venda THINKCAR ou vendas regionais
Observa que a configuração está vazia	Contactar o serviço pós-venda THINKCAR ou vendas regionais

P: Observações: o equipamento não é ativado durante a atualização do software?

Razões passíveis	Solução
O conector VCI não pode ser ativado durante o registo	Use o número de série e o código de ativação para ativar o conector As etapas são as seguintes: Clique em [Configurações] -> [Ativar VCI] Insira o número de série correto e o código de ativação na interface e clique em [Ativar].

P: A atualização do software falhou.

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado à Internet	Verifique sua conexão de rede
O nome de usuário ou senha está errado O equipamento não tem memória suficiente	Verifique o nome de usuário e a senha Desinstale os aplicativos irrelevantes e exclua o software do veículo raramente usado (entre na configuração -> limpar o software de diagnóstico -> remover o software para operar)
Problema de servidor	Manutenção do servidor, tente novamente mais tarde

P: Não há energia no dongle VCI após conectar à porta DLC do veículo.

Razões passíveis	Solução
Fraco contato da porta DLC do veículo	Desconecte o dongle VCI e, em seguida, conecte-o novamente
Tensão muito baixa da bateria do veículo	<ul style="list-style-type: none"> • Recarregue a bateria do veículo. • Substitua a bateria do veículo se estiver danificada.
Danos do dongle VCI	Contate o serviço pós-venda THINKCAR para obter suporte

P: O tablet não consegue estabelecer uma conexão com o dongle VCI.

Ragioni passibili	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo • Eseguire nuovamente l'accoppiamento VCI Bluetooth
Il fi rmware è danneggiato	Immettere le impostazioni e toccare "Fix Connector Firmware / System" per correggere il fi rmware

P: E o conector OBDII VCI não padrão

R: Há vários adaptadores não padrão na caixa. Siga as instruções para conectar.

P: Erro de comunicação com a ECU do veículo?

R: Por favor, con fi rme:

Se o VCI está conectado corretamente e se a chave de ignição do veículo está LIGADA.

Se tudo estiver normal, envie o ano de produção do veículo, modelo e número VIN pelo recurso Feedback.

P: Falha ao entrar no sistema da ECU do veículo?

R: Por favor, con fi rme:

Se o veículo está equipado com o sistema, se o VCI está conectado corretamente e se a chave de ignição do veículo está LIGADA.

P: O que fazer se o conector estiver faltando

R: Entre em contato com o serviço pós-venda THINKCAR ou com o departamento de vendas regionais.

P: O software de diagnóstico baixado é inconsistente com o número de série

R: Existem vários conectores registrados na conta do equipamento, e o número de série da direita conector não foi selecionado.

Insira as configurações- [VCI] e selecione o número de série correto do conector. Exclua o software com problemas e entre no centro de atualização para baixar o software de diagnóstico novamente.

Termos de garantia

Esta garantia se aplica apenas a usuários e distribuidores que compram produtos THINKCAR por meio de procedimentos normais. No prazo de um ano a partir da data de entrega, a THINKCAR garante seus produtos eletrônicos por danos causados por defeitos de materiais ou de fabricação. Danos ao equipamento ou componentes devido a abuso, modificação não autorizada, uso para fins não projetados, operação de maneira não especificada nas instruções, etc. não são cobertos por esta garantia. A compensação por danos ao painel causados por defeito deste equipamento é limitada ao reparo ou substituição. A THINKCAR não assume quaisquer perdas indiretas e incidentais. A THINKCAR julgará a natureza dos danos ao equipamento de acordo com seus métodos de inspeção prescritos. Nenhum agente, funcionário ou representante comercial da THINKCAR está autorizado a fazer qualquer confirmação, aviso ou promessa relacionada aos produtos THINKCAR.

Thinkcar Tech Co., Ltd

Linha de serviço: 1-833-692-2766

E-mail de atendimento ao cliente: support@thinkcarus.com Site oficial: www.thinkcar.com

Tutorial de produtos, vídeos, perguntas e respostas e lista de cobertura estão disponíveis no site oficial da Thinkcar.

Siga-nos no:



@thinkcar.official



@ObdThinkcar

THINKCAR

バージョン : V1.00.001

声明: **THINKCAR** は、当該品で使用されてるソフトウェアに対して、完全な知的財産権を持っています。ソフトウェアにクラッキングし、または逆する行為がある場合、当該品を停用させ、及び会社は法的責任を追求する権利を留保しています。

著作権声明

著作権 ©2020THINKCAR TECH CO., LTD (以下「THINKCAR」という)。全ての著作権が保留しています。THINKCAR の書面同意を取得しないと、この出版物のいかなる部分をどんな形式でもコピー、検索システムに保存、又は何れかの送信形、又は電子的、機械的、写真コピー、レコーディング、又は他の方法をするのが許可されていません。ここに含まれる情報は、当ユニットを使用するためにのみ設計されています。THINKCAR は、この情報を別の適用されるユニットに使用することについて、責任を負いません。THINKCAR も、グループ会社も、当ユニットの購入者、又は第三者による事故、誤用またはユニットの乱用により、又は許可なしに、ユニットの修正、修理、または変更、又は THINKCAR の操作マニュアル及びメンテナンス説明を厳密に守っていないことを引き起こした損害、損失、費用、税金に対して、責任を負いません。THINKCAR オリジナル部品、または THINKCAR 認定部品の以外、他のオプションのアクセサリ又は消耗品などの THINKCAR によって、承認されていない部品を利用して、引き起こされた機器の損傷、及び問題が出で来ることに対して、THINKCAR はいかなる責任を負いません。

正式な声明：当取扱説明書に及んだ部品名などが、当デバイスの使い方を説明するために記載されるので、登録商標の所有権がオリジナル会社に帰属します。

当設備は、専門技術者または修理員の向けに設計されています。

商標

THINKCAR は、中国及び海外の若干国家で、THINKCAR TECH CO., LTD の商標を登録しております。他の THINKCAR の商標、サービスマーク、ドメイン名、ロゴ及び会社名は、マニュアルに取り上げられた何れかの商標、登録商標、サービスマーク、ドメイン名、ロゴ及び会社名又はその他、全てが THINKCAR 又はグループ会社の財産のものとしています。まだ THINKCAR の商標、サービスマーク、ドメイン名、ロゴ及び会社名を登録されていない国で、THINKCAR は商標、サービスマーク、ドメイン名、ロゴ及び会社名の所有権を持つてることを声明します。当マニュアルに記載されてる他の部品名又は会社名は、それぞれの所有者の登録商標であることもあります。THINKTOOL 又は第三者の商標、サービスマーク、ドメイン名、ロゴ、または会社名を許可なしに、商標、サービスマーク、ドメイン名、ロゴ、または会社名を使用することはできません。

このマニュアルに関連する他のすべての質問については、このマニュアルの資料を使用するための書面による許可を求めるために、www.thinkcar.com にアクセスし、または中国廣東省深圳市龍岗区坂田町天安曇谷産業園二期4棟26層2606号、THINKCAR TECH CO., LTD に手紙を送って、お問い合わせください。

安全上及び操作上の重要情報

人身傷害、財産損失、または製品への偶発的な損傷を避けるために、本品を使用する前に、取扱説明書に記載されてる情報をご真剣にお閱讀ください。

慎重に本機器に扱い

機器内部の脆弱なコンポーネントを損傷しないように、本機器に重い物を置いたり、落としたり、曲げたり、穴を開けたり、異物を挿入したりしないでください。



本機器の分解、または改造が禁止

本品は密閉された構造であるので、内部にも、使用者様が修理できる部品はありません。内部修理は、認定された修理屋、または認定された技術者が実行しないとできません。自行分解または変更する場合があります。保証が無効になります。

内部バッテリーの交換が禁止

内部リチウム・バッテリーの交換は、認定された修理屋、または専門技術者が実行しないとできません。工場での交換については、ディーラーにお問い合わせください。

アダプタ情報

本品とアダプターを濡らさないでください。本品を水に浸したり、水分や他の液体を吸収する可能の場所に置いたりしないでください。通常の使用時では、充電器が熱くなる可能なので、周囲の換気が充分にご注意してください。

次のいずれかが発生した場合、充電器のプラグをご抜いてください：

- ・ 充電器は、雨に降られたり、液体に触れたり、または過度湿度の環境にある
- ・ 充電器は物理的な損傷の兆しが見つかった
- ・ 充電器を清掃してる場合

データベースとソフトウェアの保存

未知なファイルの削除、ファイル名の変更、又は第三者がファイルの新規作成をしないでください。そうではないと、当デバイスのソフトウェアが運行されていない可能性があります。

⚠ 注意点： ネットワークを利用する場合、コンピュータウイルス、ハッカー、スパイウェア、及び他の悪意攻撃を受けて、本品本体、ソフトウェア、またはデータに損傷を与える可能性があります。コンピュータに適切な保護するために、ファイアウォール、アンチ・ウイルス、及びアンチ・スパイ対策ウェアの利用を確保の上で、定期的に更新することをご確保ください。

使用上の注意事項

- ・ 診断コネクタを抜いたり、挿したりする場合、イグニッションスイッチをオフにする必要があります。
- ・ 車両の診断が終わったら、診断コネクタを抜いて、それをメインユニットの背面にある収納ボックスに置き戻させることを忘れないでください。
- ・ 診断コネクタをそっと押しして、ポップアップすることができます。診断コネクタを引き張ったり、鋭利な物で開いてこじ開けたりしないでください。

自動車 ECU 操作の注意事項

- ・ イグニッションスイッチをオンにすると、ECU やセンサーを防ぐために、自動車内部の電池や配線を勝手に切断しないでください
- ・ ECU の近くに、磁性物体を置かないでください。車両に溶接作業を行う前に、ECU の電源を切ってください。
- ・ ECU やセンサーの近くで、操作には慎重にご注意ください。PROM を分解する際、自分で接地してください。そうしないと、静電気によって、ECU とセンサーが損傷する可能性があります。
- ・ ECU ハーネス・コネクタを再接続する際、しっかりと取り付けてください。しっかりしないと、ECU 内部の IC などの電子部品が破損する恐れがあります。

目次

1. クイック・スタート・マニュアル	1
1.1 初回使用	1
1.1.1 マシンの電源入れ	1
1.1.2 言語設定	1
1.1.3 Wi-Fi 接続	1
1.1.4 タイム・ゾーンの選択	2
1.1.5 ユーザー規約	2
1.1.6 アカウントの新規作成	3
1.1.7 VCI アクティベーション	3
1.2 診断・フローチャート	4
1.3 ファンクション・メニュー	4
1.4 充電	5
1.5 バッテリー	5
1.6 VCI 接続	5
2. 紹介説明	6
2.1 製品プロフィール	6
2.2 コンポーネント&コントロール	6
2.3 ファンクション・モジュール (オプション)	8
2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device	9
2.5 パラメータ	9
3. 使用開始	10
3.1 インテリジェント診断	10
3.2 現地診断	10
3.2.1 マニュアル・診断	11
3.2.2 システムの選択	13
3.2.3 ファンクションの選択	13
3.3 メンテナンス	17
3.3.1 オイル・リセット	17
3.3.2 電気・スロットル・アダプテーション	18
3.3.3 操舵角リセット	18
3.3.4 バッテリー マーチング	18
3.3.5 ABS ブリッドリング	18
3.3.6 ブレーキパッドのリセット	19
3.3.7 DPF 再生	19
3.3.8 ギアラーニング	19
3.3.9 IMMO サービス	19
3.3.10 インジェクター・コーディング	19
3.3.11 TPMS リセット	20
3.3.12 サスペンション・マーチング	20
3.3.13 AFS リセット	20
3.3.14 A/T ラーニング	20

3.3.15 サンルーフ初始化.....	20
3.3.16 EGR アダプテーション.....	20
3.3.17 ODO リセット	20
3.3.18 エアバッグリセット	20
3.3.19 輸送モード	21
3.3.20 A/F リセット.....	21
3.3.21 停止 / 開始リセット.....	21
3.3.22 NOx センサーリセット	21
3.3.23 AdBlue リセット (ディーゼルエンジン排気ガスフィルター)	21
3.3.24 シート・キャリブレーション	21
3.3.25 クーラント・ブリーディング	21
3.3.26 タイヤリセット	21
3.3.27 ウィンドウズ・キャリブレーション	21
3.3.28 語言変更.....	22
3.4 TPMS 診断	22
3.5 診断フィードバック	23
3.6 修理情報	24
3.6.1 障害コードの問い合わせ	24
3.6.2 車両カバレッジの問い合わせ	24
3.6.3 ラーニング・コース.....	24
3.7 ThinkFile.....	24
3.8 ThinkStore.....	24
3.9 ADAS (オプション)	25
4. ソフトウェア・アップデート	25
4.1 ソフトウェア全部アップグレード	25
5. セットアップ	26
5.1 VCI.....	26
5.2 VCI 管理.....	26
5.3 アクティブ VCI	26
5.4 VCI ファームウェア / システムを修正する	26
5.5 データストリームサンプル	26
5.6 私のオーダー	26
5.7 プロフィール	26
5.8 パスワード変更	27
5.9 Wi-Fi 設置.....	27
5.10 診断ソフトウェアクリア	27
5.11 ビジネス情報.....	27
5.12 顧客管理	27
5.13 写真アルバム	27
5.14 スクリーン・レコーダー	27
5.15 設置	27
6. よくある質問.....	27

1. クイック・スタート・マニュアル

1.1 初回使用

初めて当ツールをご利用の場合、下記項目を設置してください。

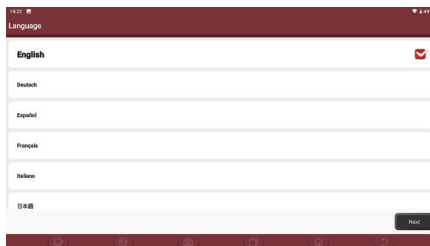
1.1.1 マシンの電源入れ

電源ボタンを押して起動すると、スクリーンが下記の画面のように表示する：



1.1.2 言語設置

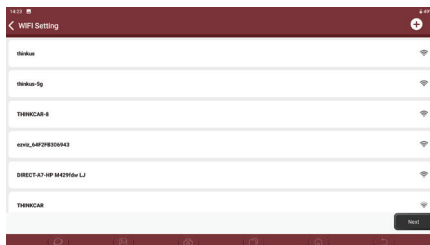
当ツールのインターフェイスに表示される言語から、ご希望の言語を選択してください。



1.1.3 Wi-Fi 接続

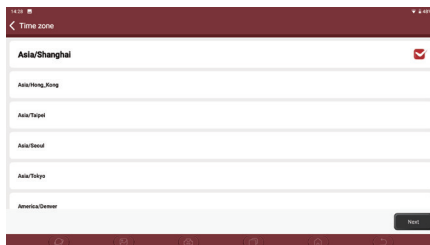
システムをより容易ご選択のため、全部可利用の Wi - Fi ネットワークを自動的に検索されます。選択されたネットワークが無暗証の場合、直接に接続することができます。選択されたネットワークが暗号化されている場合、正しいパスワードを入力してから、「接続」をクリックして、Wi - Fi をすることができます。

⚠️ 提示： Wi-Fi を設定するのは必要です。近くには、利用可能な Wi-Fi ネットワークがない場合、「ポータブルモバイルホットスポット」をご利用ください。



1.1.4 タイム・ゾーンの設定

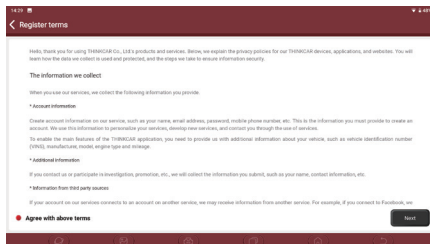
現地区域のタイムゾーンを選んで、システムがご選択されたタイムゾーンに応じて、時間を自動的に設定することができます。



1.1.5 ユーザー規約

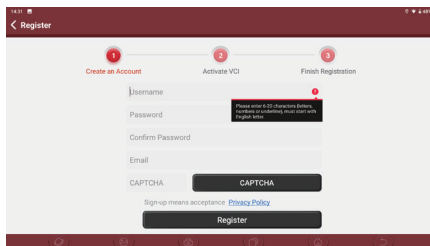
ユーザー規約に記載されてる全てのアイテムをご確認の上、「上記アイテムに同意する」を選択してください。それに、「同意」ボタンをクリックし、登録が終わります。

それから、「登録成功、おめでとうございます！」のインターフェースに自動的にジャンプしてきます。



1.1.6 アカウントの新規作成

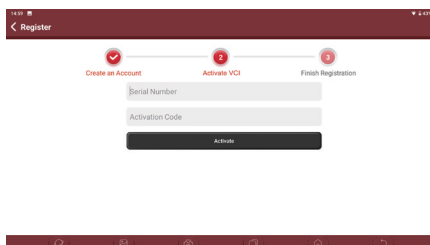
メールアドレスを入力し、新規アカウントを作る必要があります。THINK の他のシリーズのアカウントがあれば、直接にごログインください



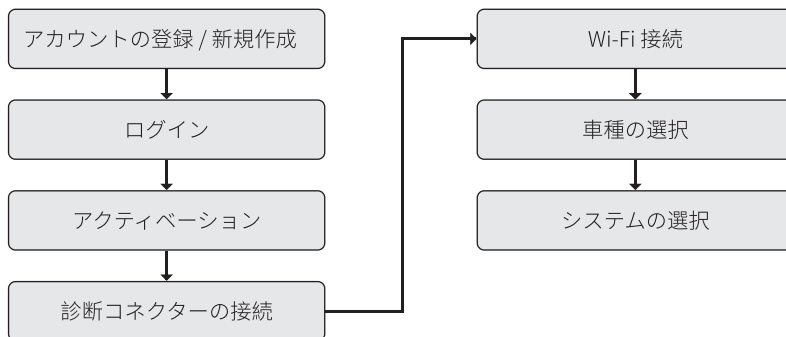
1.1.7 VCI アクティベーション

コネクタのシリアル番号とアクティベーション・コードを入力して、診断コネクタをアクティブ化してバインドしてきます。アクティブされていない場合、メインインターフェイスにおける「設定」をクリックして、アクティベーション・コードを入力し、「アクティブ」を選択して操作することもできます。

⚠ 提示：アクティベーションコードは、「パスワードレーター」に貼り付けてある 8 桁の数字です。

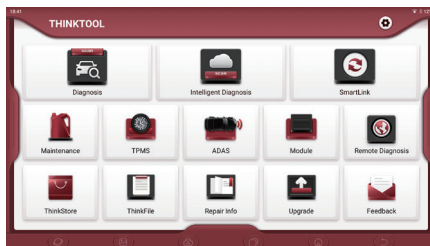


1.2 診断・フローチャート



1.3 ファンクション・メニュー

メインユニットの電源が入れると、システムは自動的に、ファンクション・メニューの選択インターフェースに入っております。





主に、下記の特徴が含まれます：

- ・メインユニットと診断コネクタは、Wi-Fi、ブルートゥース、及び有線通信をサポートしています。有線通信は、伝送速度と干渉防止のをブルートゥース接続よりも優れています。さらに、オンライン・プログラミング・ファンクションには、有線接続をお勧めします。
- ・便利で高速かつ効率的な強力で、インテリジェントなVIN 認識テクノロジーをサポートしています。
- ・重型車種の診断（オプション）：トラック、バス、建設車両などの 24V 車を診断しています。
- ・モジュラー拡張: 4つのオプションモジュールをサポートしている: ビデオミラー、バリーテスター、オシロスコープ、ワイヤレス TPMS ツール。
- ・アジア、ヨーロッパ、米国、中国のほとんどのハイエンド、ミッドレンジ、ローエンドの車両の電子制御システムの障害を検出して削除されます。強力な診断ファンクションには、障害コードの読み取り、障害コードのクリア、データストリームの読み取り、アクション・テスト及び特殊ファンクションが含まれています。

- ・メンテナンス・ファンクション：殆どの車両プログラマブル・モジュールのマッチング、コーディング、プログラミングに、最も一般的に使われるメンテナンスとリセット・ファンクションは：オイル・リセット、電気・スロットル・アダプテーション、IMMO サービス、インジェクター・コーディング、ブレーキパッドのリセット、操舵角リセット、ABS ブリッドリング、AFS リセット、バッテリーマーチング、A/T ラーニング、DPF 再生、EGR アダプテーション、TPMS リセット、サンルーフ初始化、サスペンション・マーチング、ギアラーニング、エアバッグリセット、ODO メーターリセット、AdBlue リセット、A/F リセット、クーラント・ブリーディング、語言変更、NOx センサーリセット、シート・キャリブレーション、停止 / 開始 リセット、輸送モード、タイヤリセット、ウィンドウズ・キャリブレーション。
- ・TPMS ファンクション：無線 TPMS ツールで、TPMS アクティベーション、プログラミング、ラーニング・ファンクションをサポートしています。
- ・オンラインで快速的に、診断ソフトウェア、クライアント、ファームウェアをアップデートされています。
- ・フィードバック：診断中に、ソフトウェアや機能には、何か異常が生じた場合、ご連絡を取ってください。弊社の専門技術者がすぐにフォローして、修理します。

1.4 充電

下記の手順通りで、メインユニットへ充電する：

- ・もう一方の端をメインユニット底部の充電ジャックに接続します。
- ・充電器の電源プラグをコンセントに差し込んで充電を始まります。
- ・バッテリー・ステータス・アイコンは  が出ていくと、メインユニットが充電していることを表示されます。
- ・ が出ていくと、充電プロセスが終わったのが表示されます。その時、メインユニットを切断する必要があります。

1.5 バッテリー

- ・バッテリーを長期間使わなかったり、または電力がなくなったりすると、メインユニットを充電しても、起動できないのが通常です。しばらく充電して、再度メインユニットをオンにしてください。
- ・パッケージにあるオリジナル充電器を使って、メインユニットを充電してください。Thinkcar Tech は指定したものの以外の充電器での充電によって、生じた損害と損失が発生した場合、当社は責任を負いません。
- ・繰り返し充電する可能ですが、バッテリーは消耗品として、長期間使用後、待機時間が短くなるので、バッテリーの寿命を延ばすために、頻繁的に重複な充電をやらないでください。
- ・バッテリーの充電時間は、温度条件とバッテリーの状態によって異なります。
- ・電力不足の場合、システムから「充電器を接続する」のプロンプトをポップアップしてきます。電力が低すぎると、自動的にオフになります。

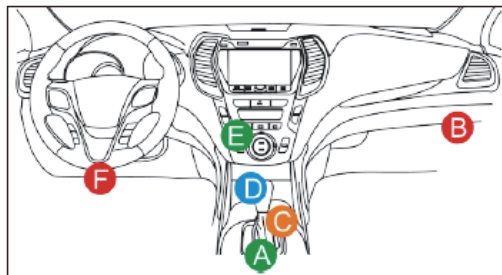
1.6 VCI 接続

接続の手順は次の通りです：

- (1) 車両の DLC ソケットを確認します。殆どの DLC は、標準の OBDII 診断ソケットです（非標準の OBDII 車両診断ソケットが、それなりのアダプターを使う必要があります）。通常に、ほとんどの車両で、

DLC がダッシュボードの中心から 12 インチ（運転席側の下または周囲）（ダッシュ）にあります。DLC が見つからないと、車両サービスマニュアルをご参考の上、DLC のソケットをご確認ください。

- (2) OBDII 車両には、以下の手順に従って進んでください。
 - a) OBDII 延長ケーブルを使って、VCI ドングルと DLC ソケットを接続します。
- (3) 非 OBDII 車両の場合、DLC ピンが損害しているか、電源が不足なのか、次の 2 つの方法のいずれかに従ってください。
 - a) シガレットライターケーブル
 - b) バッテリー クランプケーブル



A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroen
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen and most prevailing models

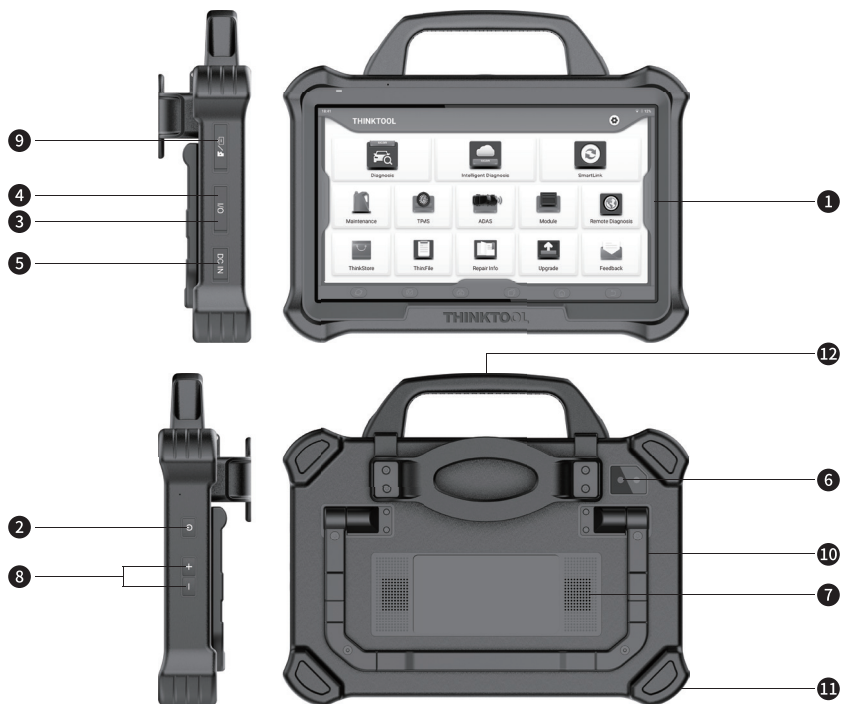
2. 紹介説明

2.1 製品プロフィール

THINKTOOL は、新世代のインテリジェント診断設備です。先進的なテクノロジー、及び強力的なハードウェアの組み合わせる THINKTOOL は、市場で最強な診断ツールです。

THINKTOOL は、13.3 インチの LED タッチ・スクリーンと 720 ニットの明るさ、硬くプラスチック製のケース、完璧な工業デザインを備えています。Wi-Fi に接続すると、診断速度も速くなります。

2.2 コンポーネント & コントロール



- (1) **スクリーン**
- (2) **スクリーンパワー/ロックキー**
ボタンを約 5 秒間押し、パッドの電源を入れます。シングルクリックして、パッドをスリープ状態にするか、ウェイクアップさせます。
- (3) **タイプ C ポート**：データを送信するため、PC を接続します。
- (4) **USB ポート**：USB ツール、又は拡張モジュールを接続します。
- (5) **DC ポート**
- (6) **リアカメラ**
- (7) **スピーカー**
- (8) **ボリュームアイコン**
- (9) **HDMI インターフェース**
- (10) **調節可能なホルダー**：角度 180°の調整可能、リフティング、サポート、および一般的なモデルをサポートしています。
- (11) **ラバーコーナー**
- (12) **ハンドル**

2.3 ファンクション・モジュール（オプション）

S/N	名称	図	説明
1	THINK ビデオスコープ		<p>超長カスタマイズされたコイル・パイプラインは、柔軟的に、いくら曲げられても、耐久性がある素材を使って設計されます。様々な複雑な環境に適用しています。3種類の専用コネクタを複数回使われます。（フック、サイドミラー、マグネット）720P HD 解像度の画像をサポートしています。暗い環境でも、明るく使えるために、6つの高輝度補助ライトをサポートしています。</p> <p>アプリケーション・シナリオ：1. エンジン燃焼室の検査；2. エンジン内部炭素堆積物の検査；3. 三元触媒の検査；4. 空調パイプラインの検査；5. 落下するネジ、または漏出、亀裂、および異物などの検出しにくい車両の隅出の検査。</p>
2	THINK スコープ・ボックス		<p>4チャンネル 100MHz 帯域幅を装備していて、サンプリングレートは最大 1GS / 秒に達します、THINKTOOL スクリーンと組み合わせて、フルタッチコントロール操作を実現することができます。特別に開発された自動車修理と検出用メニュー及び HD 波形ディスプレイを通して、より使い易くなります。</p> <p>アプリケーション・シナリオ：THINK スコープボックスは、センサー、アクチュエーター、制御モジュール、または配線の問題を正確に特定できます。</p>
3	THINKEASY		<p>高解像度の画面と高精度のデータにより、バッテリー情報を診断することができます。例えば、バッテリー・パワー、電圧、内部抵抗、寿命、始動電流など。</p> <p>アプリケーション：車両バッテリーヘルス状態をチェックする、始動システム及び充電。</p>
4	無線 TPMS G1		<p>THINKTOOL と連携して、タイヤ空気圧診断を行うファンクションです。</p> <p>アプリケーションシナリオ：1. タイヤ空気圧情報を読み取り、例えば圧力、温度、及びバッテリー状態；2. プログrammingのセンサーを変更する；3 タイヤの位置を変更するとか、センサーの他の異常な状態を勉強するとか。</p>

2.4 THINKLINK Video Remote diagnosis Device

- 1) VCI (車両コミュニケーションインターフェース) は診断ツールと連携して使われます。
- 2) 現地の J2534 ツールとして使われると、車両の ECU フラッシング用のオリジナル診断ソフトウェアと一緒に使われます。



- (1) **OBD-16 診断インターフェース**：OBDII 拡張コードとの連続することに使われます。
- (2) **ディスプレイ**：作業状態を表示されます。
- (3) **I/O データ伝送ポート**：有線通信を行うために、ホスト / コンピューターとスマート・リンク C 設備の接続状態を診断するために使用されます。

2.5 パラメータ

ホスト コンピューター

- ・ 作業システム：アンドロイド 9.0
- ・ メモリー：8G
- ・ ストレージ：256G
- ・ バッテリー：9300mAh/7.6V
- ・ スクリーン：13.3 インチ
- ・ カメラ：リアカメラ 13.0MP
- ・ ネットワーク：Wi-Fi、WLAN 802.11b/g/n
- ・ ブルートゥース：ブルートゥース 4.2

- ・作業温度：32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- ・作業温度：-4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

THINKLINK Video Remote diagnosis Device

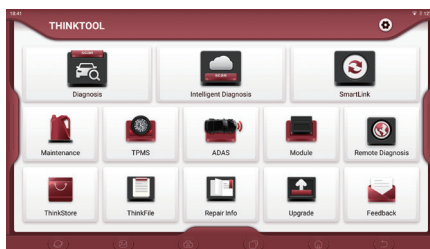
- ・メモリー：256M
- ・ストレージ：8G
- ・スクリーン：3.97 インチ
- ・パワー：≤ 6W
- ・作業電圧：9~36V
- ・通信方法：現地診断モード：Wi-Fi/USB
- ・作業温度：14 °F ~122 °F (10°C ~ 50°C)
- ・作業温度：-4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. 使用開始

100 以上の自動車ブランドをカバーする診断ファンクションは、インテリジェント診断と従来の診断が両方ともサポートしています。OBDII 全機能診断は、全システム診断が含まれます。障害コードの読み取り、障害コードのクリア、リアルタイムデータストリームの読み取り、特殊機能、駆動テストが含まれます。診断が終わったら、診断結果が出できます。

3.1 インテリジェント診断

まずは、車両を接続して、「インテリジェント診断」をクリックし、メインインターフェースで当ツールはスマート診断プログラムを診断し始まり、自動的に車両 VIN を読み取ります。下記の画面が表示されます：



JP デバイスは VIN 情報にアクセスするのが失敗になれば、「現地診断」をご利用ください。

3.2 現地診断

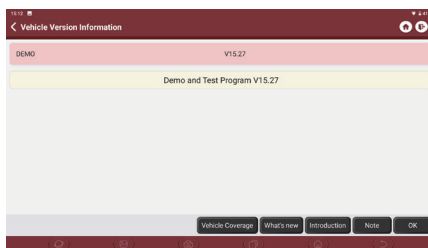
このモードで、使用者様は手動的に、車両モデルと診断システムを選べれます。

3.2.1 マニュアル・診断

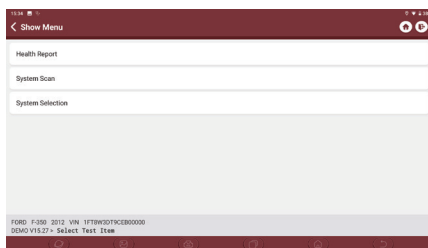
THINKTOOL は、診断メニューを段階的に、手動選択するのもサポートしています。以下では、「デモ」を例として、どうやって診断するのかを説明します。

1) 車両タイプの選択: メイン診断インターフェースの「デモ」アイコンをクリックして入ります。

⚠ 提示: 診断メニューは、車両によって異なります

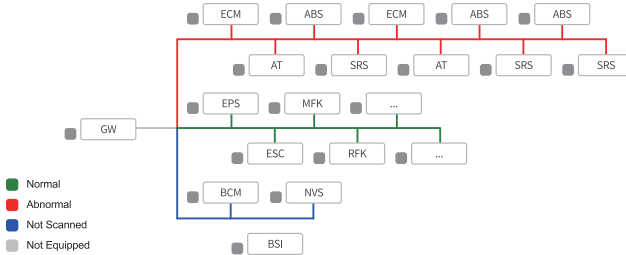


2) 診断方法選択: 上手く接続をした後、スクリーンには、テストアイテム選択のインターフェースに入っております。

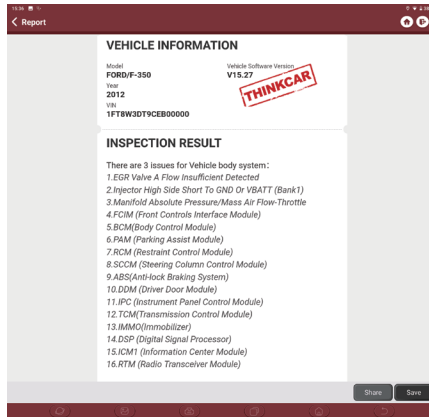


A. 健康レポート: 車両内部の全ての電子制御ユニットに素早くアクセスできるし、車両の健康状態に関する詳細情報をレポートとして生成します。(このファンクションは車両によって異なります。)

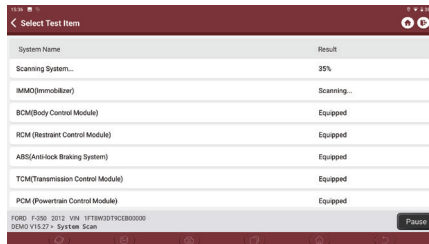
「健康レポート」をクリックし、システムは ECUs のスキャンを始めて、障害コードがあるかどうかを確認してから、詳細な結果を生成して表示されます。



「レポート」をクリックし、車両健康レポートを生成します。



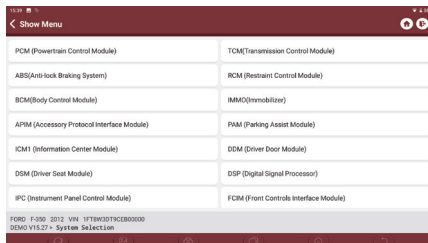
B. システムのスキャン: 車両の全システムを自動的にスキャンします。



C. システムの選択: 手動的に車電子コントロールシステムを選ばれます。

3.2.2 システムの選択

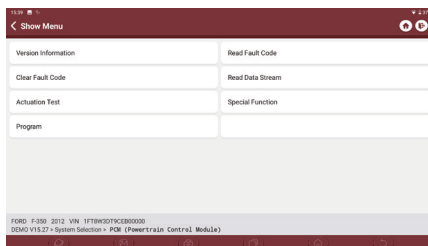
システムの選択：“PCM” (e.g.) をクリックして、選択インターフェースに入っております。



3.2.3 ファンクションの選択

テスト用に使われるファンクションをクリックします。

⚠ 提示：診断メニューは車両によって異なります。



a) バージョン情報

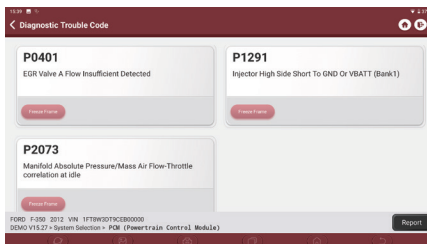
図に表示されるように、「バージョン情報」をクリックして、自動車 ECU の現在のバージョン情報を読み取ります。

b) 故障コードの読み取り

このファンクションには、ECU メモリの DTC を読み取って、メンテナンス担当者が車両の故障の原因を早く確定できるようにするためのものです。

下図のように「故障コードの読み取り」をクリックすると、診断結果が画面に表示されます。

⚠ 提示：車両のトラブルシューティングを行う場合、DTC の読み取りは、診断全過程でのほんの小さなステップに過ぎません。車両 DTC は参照用であり、DTC 定義で判断された原因によって、直接に部品を交換することができません。各 DTC には、それぞれの一連のテスト手順があります。メンテナンス担当者は、自動車メンテナンスマニュアルに記載されることに従って、故障の根本原因を確認してください。



c) DTC クリア

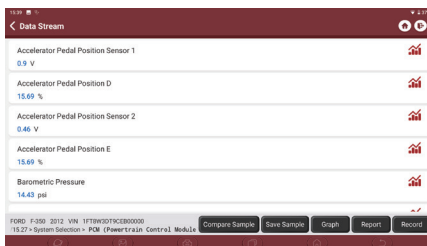
診断機能選択の画面で、「故障コードのクリア」をクリックして、システムから自動的に、現在存在している DTCs を削除し始めます。削除が終わったら、「DTCs クリア完了」のダイアログボックスがポンプアップして知らせます。

⚠️ 注意点: DTC が現れないように、普通のモデルが、厳しく通常の手順通りに作業してください: DTC の読み取り - DTC クリア - 自動車テスト - DTC 検索して検証する - 自動車修理 - DTC クリア - 自動車の再チェック

d) データストリームの読み取り

この機能は、ECU のリアルタイム・レイブデータを見ると、キャプチャするために使われるオプションです。パラメータの現地作業状態、及び / 又はセンサー情報が含まれるこれらのデータは、車全体の性能についての見方を提供することができます。または、車両の修理をガイドするために使われます。

⚠️ 注意点: トラブルシューティング作業を行う際、車両を運転する必要であれば、通常に誰かに手伝ってもらってください。同時に診断ツールとドライバーをやるのが危険であり、重大な交通事故を引き起こす可能性があります。



画面上のボタン：

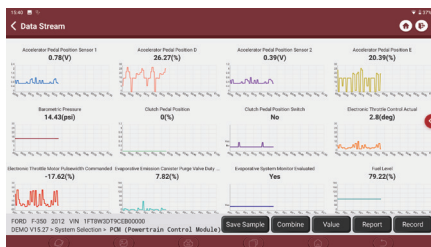
選択されたデータストリームのパラメータが波形にて表示されます。データストリーム波形ページでは、下記の操作が行われます：

「コンバイン」：データ比較のために、グラフマージの状態が表示されます。

「バリュー」：パラメータを数値で表示し、リストの形で表示されます。

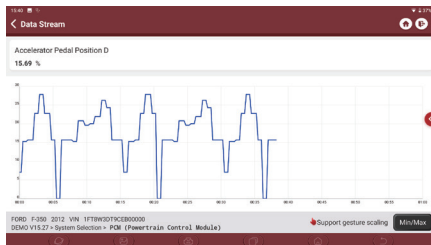
「カスタマイズ」：表示するデータストリーム・オプションをカスタマイズします。ボタンをクリックして、データストリーム項目のプルダウンリストが画面に表示されます。希望項目（最大 12 項目）を選んでから、これらの項目に対応する波形がすぐに画面に表示されます。アイテムを削除する必要がある場合、選択を解除してください。

[グラフ]




クリックして、目前の（シングル）データ・ストリームが波形グラフにして表示されます。波形グラフのページでは、次の作業が行われます：

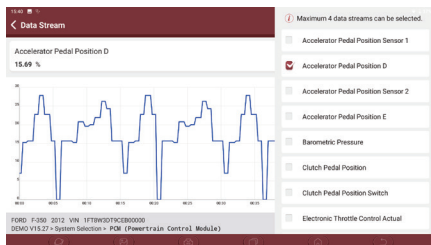
「最小 / 最大」：クリックして、最大 / 最小値を決めます。指定値を超えると、システムからアラームが鳴らします。



[]


「カスタマイズ」：画面の右側にある “<” をクリックして、表示するデータストリームオプションを定義されます。

 注意点：最大的には、4つのデータストリームが表示されます。



[サンプル対
比]

サンプル DS ファイルをクリックして選択します。比較できるように、DS サンプリングのプロセス中に、カスタマイズして保存された数値を全部「標準範囲」列に入力します。

 注意点：このファンクションを行う前に、データストリーム項目の数値をサンプリングし、サンプルデータストリームファイルとして保存する必要があります。

[レポート]	現在データストリームの数値をクリックして保存します
[レコード]	再生とレビューするために、診断データを記録してきます。「停止」ボタンをクリックし、読み取りを終わらせます。 保存されたファイルは、下記の命名規則に従う：車両タイプから、製品 S/N の次、レコードの開始時間まで進めていきます。全ての診断記録は、「ユーザー情報」->「私のレポート」から再生することができます。
[サンプル 保存]	データストリームをサンプルにする。データストリームをサンプリング、レコーディング及び保存した後、いつでもデータストリーム項目を再生できます。希望のサンプルデータと呼び出すと、現在の標準範囲を上書きすることができます。 クリックして、サンプルデータストリームを記録し始めます。(注意点:測定ユニットのあるデータストリームのみを記録されます)。レコーディングプロセスが一旦終わると、「レコーディング終了」をクリックして、システムは自動的にデータ・リビジョン画面にジャンプしてきます。 最小/最大をクリックして、数値を変更させます。希望な項目を全部修正した後、クリックしてサンプル DS ファイルを例として、保存することができます。DS 全部のファイルは、ユーザー情報->データストリームサンプルに保存しております。

e) 駆動テスト

このファンクションは電子コントロールシステムの中における実行コンポーネントが通常通りに、作業するかどうかを確認するために使われます。

3.3 メンテナンス

THINKTOOL は、殆どの車両プログラマブルモジュールのマッチング、コーディング、プログラミング、及び通用されるメンテナンスとれリセットをサポートしています。オイル・リセット、電気・スロットル・アダプテーション、IMMO サービス、インジェクター・コーディング、ブレーキパッドのリセット、操舵角リセット、ABS ブリッドリング、AFS リセット、バッテリーマーチング、A/T ラーニング、DPF 再生、EGR アダプテーション、TPMS リセット、サンルーフ初期化、サスペンション・マーチング、ギアラーニング、エアバッグリセット、ODO リセット、AdBlue リセット、A/F リセット、クランプト・ブリーディング、語言変更、NOx センサーリセット、シート・キャリブレーション、停止 / 開始リセット、輸送モード、タイヤリセット、ウィンドウズ・キャリブレーションが含まれます。

3.3.1 オイル・リセット

車両メンテナンス・インジケーターが点灯すると、車両のメンテナンスが必要になることを示します。メンテナンスした後、走行距離、又は走行時間がゼロにリセットされてから、メンテナンス・インジケーターが消えていきます。そうすると、システムが新しいメンテナンスサイクルに入り始めます。

3.3.2 電気・スロットル・アダプテーション

電気・スロットル・アダプテーションは、ECUの学習値が初期値に戻れるように、車デコーダーを使って、スロットル・アクチュエータを初期化する必要があります。こうすると、スロットル（またはアイドルモーター）の動きをより精確的にコントロールされるし、吸気量を調整することができます。スロットルマッチングが必要な場合：

- a) 電子コントロール・ユニットを交換した後、スロットル作業の関連特性を電子コントロール・ユニットに保存していません。
- b) 電気コントロール・ユニットの電源をオフにすると、電気コントロール・ユニットのメモリが失われます。
- c) スロットル・アセンブリを交換した後、スロットルを一致させる必要があります。
- d) 吸気ポートの交換、又は分解の後、調整によって、アイドル速度を制御すること電子コントロール・ユニットとスロットル・ボディの間が影響を受け取ります。
- e) アイドル・スロットル・ポテンシオメータの特性が変わっていませんが、吸気量が変わりました。それに、同じスロットル開度で、アイドル・コントロールの特性も変わりました。

3.3.3 操舵角リセット

操舵角のリセットには、車両が直線的に、走行の相対的なゼロポイントポジションを見つけます。この位置を基準として、ECUは左右のステアリングの角度を正確に計算することができます。操舵角度位置センサー、及び操舵機械部品（操舵ギアボックス、操舵コラム、エンドタイロッド、操舵ナックルなど）を交換したり、四輪アライメントの実行が終わったり、車体を復旧したりした後、操舵角をリセットする必要があります。

3.3.4 バッテリー マーチング

このファンクションは、車両バッテリーの監視ユニットで、リセットするために設計されています。このリセットの操作では、オリジナルバッテリーの低電量関連の障害情報がクリアされてから、バッテリーのマッチングが終わらせます。

下記の状況で、バッテリーのマッチングが必ず実行します：

- a) メインバッテリーが交換されました。関連コントロール・モジュールが誤った情報を検出しないように、オリジナルバッテリーの低電量関連の情報をクリアし、バッテリーマッチングを実行する必要があります。もし関連コントロール・モジュールが誤った情報を検出すると、自動始動&停止、ワンボタントリガーなしのサンルーフ、無自動パワーウィンドウなどの特定の電気補助機能を無効になります。
- b) バッテリー監視センサー。バッテリー電力をより正しく検出して、ダッシュボードに誤った情報が表示されないように、バッテリー・マッチングを実行して、コントロールモジュールと電気センサーを再マッチングされます。

3.3.5 ABS ブリッジング

ABSが空気で満たす場合、ABSブレーキの感度を回復するため、ABS排気システムは、ブレーキ機能を実行し、ブレーキシステムへ排気をする必要があります。ABSコンピューター、ABSポンプ、ブレーキマスターシリンダー、ブレーキシリンダー、ブレーキパイプ、及びブレーキオイルを交換すると、ABS排気機能を利用して排気する必要があります。

3.3.6 ブレーキパッドのリセット

ブレーキパッドがブレーキパッドのセンスラインを摩耗させると、ブレーキパッドセンスラインは検出された信号をオンボードコンピュータに送信して、ブレーキパッドを交換するヒントが出できます。ブレーキパッドの交換が終わったら、ごリセットください。そうではないと、車はアラームを鳴らし続けます。

下記の状況で、リセットする必要があります：

- ブレーキパッド、とブレーキパッド摩耗センサーの交換後
- ブレーキパッド・インジケーターが点灯する際
- ブレーキパッドセンサーの回路が短絡なので、復旧した後
- サーボモーターを交換した後。

3.3.7 DPF 再生

フィルター性能を安定させるために、DPF 再生機能は、DPF フィルター内の P M（粒子物質）を継続的に除去するために使われます。（例えば：高温加熱燃焼、燃料添加剤、又は触媒還元など）。

下記の状況で、DPF 再生をする必要です：

- 排気背圧センサーを交換されました。
- P Mトラップが取り外されました、又は交換されました
- 燃料添加剤のノズルが取り外されました、又は交換されました
- 触媒酸化剤を取り外されました、又は交換されました
- DPF 再生 MIL がオンになると、メンテナンスを実行されました
- DPF 再生制御モジュールを交換しました

3.3.8 ギアラーニング

エンジンをより正確に診断するために、クランクシャフトポジションセンサーは、クランクシャフトギアの加工公差を認識し、コンピュータに保存することに使われます。Delphi エンジンを搭載されていない車両がギアラーニングを実行すると、エンジン始動後、すぐ MIL がオンになります。診断デバイスは、故障コード P1336、「ギアがラーニングしません」を検出しました。ギアラーニングが終わると、MIL がオフになります。エンジン ECU、クランクシャフトポジションセンサー、クランクシャフト、後輪を交換した後、または「ギア未学習」がある場合、ギアラーニングを実行する必要があります。

3.3.9 IMMO サービス

不正なキーを使って車を起動するのを防ぐために、盗難防止キーマッチング機能を認識し、車両を正常に使われることを許可する盗難防止キーマッチングを実行する必要があります。イグニッションスイッチキー、イグニッションスイッチ、複合インストールメントパネル、ECU、BCM、及びリモートコントロールバッテリーを交換時、盗難防止キーと一致させる必要があります。

3.3.10 インジェクター・コーディング

より正確的に、燃料噴射量を制御と修正するために、シリンダーインジェクター実際のコード、または ECU のコードを対応するシリンダーのインジェクターコードに書き換えます。ECU またはインジェクターを交換後、シリンダーインジェクターをより適切に識別し、各シリンダーのインジェクターコードを確認、または再コード化する必要があります。

3.3.11 TPMS リセット

タイヤ空気 MIL をオンにして、メンテナンスを行った後、タイヤ空気圧リセットをして、タイヤ空気 MIL をオフにする必要があります。次の場合は、メンテナンス後、必ずタイヤ空気圧をリセットする必要があります：タイヤ空気圧が低すぎる、タイヤ漏れ、タイヤ空気圧の監視デバイスの交換、又は取付け、タイヤの交換、タイヤ空気圧センサーの損傷、及び車のタイヤ空気圧監視機能の交換

3.3.12 サスペンション・マーチング

このファンクションは、車体の高さを調整するために使われます。エア・サスペンション・システム又はコントロールモジュールの中に、または車高が正しくない場合、この機能を使って、水平キャリブレーション用に車高センサーを調整することができます。

3.3.13 AFS リセット

このファンクションは、アダプティブヘッドランプシステムを初期化するために使用されます。アダプティブヘッドライトシステムは、周囲の光の強さに応じて、ヘッドライトを自動的にオンにするかどうかを決定し、車のスピードと運転手の姿勢を監視しながら、ヘッドライトの照明角度をすぐに調整することができます。

3.3.14 A/T ラーニング

ギアシフトの品質を向上させるために、このファンクションは、ギアボックスの自学習を終わらせるために使われます。ギアボックスの分解、又は修理する際、（車バッテリーの電力がなくなった後）、シフトの遅延、または衝突の問題が引起されます。この場合、より快適でより良いシフト品質を実現できるように、ギアボックスが運転条件に応じて、自動的に補正する必要があります。

3.3.15 サンルーフ初始化

このファンクションはサンルーフをロックオフさせたり、雨降り、スライディング / 傾斜の場合、サンルーフのメモリ機能をオフにしたり、車外温度閾値などをオフにしたりするために使われます。

3.3.16 EGR アダプテーション

このファンクションは、EGR（排気ガス再循環）バルブを清掃、又は交換した後、EGR をラーニングするために使われます。

3.3.17 ODO リセット

- a) ODO リセット は自動車の診断コンピュータとデータケーブルを利用して、メーターの走行距離数をコピー、書き込み、又は書き換えることにより、メーターが実際のキロ数を表示できるようにする機能です。
- b) 一般的には、車両スピードセンサーの損傷、又はメーター故障により、走行距離が正しくない場合は、必ず、メンテナンスをして、ODO リセットをやります。

3.3.18 エアバッグリセット

このファンクションは、エアバッグデータをリセットして、エアバック衝突故障インジェクターが消灯するために使われます。車両が衝突して、エアバッグが起動すると、衝突データに対応する故障コード

が表示されます。それに、エアバッグインジケーターが点灯し、故障コードをクリアすることができません。エアバッグコンピュータの中のデータは、1回使い捨てなので、新しいアクセサリを全て交換する必要がありますが、この機能を使うと、エアバッグコンピュータのデータを元に戻し、障害コードをクリアすることができます。エアバッグインジケーターが消灯した後、エアバッグコンピュータは引き続き使えます。

3.3.19 輸送モード

消費電力を削減するために、下記の機能を無効になる可能です。車両の速度の制限、ドア開きのネットワークを起こさない、リモートコントロールキーを無効にするなど。その際、車両を通常に戻れるように、輸送モードを停止する必要があります。

3.3.20 A/F リセット

このファンクションは、空燃比パラメータの設定や学習のために使われます。

3.3.21 停止 / 開始 リセット

このファンクションは ECU（前提として、車両に隠し機能があり、ハードウェアでサポートされている場合）に隠し機能を設定することにより、自動始停機能をオン、又はオフにするために使われます。

3.3.22 NOx センサーリセット

NOx センサーは、エンジン排気ガス中の窒素酸化物 (NOx) の含有量を検出するために使われます。NOx 故障が再初期化され、NOx 触媒コンバーターが交換された場合、エンジンに保存している触媒コンバーターの学習値をリセットする必要があります。

3.3.23 AdBlue リセット (ディーゼルエンジン排気ガスフィルター)

ディーゼル排気処理液 (自動車用尿素) の交換、又は充填の後、尿素をリセットする必要があります。

3.3.24 シート・キャリブレーション

シートの交換と修理のために、このファンクションは、シートがメモリー機能と一致させるために使われます。

3.3.25 クーラント・フリーディング

冷却システムの排気の前に、このファンクションを使って、電子ウォーター・ポンプをアクティブさせます。

3.3.26 タイヤリセット

このファンクションは、タイヤの交換とサイズパラメータの修正をするために使われます。

3.3.27 ウィンドウズ・キャリブレーション

このファンクションは、門と窓を一致させることにより、ECU が初値を戻させて、パワーウィンドウの自動リフトを復元させるように設計されています。

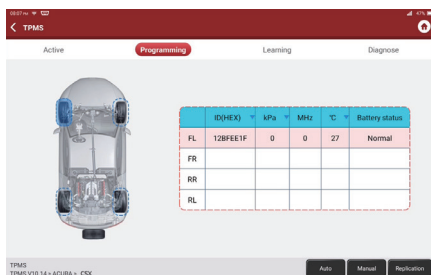
3.3.28 語言変更

このファンクションは、車両の中央制御パネルのシステム言語を変更するために使われます。

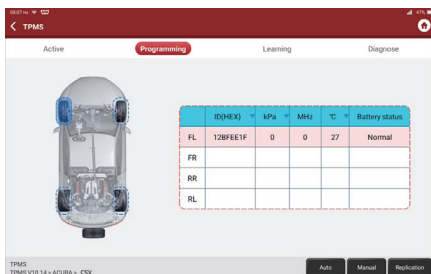
3.4 TPMS 診断

THINKTOOL は、ワイヤレス・タイヤ空気圧診断ツールと組み合わせて使用すれば、TPMS アクティベーション、プログラミング、及びラーニング を実行します。

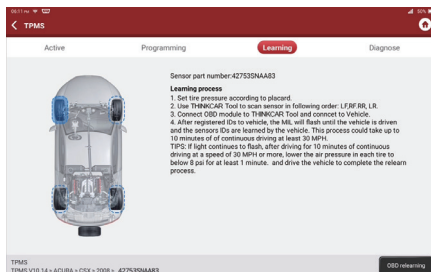
a) アクティベーション: センサー ID、車輪圧力、センサー頻度、タイヤ温度 及びバッテリー 状態をアクティブすることができます。



b) プログラミング: 低電量で正しく機能しないセンサーを交換するために、センサーのデータを空の Thinkcar センサーにプログラミングします。センサーをプログラミングする方法には、3つがあります: 自動、手動、アクティベーションによるコピー。

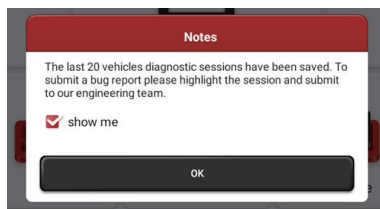


c) ラーニング: センサーを識別するために、センサー ID を車両 ECU に書き込みます。



3.5 診断フィードバック

診断中、解決できない問題が発生したり、診断ソフトウェアがエラー出たりした場合、最新の20個のテスト記録をThinkcarチームへ発信してください。フィードバックを受け取った後、製品の品質と使用者体験度を向上するために、すぐにトラブルを分析と排除することを行います。「フィードバックの診断」をクリックして、下記のポップアップメッセージがポップアップしてきます。



「OK」をクリックして、車両診断フィードバックの選択画面に入っております。ここで、オプション3つがあります：

診断フィードバック：テストされた車両モデルをリストで表示されます。

歴史：クリックして、復元された全ての診断フィードバック、と推進状態を確認することができます。

オフラインリスト：クリックして、ネットワークの障害により、正常に送信できなかった全ての診断フィードバックログが表示されます。一旦、タブレットが安定したネットワーク信号を受信すれば、自動的にサーバーにアップロードされます。診断フィードバックの履歴書で、クリックして、特定車種又は特殊機能の診断記録を次のステップに進みます。

「ファイルの選択」をクリックして、目標のフォルダを開き、希望の診断ログを選択します。障害の種類を選んで、テストボックスの中に、障害の詳細説明を書き込んで、電話番号とメールアドレスを残してください。書き込んだ後、アップロードログをクリックして、フィードバックを弊社に発信してください。

診断フィードバックを受け取ったら、すぐフォローしていきます。診断フィードバック 歴史の中に、診断フィードバックの進捗状況と結果をご監視ください。

3.6 修理情報

3.6.1 障害コードの問い合わせ

OBD 障害コードの定義を確認する要望が出されます。

3.6.2 車両カバレッジの問い合わせ

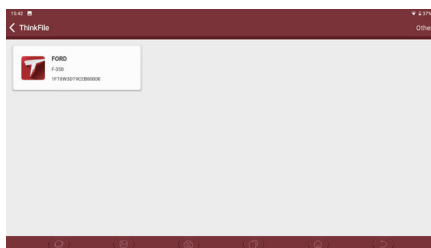
車両のブランド、モデル、年式、その他の情報を入力して、それなりのサポート機能、と診断システムを調べます。

3.6.3 ラーニング・コース

各ブランドモデルの特殊機能の操作を学べるように、車両を接続せずにしても、特殊機能の操作を再生することが確認できます。

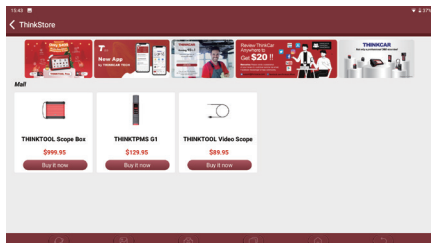
3.7 ThinkFile

車両診断時、必要な文書の新規作成、及び記録をするために使用されます。このファイルは車両 VIN とチェックタイムに基づいて作成されます。診断レポート、データ・ストリーム・レコード、及び写真の全ての VIN 関連データが含まれています。



3.8 ThinkStore

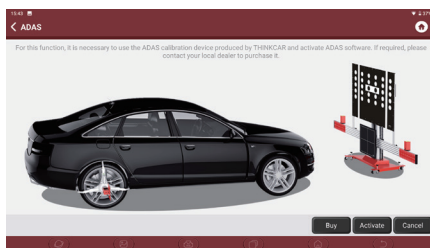
THINKCAR TECH からリリースされた ThinkStore で、ハードウェア製品を購入することができます。



3.9 ADAS (オプション)

先進ドライブ・アシスタンス・システム (ADAS) は、車両の様々な安全機能が含まれる電子コンポーネントです。例えば、自動緊急ブレーキ (AEB)、車線逸脱警報 (LDW)、車線維持アシスト、死角除去、暗視カメラ、自適応照明など。

デフォルトでは、利用者様はご利用の前に、アクティベーション・カードを使って機能をアクティブにする必要があります。このファンクションには、THINKCAR ADAS キャリブレーション・ツールとマッチングする必要があります。主に、車線逸脱警報システム用のフロントカメラ、ACC 用のレーダーセンサー、及び自適応ヘッドライト用のカメラなどをドライバー・アシスタンス・システムの様々なカメラやレーダーの較正するに使われます。



4. ソフトウェア・アップデート

4.1 ソフトウェア全部アップグレード

より良い機能とアップグレード・サービスを楽しむように、ソフトウェアを定期的にアップグレードすることをお勧めします。アップグレードが不定期で新しいソフトウェアバージョンが出ると、システムからアップグレードを求めるプロンプトが出できます。

「ソフトウェアアップグレード」をクリックして、アップグレードセンターに入っております。アップグレードページには、2つのファンクション・タブがあります：

Upgradeable software (192)	Upgraded software (4)	Serial Number: 9898989898
A/P Reset	V10.10	23.5 M
ABS	V11.20	1.7 M
AdBlue Reset	V10.10	23.6 M
AirBag Reset	V10.00	47.6 M
Allian	V10.45	901.5 K

アップグレード可能なソフトウェア: 新しいバージョンに、アップグレードできるソフトウェアのリスト
アップグレードされたソフトウェア: ダウンロードされたソフトウェアのリスト

⚠ 注意点: アップグレードしてる中、ネットワークの正常連続を維持してください。いろんなソフトウェアのアップグレードは多数時間がかかりますので、少々お待ちください。

確定されたソフトウェアを削除すれば、 設置 -> 診断ソフトウェアクリア -> ソフトウェア削除操作を実行することができます。

5. セットアップ

5.1 VCI

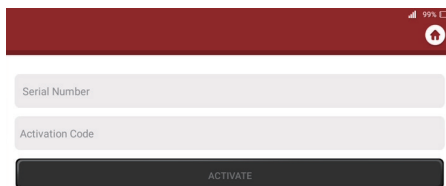
このオプションは、THINKTOOL に登録されたいろんな VCI コネクタの中から、一つ選び取れるように使われます。

5.2 VCI 管理

これはブルートゥース 通信モード、又は WiFi 通信モードを選択できるように使われます。

5.3 アクティブ VCI

このアイテムを利用し、新しい VCI コネクタをアクティブするか、ヘルプを取れるようにします。シリアルナンバーとアクティベーションコードをご入力の後、「アクティブ」をクリックして、アクティブします。



一旦、VCI コネクタをアクティブにされば、そのシリアル番号がリストに表示されます。

5.4 VCI ファームウェア / システムを修正する

VCI ファームウェアの修理に使われます。修理中、 インターフェースを切り替えたり、電源を切らないでください。

5.5 データストリームサンプル

この機能を利用して、記録された データストリーム・サンプル・ファイル. を管理しています。

5.6 私のオーダー

オーダー詳細を管理することに使われます。

5.7 プロフィール

個人情報を設定と管理するために使われます。

5.8 パスワード変更

このアイテムを利用して、ログインパスワードを変更することができます。

5.9 Wi-Fi 設置

Wi-Fi 接続可能なネットワークをセットアップします。

5.10 診断ソフトウェアクリア

このオプションを利用して、一部のキャッシュファイルをクリアし、ストレージスペースを解放することができます。

5.11 ビジネス情報

スキャナー所属する生産工場情報を追加して、診断レポートにして顧客へ展開されます。

5.12 顧客管理

このデバイスで、車両診断を行った全ての顧客の情報を管理し、順番に表示されます。

5.13 写真アルバム

このモジュールはスクリーンショットを保存します。

5.14 スクリーン・レコーダー

このモジュールはスクリーン・レコーディングを保存します。

5.15 設置

このオプションには、ユニット、言語、キャッシュのクリア、モード切り替えが含まれる項目を出荷時の初始設定値へ戻れるように使われます。セットアップしてから、ログアウトします。

6. よくある質問

質問: 同じタイプの充電器を利用して、タブレットを充電することができますか?

回答: いいえ、オリジナル充電器をご利用ください。弊社は THINKCAR が指定していない充電器を使って、引き起こされた損害、及び経済的な損失に対して、THINKCAR が責任を負いません。

質問: どうやって電力を節約しますか?

回答: 当デバイスを利用しない時、画面をオフにしてください。待機時間を短くしたり、画面の明るさを下げたりすることをご設定ください

質問: 充電後、タブレットの電源をまだ入れないんです

可能性がある原因	解決方法
当デバイスが長期的に使われなかった ので、電池が不足状態にある。	2時間以上充電してから、電源を入れてください
充電器のトラブル	品質の問題があれば、ディーラー 又は THINKCAR のアフターサービスにお問い合わせください

質問：なぜ登録できませんか？

可能性がある原因	解決方法
当デバイスがネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
メールアドレスが既に登録されている のをご注意ください	別のメールアドレスを利用して登録する、又は登録されたユーザーを使ってログインします（ユーザー名を忘れば、メールで取り戻せます。）
登録中、電子メールで、検証コードを受信しません	メールアドレスを正しくかどうかをチェックし、再度、検証コードを取れるように求めてください

質問：なぜログインができません？

可能性がある原因	解決方法
当デバイスがネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
ユーザー名、又はパスワードが正しく ありません	ユーザー名とパスワードをチェックします THINKCAR のアフターサービス、又は地域販売者に連絡を取って、ユーザー名とパスワードを取れるように求めてください
サーバーのトラブル	サーバーメンテナンス、後ほど、再度トライをしてください

質問：なぜ当デバイスをアクティブすることができません？

可能性がある原因	解決方法
当デバイスがネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
シリアル番号と アクティベーション・コードを正しく書き込んでいません	シリアル番号と アクティベーション・コードをチェックし、正しく書き込めるようにご確認ください(シリアル番号 12 桁、アクティベーションコード 8 桁).
アクティベーションコードが無効になります	THINKCAR カスタマーサービス、又は地域販売者にお問い合わせください
配置なしのご注意ください	THINKCAR カスタマーサービス、又は地域販売者にお問い合わせください

質問: 注意点: ソフトウェアをアップデートしてる中、なぜ当デバイスがアクティブされませんでした?

可能性がある原因	解決方法
登録中、VCI コネクタがアクティブされていない可能です	シリアル番号とアクティベーション コードを使って、コネクタをアクティブします。 下記のステップ通りで: 「設置」->「アクティブ VCI」をクリックして、インターフェースで、正しいシリアル番号と アクティベーションコードを入力して、「アクティブ」をクリックしてください。

質問: ソフトウェアのアップグレードが失敗になりました。

可能性がある原因	解決方法
当デバイスがネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
ユーザー名とパスワードが正しくない 当デバイスのメモリーが足りない	ユーザー名とパスワードをチェックします 関連していないアプリケーションをアンインストールし、通常に使わない車両のソフトウェアを削除します。 (設置に入り -> 診断ソフトウェアクリア -> ソフトウェアの削除操作)
サーバーのトラブル	サーバーをメンテナンスしてから、再度トライをしてください

質問: 車両の DLC ポートに接続しても、VCI ドングルの電力が入りません。

可能性がある原因	解決方法
車両の DLC ポートとの接触不良	VCI ドングルを外してから、再度、差し込んでください。
車両の バッテリーの電圧が低すぎ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両バッテリーを交換します ・ 損傷された場合、車両 バッテリーを交換します
VCI ドングルの損傷	THINKCAR アフターサービスにお問い合わせください

質問： タブレットが VCI ドングルとの接続を取れません

可能性がある原因	解決方法
VCI との接触不良	<ul style="list-style-type: none"> ・ VCI ドングルを外してから、再度、差し込んでください。 ・ VCI ブルートゥースペアリングを再度実行します
ファームウェアが損傷します	設置に入って、「コネクタファームウェア / システム」をクリックして修復します

質問： 非標準の OBDII VCI コネクタはありますか

回答： ボックスには、いくつかの非標準アダプターが含まれています。作業マニュアルに従って接続してください。

質問： 車両 ECU との通信がエラーになりますか？

回答： ご確認ください：

VCI が正しく接続されているかどうか、及び 車両のイグニッションスイッチがオンになっているかどうか。

もし、全てが正常だったら、フィードバック機能を利用して、車両製造年分、モデル、及び VIN 番号を当社へ発信してください。

質問： 車両 ECU システムの進入が失敗になりますか？

回答： ご確認ください：

車両にシステムが装備されているかどうか、VCI が正しく接続されているかどうか、車両のイグニッションスイッチがオンになっているかどうか

質問： もし、コネクタを紛失すれば、どうしますか？

回答： THINKCAR アフターサービス又は地域販売者にお問い合わせください。

質問： ダウンロードされた診断ソフトウェアがシリアル番号と一致していません

回答： デバイスのアカウントに、複数のコネクタが登録されていますが、右側のコネクタのシリアル番号が選択されていません。

設置 - 「VCI」を入れて、コネクタの正しいシリアル番号を選んでください。トラブルがあるソフトウェアを削除してから、アップグレードセンターに入って、再度に診断ソフトウェアをダウンロードしてください。

保証条項

この保証は、正規の手続きで THINKCAR 製品を購入する顧客とディストリビューターにのみ適用されます。THINKCAR は、納品日から 1 年以内に、材料又は製造上の欠陥によって引き起こされた損傷に対して、製品の電子部品を提供することを保証します。乱用、不正な変更、設計以外の目的での使用、操作マニュアルを従わないの操作などで、引き起こされた機器本体、又は内部コンポーネントの損傷が本保証の対象外です。機器の故障によって、引き起こされたダッシュボードの損傷に対する補償は、修理又は交換に限定されます。THINKCAR は、間接的、及び偶発的な損失については責任を負いません。THINKCAR は、所定の検査方法に従って、デバイスの損傷の性質を判断します。THINKCAR の代理人、従業員、またはビジネス担当者は、THINKCAR 製品の確認、通知、または約束を行う権利を有しません。Thinkcar Tech Co., Ltd

サービス・ホット・ライン：1-833-692-2766

カスタマー・サービス・E メール：support@thinkcarus.com

公式サイト：www.thinkcar.com

製品の教程、ビデオ、Q & A、及びカバレッジリストは、Thinkcar の公式 Web サイトにあります。

フォローする：



@thinkcar.official



@ObdThinkcar